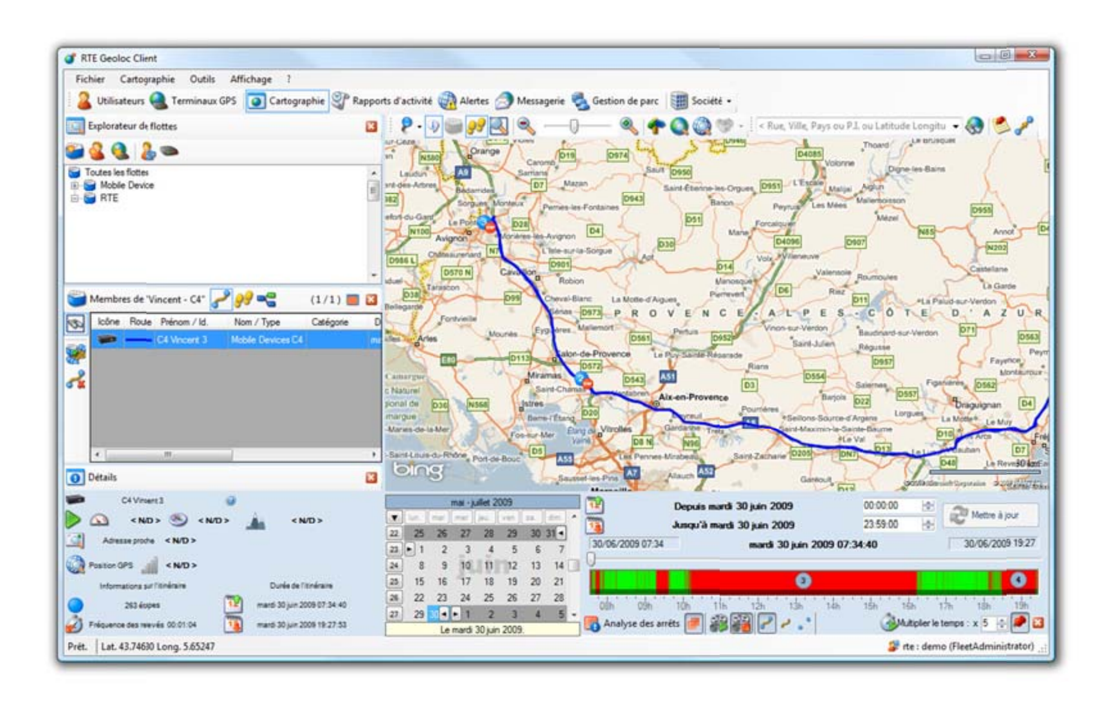
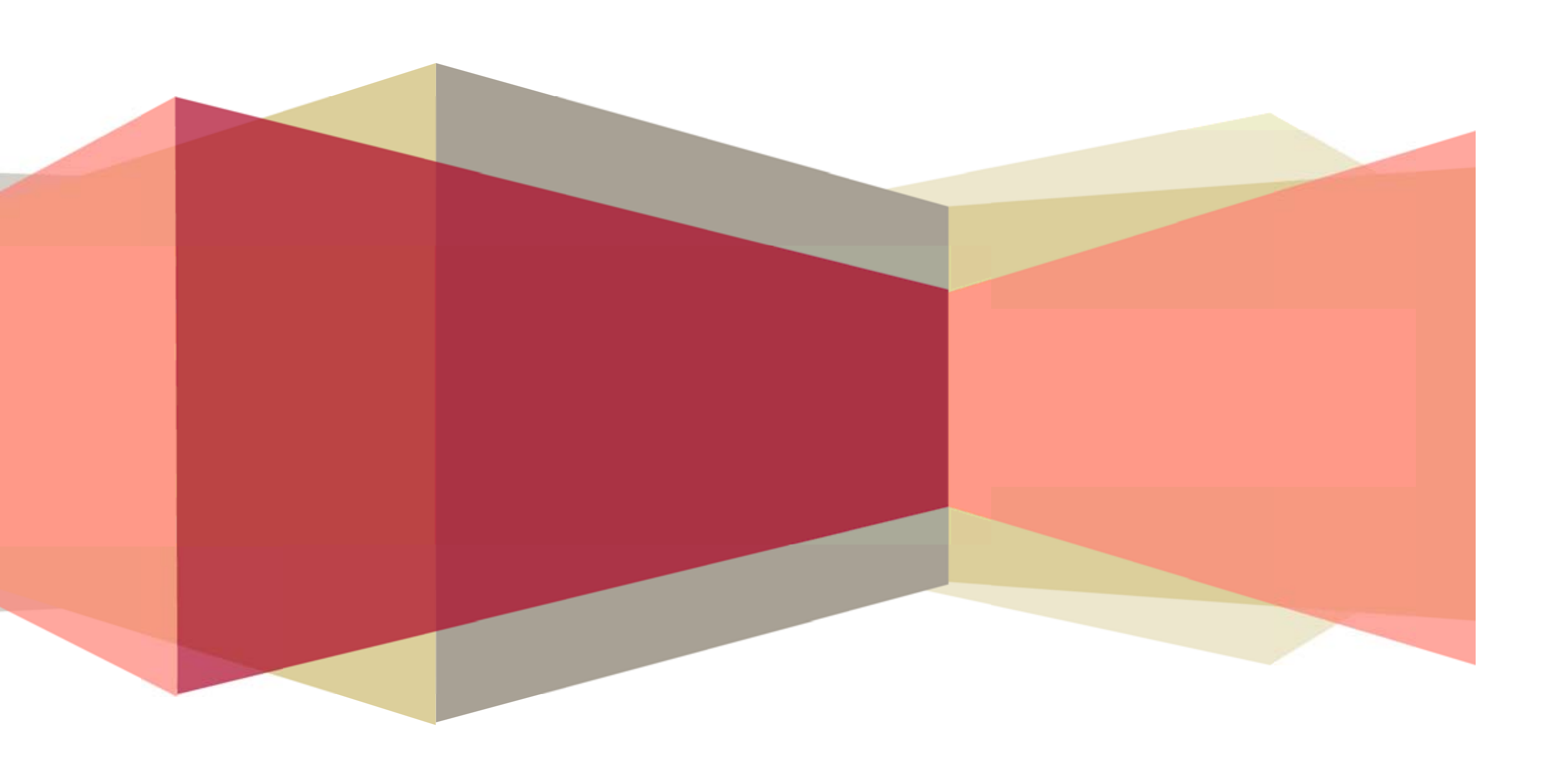
RTE Technologies

RTE Géoloc

Manuel d'utilisation





RTE Géoloc Version 1.19 Février 2015

1. CONTENU

2. PRESENTATION DE RTE GEOLOC

RTE Géoloc intègre de nombreuses fonctions et exploite les dernières technologies pour une expérience utilisateur et un confort d'utilisation inégalé. Vous pourrez ainsi en toute convivialité suivre en temps réels votre flotte de véhicules ou consulter les rapports d'activité. Ces informations vous permettront de mieux informer vos clients, de diminuer la charge administrative, d'optimiser l'usage de vos véhicules, d'améliorer la productivité de votre personnel sur le terrain ou d'assurer leur sécurité.

Nous vous invitons à parcourir ce manuel qui vous permettra de découvrir les principales possibilités offertes par RTE Géoloc.

Les dernières pages de ce document listent les évolutions et nouvelles fonctionnalités disponibles dans RTE Géoloc.

3. INSTALLATION

3.1. Prérequis

Afin de pouvoir installer l'application RTE Géoloc, assurez-vous de disposer d'un ordinateur répondant aux prérequis minimum résumés ci-dessous :

Système d'exploitation :	Windows XP, VISTA, 2003, Windows 7, Windows 8, Windows 8.1.
Architecture :	32 ou 64 bits
Résolution écran :	1024x768
Mémoire :	1024 Mo
Disque :	30 Mo d'espace disque occupé
Accès internet :	512Kbits (ADSL) ou supérieur
Framework :	Microsoft .Net Framework 3.5 SP1 Indispensable

3.2. Première installation

RTE Technologies utilise la technologie ***ClickOnce***, qui permet d'installer et d'exécuter le logiciel RTE Géoloc par un simple clic depuis un lien sur un site Web.

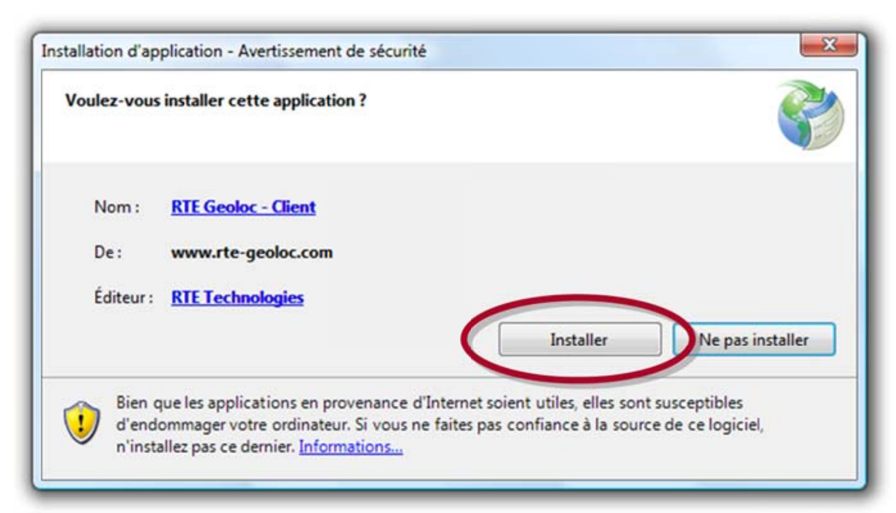
Cette technologie ***ClickOnce*** comporte également les avantages suivants :

- Détection et installation automatique des mises à jour
- Installation ne nécessitant pas de droit administrateur
- Installation garantissant la sécurité des données et de l'ordinateur
- Fluidité et rapidité supérieur à un site web classique

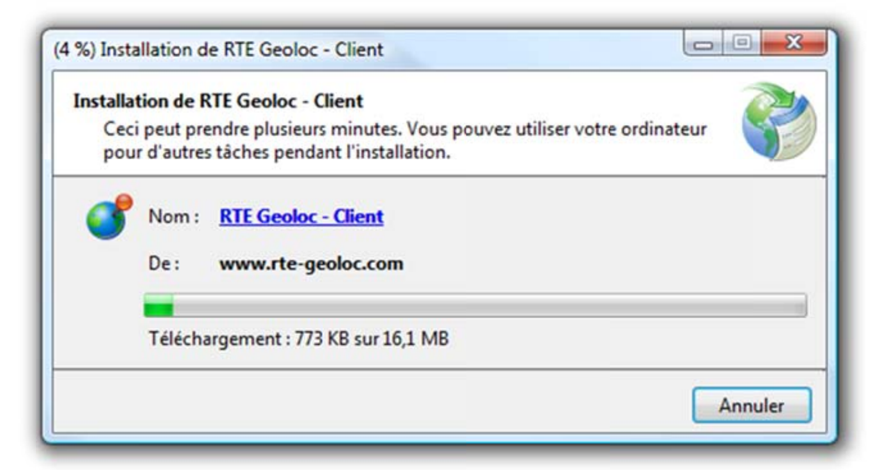
Pour procéder à l'installation :

1. Rendez-vous à l'adresse www.rte-geoloc.com/install
2. Vous accédez à la page de déploiement de l'application
3. Cliquez sur le bouton ***Installer***

4. Windows vous demande de confirmer que vous souhaitez installer l'application **RTE Géoloc – Client**



5. Cliquez sur ***Installer*** pour continuer
6. Le téléchargement et l'installation de l'application s'effectuent alors automatiquement



7. Une fois le téléchargement terminé, l'application est automatiquement lancée

Lors de cette installation, seul le logiciel client RTE Géoloc – Client est installé sur l'ordinateur. L'ensemble des données (cartographie, positions et historique des véhicules, rapports, ….) reste stocké sur les serveurs de RTE Technologies.

Ainsi, vous n'avez pas à vous soucier de la maintenance, la sauvegarde de vos données et pouvez accéder à l'ensemble des informations depuis n'importe quel ordinateur connecté à Internet.

Lors du lancement de la mise à jour du client de Géoloc, le programme d'installation va détecter si le Framework .NET requis est présent sur la machine et dans la négative, il va inviter l'utilisateur à télécharger puis l'installer sur son poste. Cette opération est simple mais relativement longue (plus de 5 minutes), requière un bon débit Internet et nécessite absolument les droits d'administration sur le poste, alors que l'installation du client Géoloc n'en requière aucun en particulier.

Si vous le souhaitez, le Framework 3.5 SP1 peut-être installé à l'avance en utilisant le lien ci-dessous

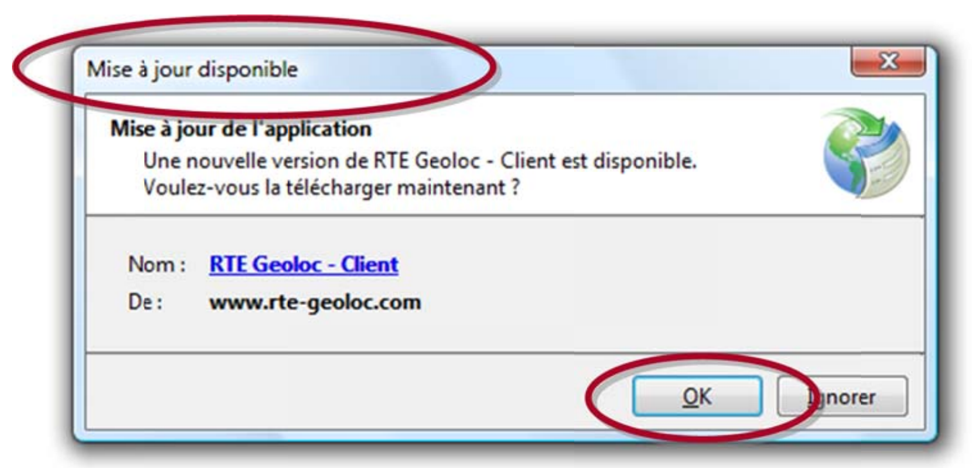
http://www.microsoft.com/fr-fr/download/details.aspx?id=22

3.3. Exécutions ultérieures

Lors de toutes les utilisations ultérieures, vous pouvez lancer l'application en utilisant le raccourci **RTE Géoloc – Client** présent dans le groupe **RTE Technologies** du menu démarrer de Windows.

3.4. Mise à jour du logiciel

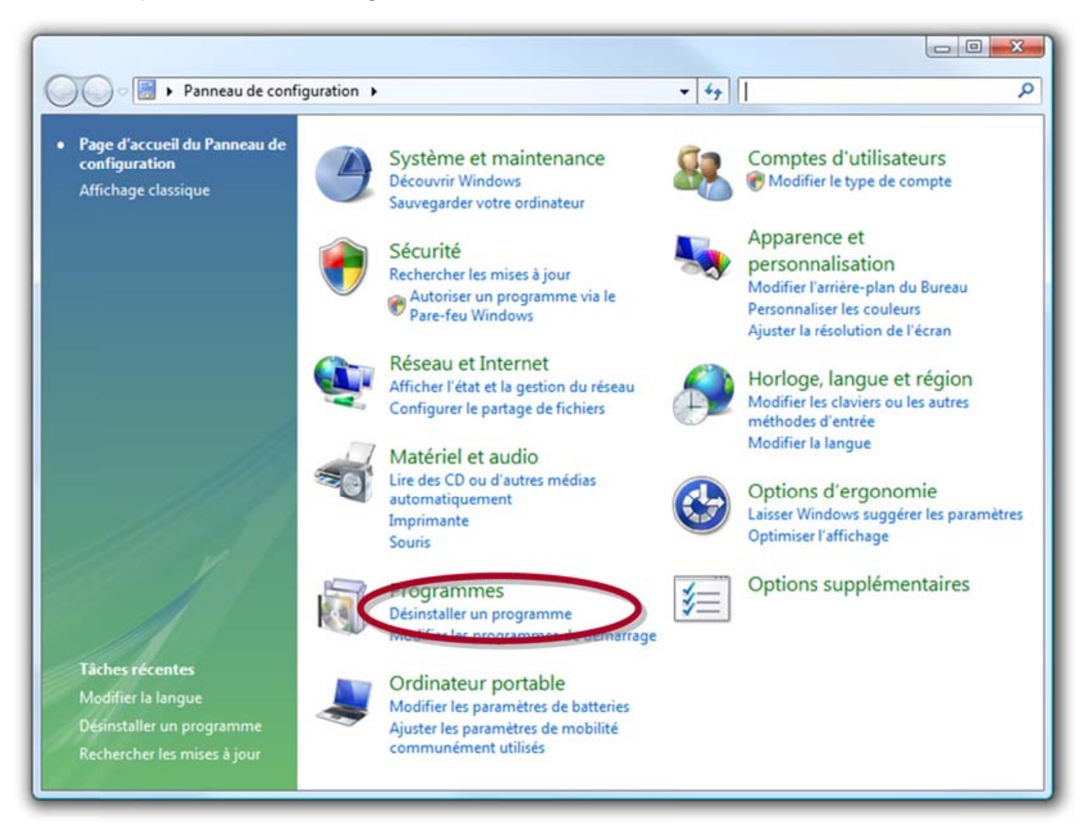
A chaque lancement du logiciel, Windows se connecte aux serveurs de RTE Technologies pour vérifier si une nouvelle version du logiciel est disponible. Si tel est le cas, le message ci-dessous s'affiche. Cliquez sur ***OK*** pour télécharger et installer automatiquement la mise à jour.



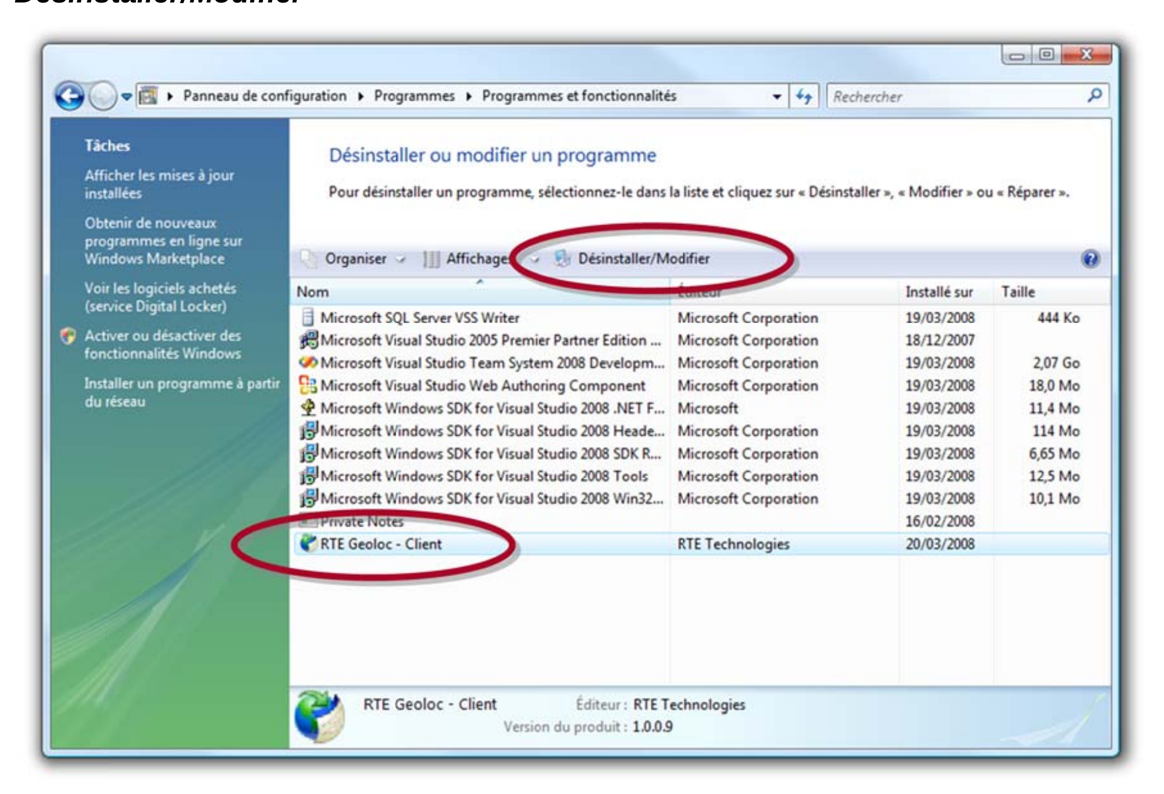
3.5. Désinstallation

Pour désinstaller l’application :

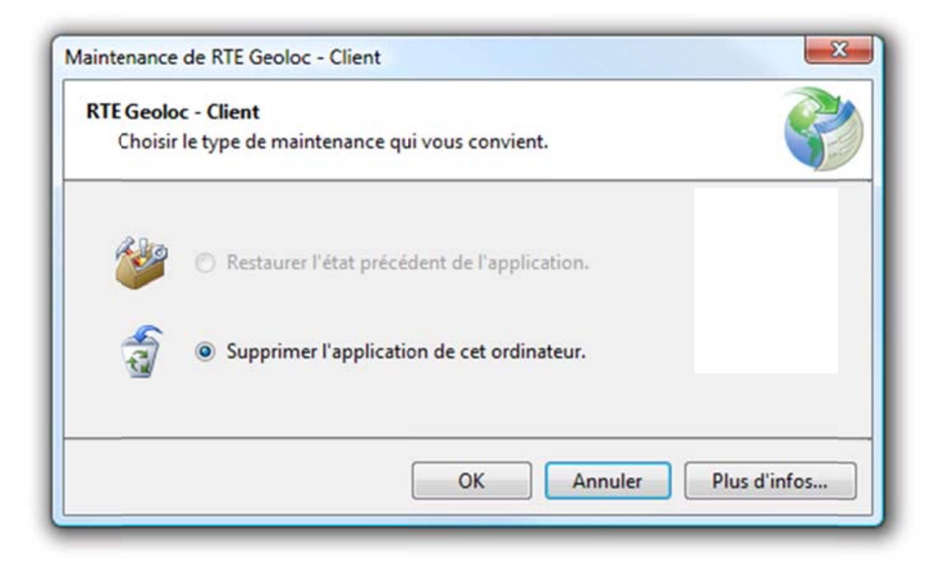
1. Ouvrez le panneau de configuration de Windows



2. Sélectionner **RTE Géoloc – Client** dans la liste des programmes installés puis cliquer sur ***Désinstaller/Modifier***



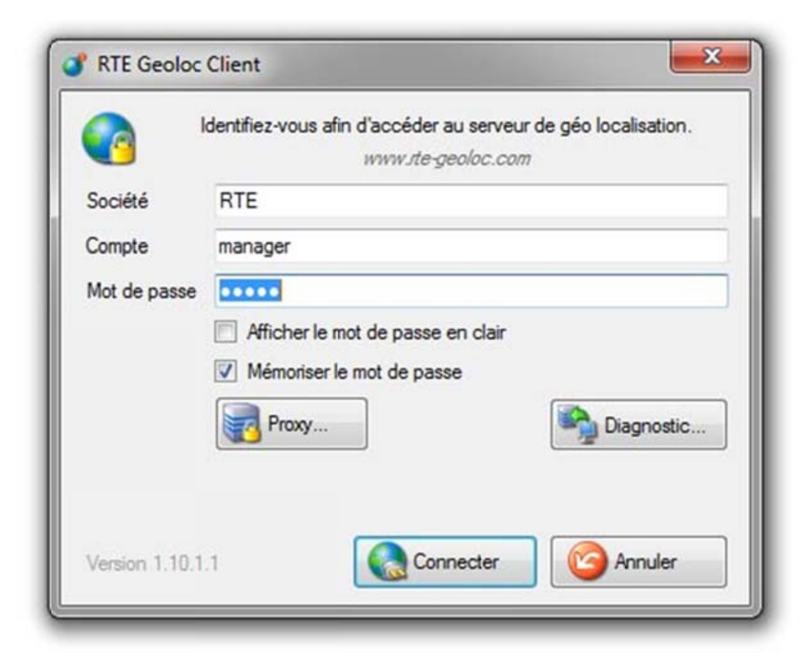
3. Assurez-vous que le choix ***Supprimer l’application de cet ordinateur*** est sélectionné puis cliquez sur ***OK***


Maintenance de RTE Geoloc - Client
RTE Geoloc - Client
Choisir le type de maintenance qui vous convient.
Restaurer l'état précédent de l'application.
Supprimer l'application de cet ordinateur.
OK
Annuler
Plus d'infos...

4. PREMIERE UTILISATION

4.1. Identification

Lors du premier lancement, l'application vous demande de saisir les informations suivantes : ***Société***, ***Compte*** et ***Mot de passe***.

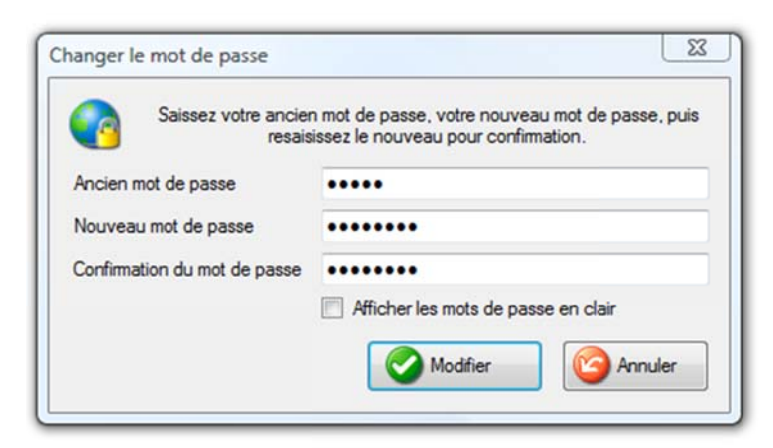


Saisissez les identifiants qui vous ont été communiqués par RTE Technologies lors de l'ouverture de votre accès à la plateforme de géolocalisation RTE Géoloc, en veillant à respecter la case (majuscules/minuscules) pour votre mot de passe. Ces identifiants déterminent votre niveau d'accès aux informations et fonctions de l'application.

Les champs ***Société*** et ***Compte*** sont automatiquement renseignés avec les précédentes valeurs utilisées. Vous pouvez également cocher la case ***Mémoriser le mot de passe*** pour ne pas avoir à ressaisir celui-ci à chaque utilisation.

4.2. Changement du mot de passe

Une fois connecté à l'application, nous vous invitons à modifier votre mot de passe en sélectionnant le choix ***Changer le mot de passe…*** du menu ***Outils***.

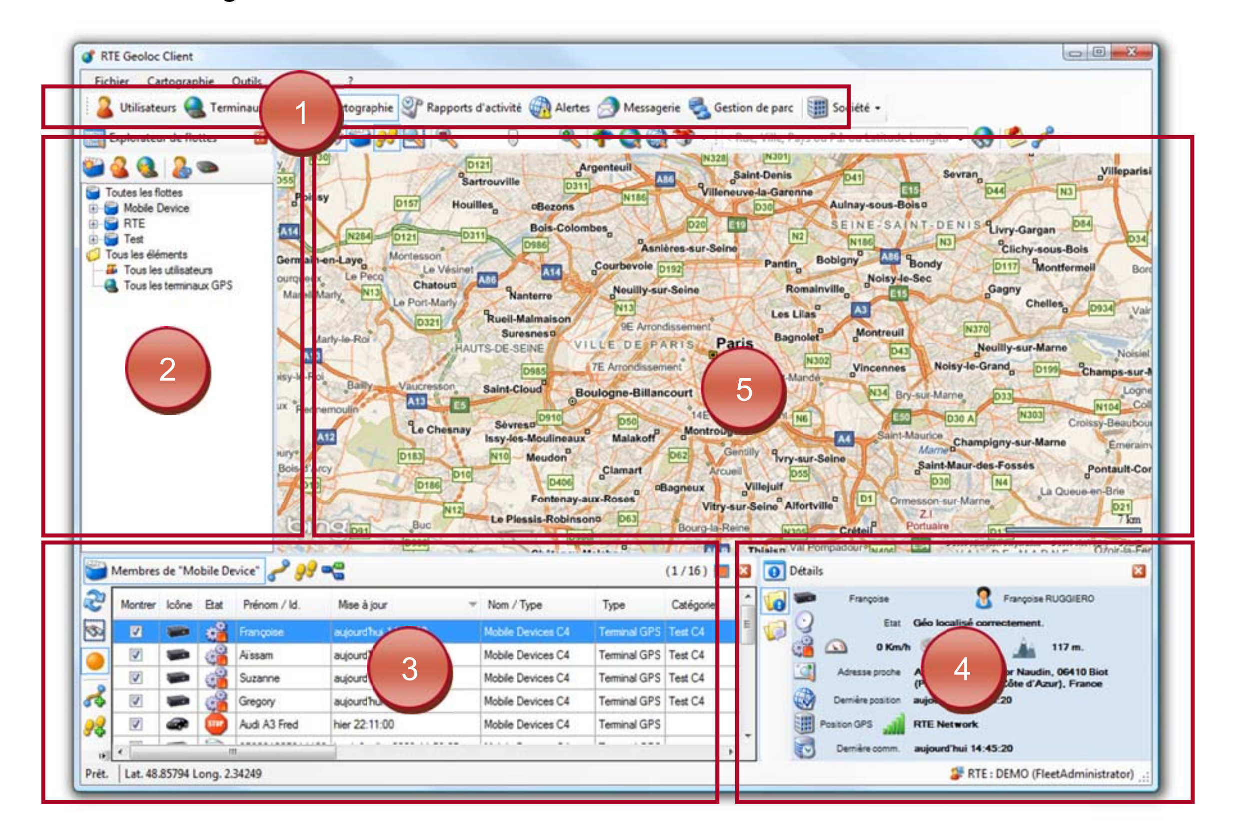


4.3. Ergonomie générale

4.3.1. Généralité sur l'interface utilisateur

L'interface de l'application est décomposable en cinq parties :

1. **Barre de commandes principale :** permet de sélectionner les principales fonctions de l'application : ***Cartographie***, ***Rapports***, ***Alertes***, ***Tournée, Gestion de parc***
2. **Explorateur de flottes :** permet d'organiser la liste des véhicules ou chauffeurs par groupes
3. **Panneau Flotte :** affiche la liste des éléments de la flotte sélectionnée
4.
5. **Panneau Détail :** affiche les informations détaillées sur l'élément en cours de sélection
6. **Panneau principal :** utilisée pour l'affichage des cartes, rapports d'activités et la fonction de messagerie



Ces différents éléments peuvent être masqués à tout instant en cliquant sur les cases, et réaffichés depuis les choix présents dans le menu ***Affichage***.

4.3.2. Disposition des panneaux

La disposition de ces panneaux peut être modifiée grâce aux trois modèles sélectionnables dans le menu ***Affichage***.

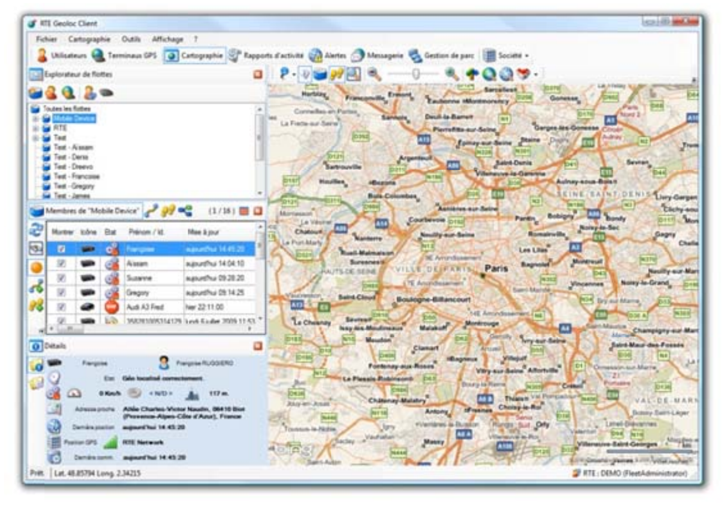
Favoriser le détail des flottes

Permet de disposer d'une place importante pour la liste des flottes



Favoriser la cartographie

Permet de disposer d'une place plus importante pour la partie cartographie



Favoriser les flottes importantes

Permet d'afficher des listes de flottes et de véhicules plus importantes



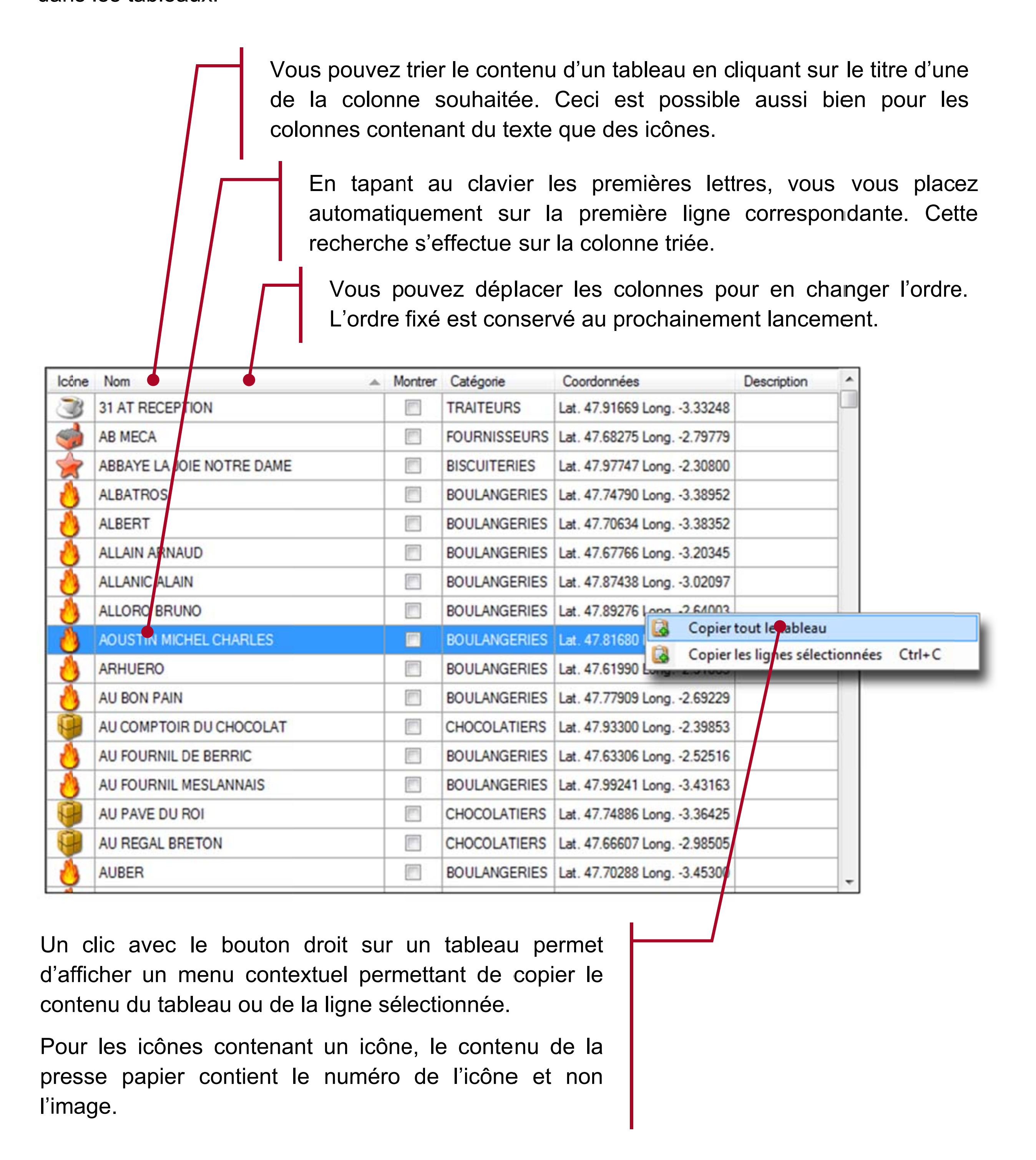
4.3.3. Actions sur les tableaux

L'application RTE Géoloc propose plusieurs fonctions permettant de manipuler les informations présentées dans les tableaux.

Vous pouvez trier le contenu d'un tableau en cliquant sur le titre d'une de la colonne souhaitée. Ceci est possible aussi bien pour les colonnes contenant du texte que des icônes.

En tapant au clavier les premières lettres, vous vous placez automatiquement sur la première ligne correspondante. Cette recherche s'effectue sur la colonne triée.

Vous pouvez déplacer les colonnes pour en changer l'ordre. L'ordre fixé est conservé au prochainement lancement.



Icône	Nom	Montrer	Catégorie	Coordonnées	Description
	31 AT RECEPTION		TRAITEURS	Lat. 47.91669 Long. -3.33248	
	AB MECA		FOURNISSEURS	Lat. 47.68275 Long. -2.79779	
	ABBAYE LA JOIE NOTRE DAME		BISCUITERIES	Lat. 47.97747 Long. -2.30800	
	ALBATROS		BOULANGERIES	Lat. 47.74790 Long. -3.38952	
	ALBERT		BOULANGERIES	Lat. 47.70634 Long. -3.38352	
	ALLAIN ARNAUD		BOULANGERIES	Lat. 47.67766 Long. -3.20345	
	ALLANIC ALAIN		BOULANGERIES	Lat. 47.87438 Long. -3.02097	
	ALLORO BRUNO		BOULANGERIES	Lat. 47.89276 Long. -2.64003	
	AOUSTIN MICHEL CHARLES		BOULANGERIES	Lat. 47.81680	
	ARHUERO		BOULANGERIES	Lat. 47.61990	
	AU BON PAIN		BOULANGERIES	Lat. 47.77909 Long. -2.69229	
	AU COMPTOIR DU CHOCOLAT		CHOCOLATIERS	Lat. 47.93300 Long. -2.39853	
	AU FOURNIL DE BERRIC		BOULANGERIES	Lat. 47.63306 Long. -2.52516	
	AU FOURNIL MESLANNAIS		BOULANGERIES	Lat. 47.99241 Long. -3.43163	
	AU PAVE DU ROI		CHOCOLATIERS	Lat. 47.74886 Long. -3.36425	
	AU REGAL BRETON		CHOCOLATIERS	Lat. 47.66607 Long. -2.98505	
	AUBER		BOULANGERIES	Lat. 47.70288 Long. -3.45300	

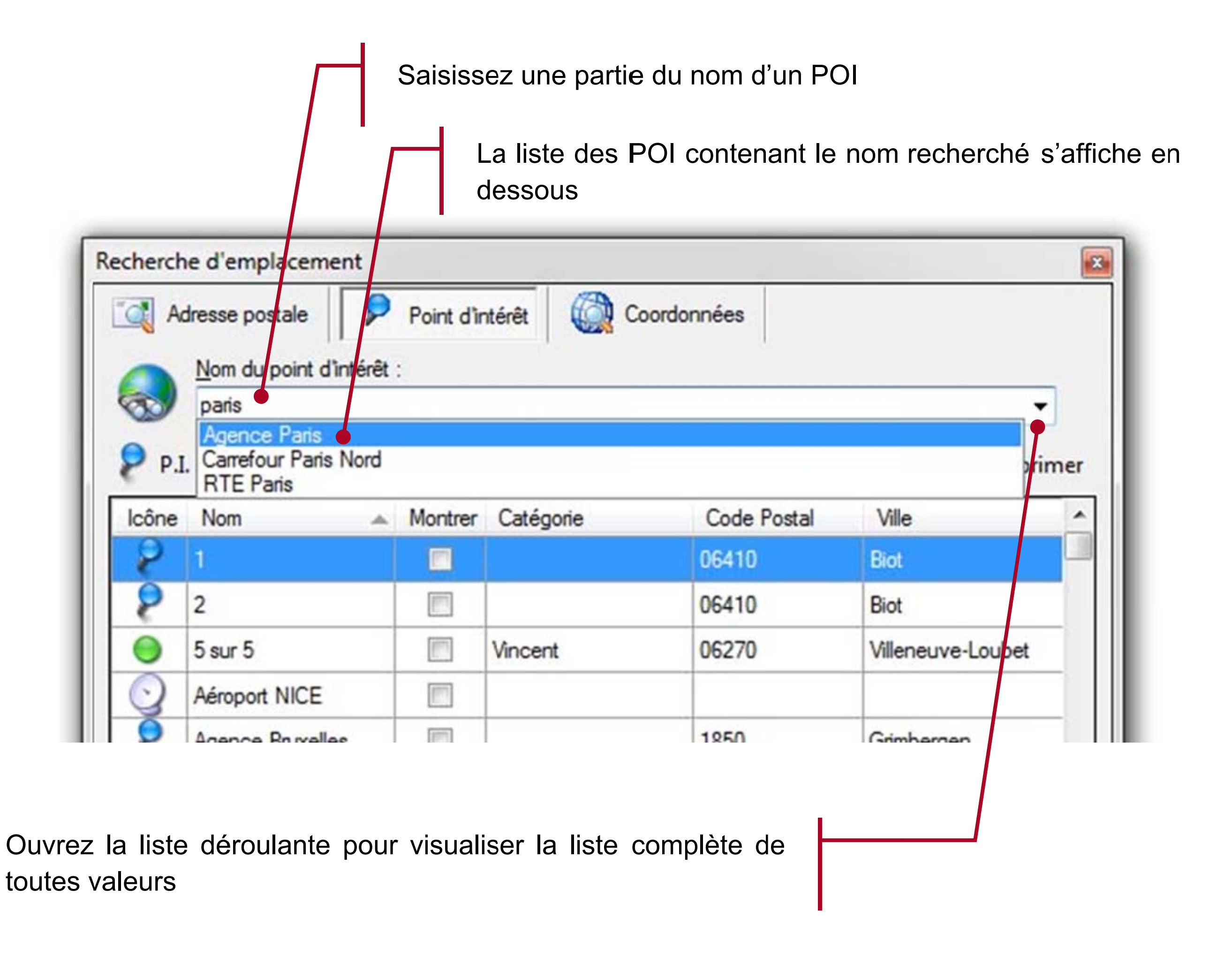
Un clic avec le bouton droit sur un tableau permet d'afficher un menu contextuel permettant de copier le contenu du tableau ou de la ligne sélectionnée.

Pour les icônes contenant un icône, le contenu de la presse papier contient le numéro de l'icône et non l'image.

4.3.4. Listes déroulantes

De nombreuses zones de recherches et les listes déroulantes permettent d'effectuer une recherche sur une partie du nom.

L'exemple ci-dessous présente une recherche de tous les points d'intérêts contenant le texte « ***paris*** » dans leur nom.



Ouvrez la liste déroulante pour visualiser la liste complète de toutes valeurs

4.3.5. Utilisation des calendriers

Introduction

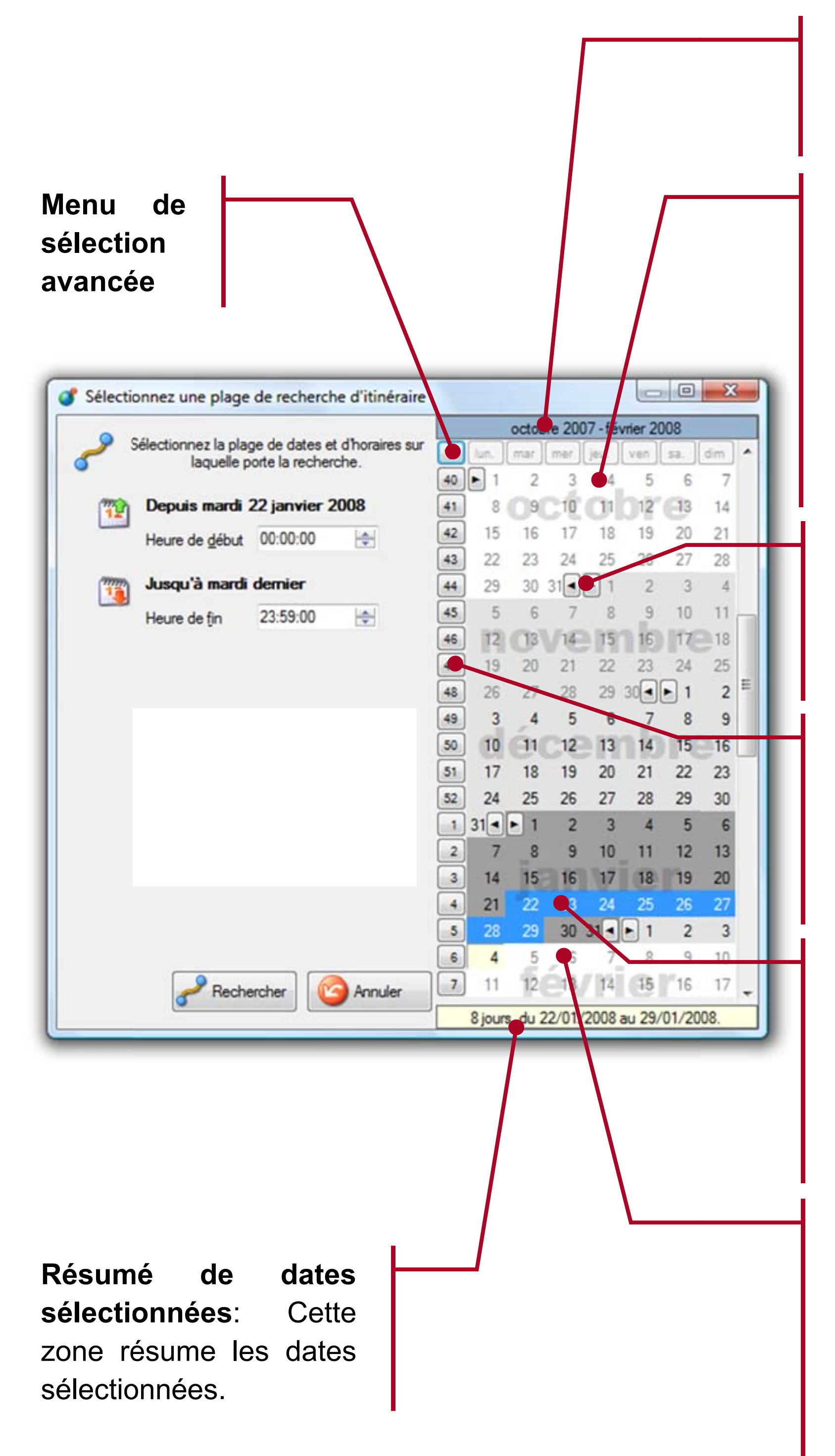
Plusieurs fonctions et écrans de RTE Géoloc intègrent un calendrier permettant de sélectionner une plage de dates. Par exemple lors de la génération de rapports, ou depuis les écrans permettant de visualiser un itinéraire réalisé par un véhicule.

Le présent chapitre illustre les nombreuses fonctions de sélection, qui vous permettront en quelques clics d'indiquer les plages d'observations souhaitées.

Rappel de la période observée : La plage de date visible à l'écran est rappelée en haut du calendrier.

Menu de sélection avancée

Dates invalides : Les dates non sélectionnables sont grisées. C'est le cas par exemple des dates situées dans le futur, ou lors de l'accès aux détails des itinéraires antérieurs de plusieurs mois en respect des recommandations de la CNIL.



Sélection d'un mois entier : Les boutons ◄ ► permettent de sélectionner ou désélectionner l'ensemble d'un mois.

Sélection d'une semaine : Les boutons représentant les numéros de semaines permettent de sélectionner ou désélectionner toute une semaine.

Sélection d'une plage contigüe : Vous pouvez sélectionner ou désélectionner une plage contigüe de date à la souri à l'aide respectivement des boutons gauche et droite.

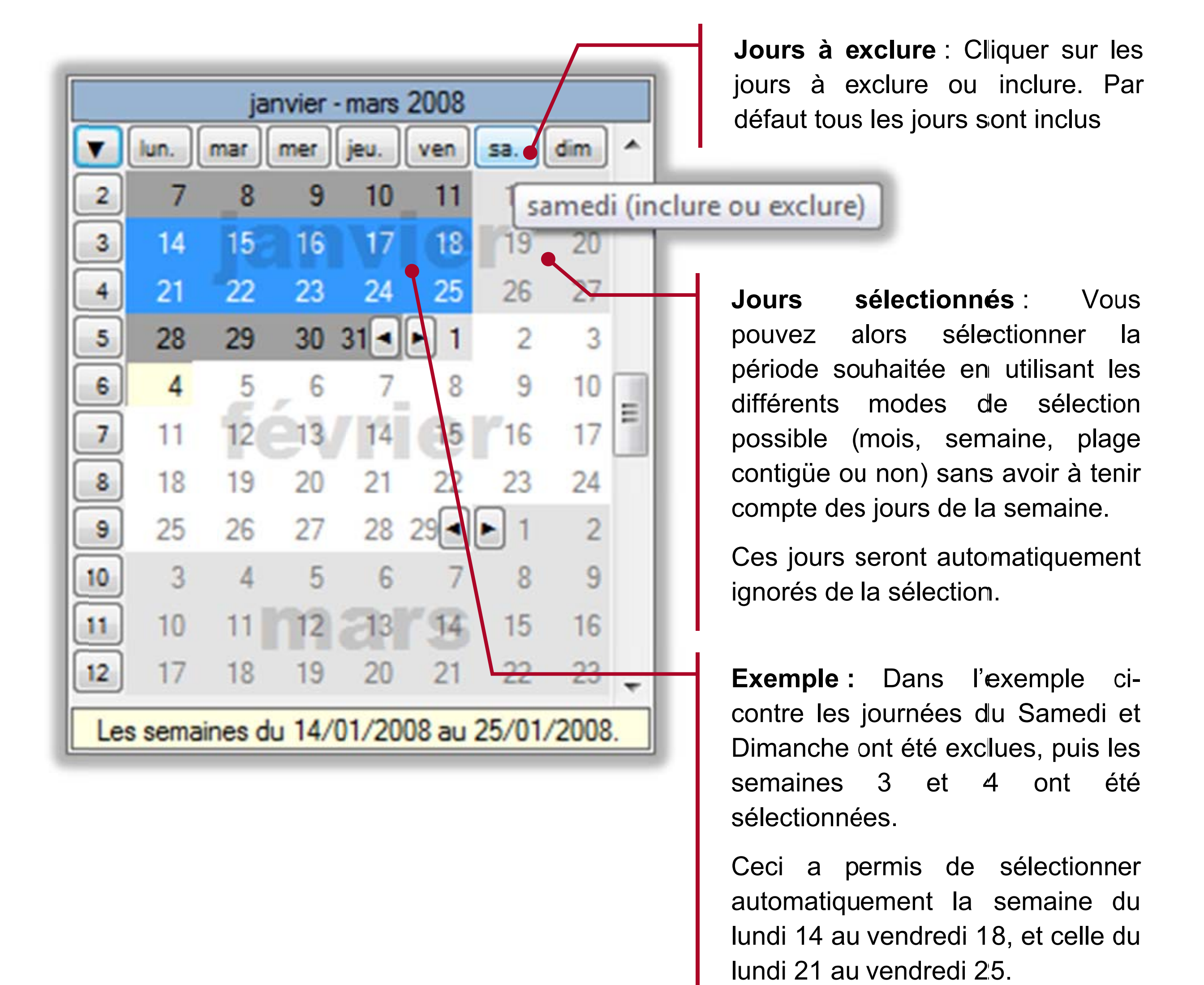
Résumé de dates sélectionnées: Cette zone résume les dates sélectionnées.

Sélection d'une plage non contigüe : Pour sélectionner une plage de date non contigüe, maintenez en même temps le bouton ALT du clavier. Ce type de sélection n'est pas possible lors de la recherche d'un itinéraire.

Exclusion de certains jours de la semaine

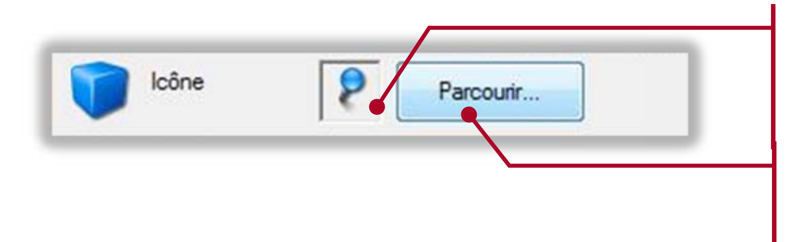
Lors de l'accès à certaines fonctions faisant appel à des sélections de dates, il vous est possible d'exclure certains jours de la semaine.

C'est par exemple le cas de la création d'un rapport pour lequel vous souhaitez ne visualiser que les jours de la semaine donc hors Samedi et Dimanche.



4.3.6. Bibliothèque d'icônes

L'application propose une bibliothèque d'icônes utilisable pour personnaliser la représentation dans l'application des différents éléments (véhicules, chauffeurs, points d'intérêts, …).



La fenêtre présentation les informations détaillées sur un élément affiche l'icône actif.

Cliquez sur ***Parcourir*** pour accéder à la bibliothèque d'icône

Parcourrez l'arborescence des catégories d'icônes

Sélectionnez l'un des icônes disponibles

Puis cliquez sur ***Sélectionner*** pour utiliser ce nouvel icône

4.4. Paramétrage des flottes, des terminaux GPS et chauffeurs

4.4.1. Introduction

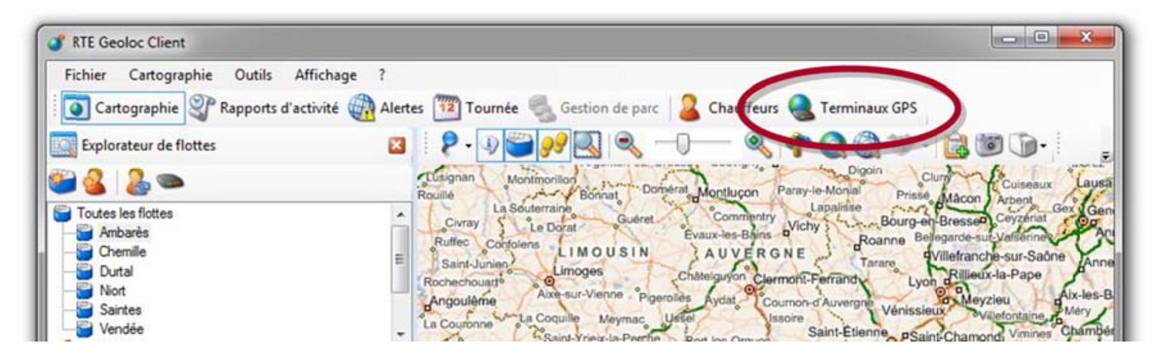
RTE Géoloc vous permet d'organiser et suivre vos véhicules ou équipes terrain sur la base de trois types d'éléments :

- Les **terminaux GPS** correspondent aux équipements de géolocalisation portables ou installés de manière fixe dans les véhicules, dont sont équipés vos équipes terrain.
- Les **chauffeurs** correspondent aux chauffeurs ou personnes géo localisées
- Les **flottes** sont des groupes de **terminaux GPS** ou **chauffeurs** que vous pouvez créer afin de suivre un ensemble de véhicules ou personnes.

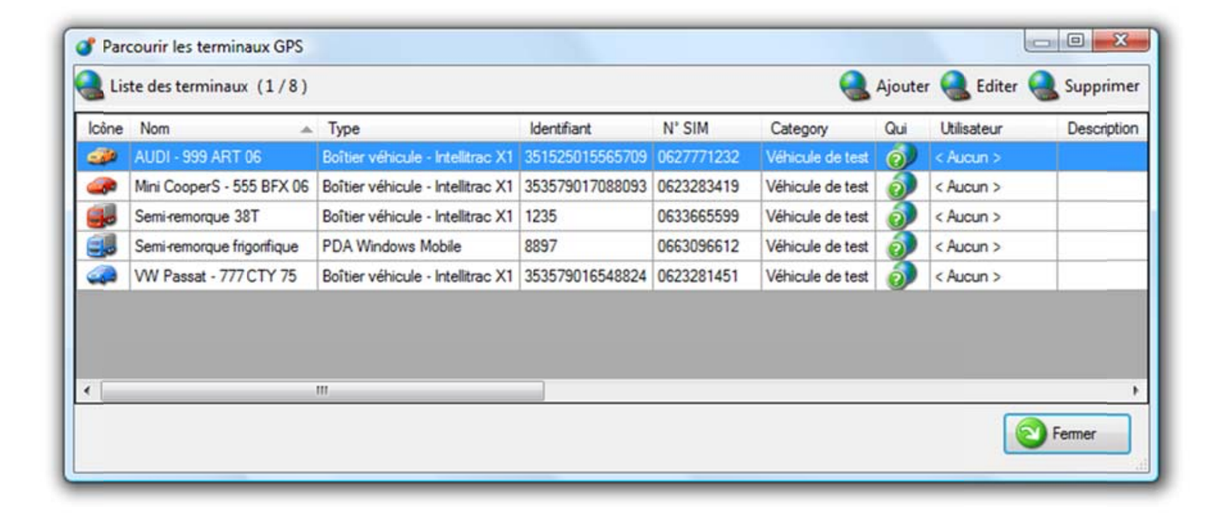
Les chapitres ci-après détaillent les principales fonctions vous permettant de modifier ces informations et d'organiser vos flottes.

4.4.2. Terminaux GPS

Vous accédez à la liste des terminaux GPS depuis le bouton ***Terminaux GPS*** de la **Barre de commandes principales**.



Vous accédez alors à la liste des terminaux utilisés par votre société.



Icône	Nom	Type	Identifiant	N° SIM	Category	Qui	Utilisateur	Description
	AUDI - 999 ART 06	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	351525015565709	0627771232	Véhicule de test		< Aucun >	
	Mini CooperS - 555 BFX 06	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	353579017088093	0623283419	Véhicule de test		< Aucun >	
	Semi-remorque 38T	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	1235	0633665599	Véhicule de test		< Aucun >	
	Semi-remorque frigorifique	PDA Windows Mobile	8897	0663096612	Véhicule de test		< Aucun >	
	VW Passat - 777 CTY 75	Boîtier véhicule - Intellitrac X1	353579016548824	0623281451	Véhicule de test		< Aucun >	

Cette liste est initialisée par RTE Technologies et peut contenir :

- Des **Boitiers pour véhicules**
  - Ces boitiers correspondent à des équipements installés de manière fixe dans vos véhicules
  - Ces boitiers sont préconfigurés par RTE Technologies à la livraison.
- Des **Balise personnelles ou PTI (Protection du travailleur Isolé)**
  - Ces équipements permettent de géolocaliser une personne et sont généralement portés à la ceinture
- Des **Téléphones PDA Windows Mobile**
  - Ces équipements correspondent à des téléphones PDA (aussi appelé Smartphone) équipés de GPS et utilisés comme balise de géolocalisation.

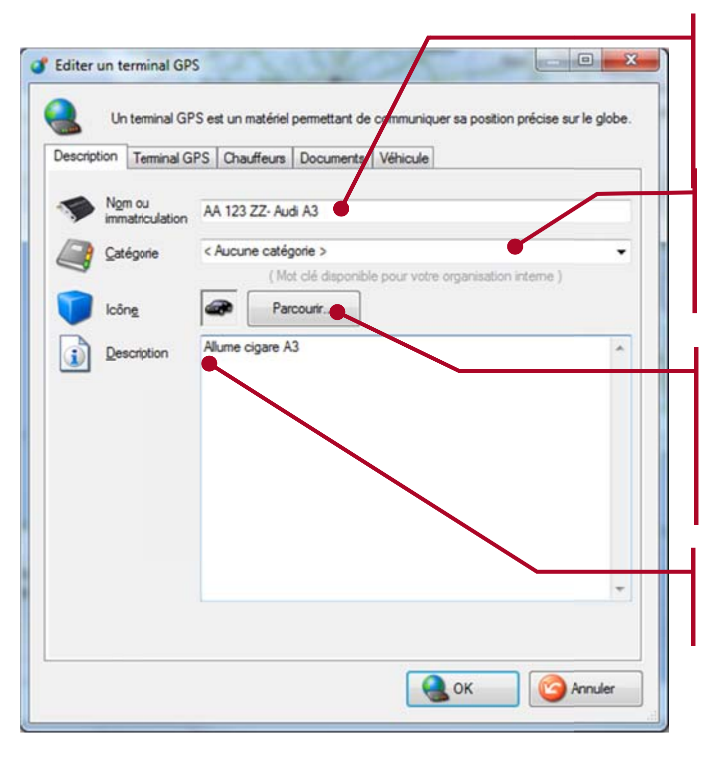
Vous pouvez consulter et modifier les informations et paramètres d'un boitier GPS ou véhicule :

- Depuis la fenêtre listant les terminaux GPRS illustrée en page précédente, en cliquant sur le bouton ***Editer***
- En cliquant dans l'application avec le bouton droit sur un véhicule, et sélectionnant le choix ***Propriétés***

Les différentes informations alors accessibles sont présentées dans les chapitres ci-après.

Description du véhicule

Le premier onglet ***Description*** permet de nommer le véhicule et sa représentation dans l'application.



Nom : Indiquez un texte vous permettant d'identifier le véhicule comme le modèle ou son immatriculation.

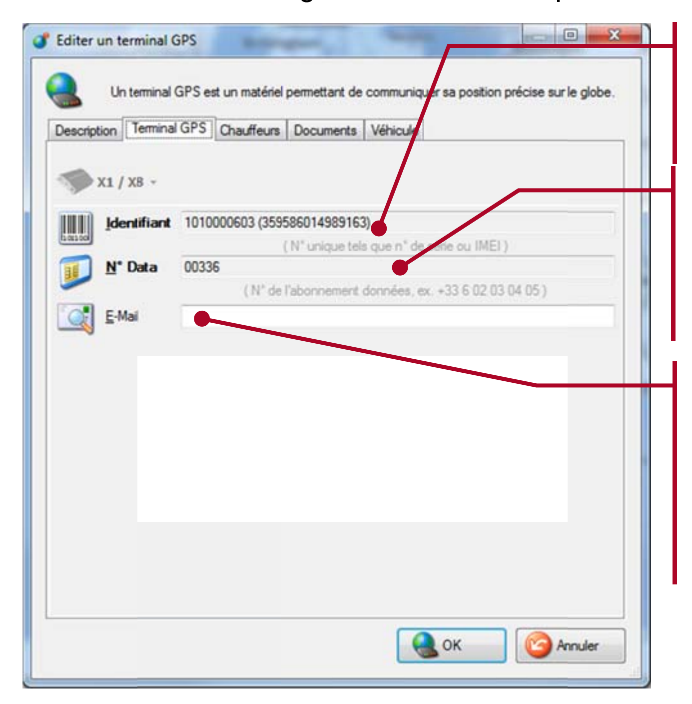
Catégorie : Indiquez un libellé vous permettant de classer vos véhicules par type (par exemple **38Tonnes**).

Icône : Sélectionnez un icône représentant le véhicule ou terminal. Cet icône sera utilisé dans les listes et sur la carte.

Description : Saisissez un texte libre de commentaire.

Caractéristique du boitier

Le deuxième onglet ***Terminal GPS*** permet de visualiser les informations concernant le boitier GPS.



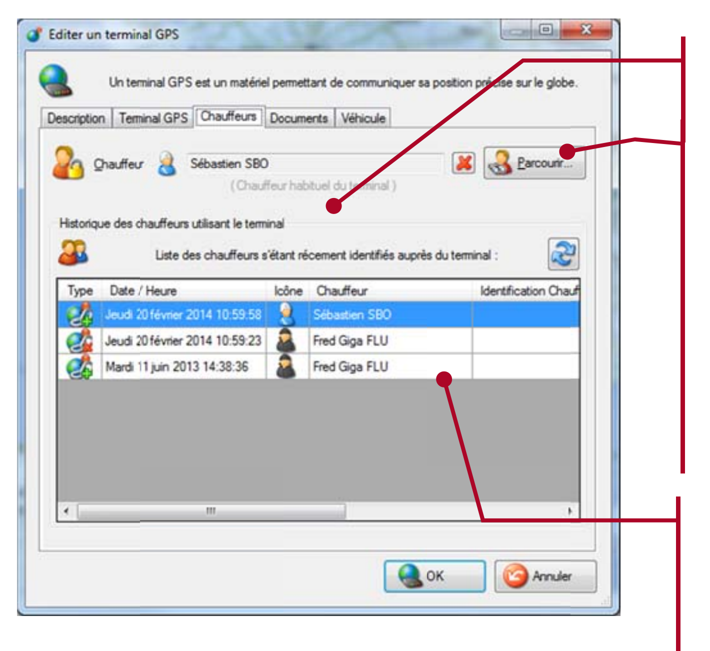
Identifiant : Numéro IMEI de l'équipement (non modifiable).

N° Data : Ce numéro correspond à l'abonnement GSM/GPRS associé au boitier GPS, et est pré-renseignée par RTE et ne doit pas être modifié.

Email : Indiquez ici l'adresse de messagerie si vous utilisez un terminal capable de recevoir des emails (par exemple un PDA Windows Mobile, ou terminal embarqué avec écran).

Information sur les chauffeurs

Le troisième onglet ***Chauffeurs*** présente les informations concernant le chauffeur du véhicule



Cette zone affiche le dernier chauffeur connu pour ce véhicule.

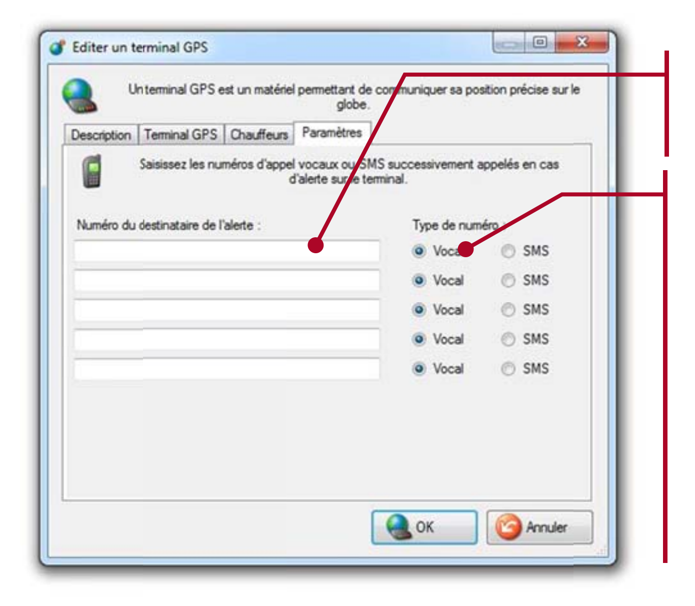
Si ce véhicule n'est utilisé que par une seule et même personne, vous pouvez utiliser le bouton **Parcourir…** pour consulter l'ensemble des chauffeurs paramétrés dans l'application et sélectionner celui par défaut.

Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification, laisser ce champ vide.

Historique des chauffeurs : Cette liste rappel le nom des chauffeurs ayant utilisés le véhicules. La date et heure indiquée correspond à l'instant où le chauffeur a inséré sa clé d'identification dans le véhicule.

Information sur les numéros d'alertes

Pour les terminaux PTI utilisés pour la protection de travailleurs isolés et disposant d'une fonction d'alerte intégré, un quatrième onglet ***Paramètres*** permet de configurer le ou les numéros auxquels l'alerte devra être transmise directement.



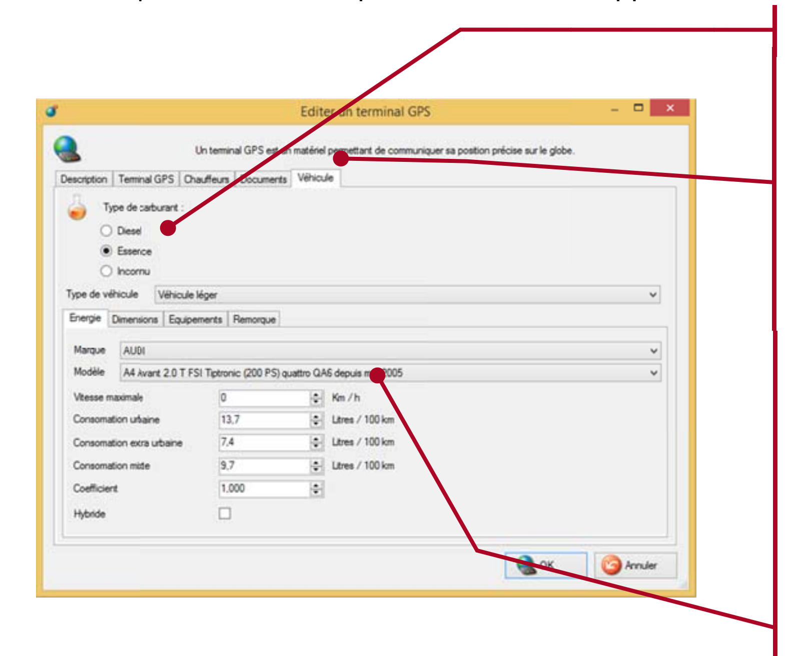
Indiquez le numéro de téléphone à prévenir.

Indiquer si l'appui sur le bouton SOS du terminal doit déclencher un appel vocal (mise en relation) ou l'envoi d'un SMS technique (série de code).

Pour recevoir un SMS personnalisé et clair, nous vous invitons à utiliser les fonctions d'alerte de RTE Géoloc décrit dans le chapitre **6 « Alertes »** en page **55**.

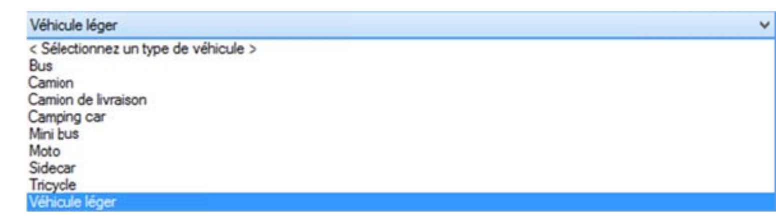
Information sur le véhicule

Un onglet ***Véhicule*** permet de renseigner toutes les données d'un véhicule, ces informations sont requises pour le calcul de la consommation, ainsi que pour le calcul d'itinéraires ou le calcul de proximité (ceci par exemple pour calculer un itinéraire qui permet d'éviter les routes impraticable par un poids lourd,). Si certains paramètres ne sont pas renseignés, des valeurs par défaut leur sont affectés. Notez que l'exploitation de ces paramètres dans l'application sont soumis à l'activation d'options.



Indiquez le type de carburant

Sélection du type de véhicule :

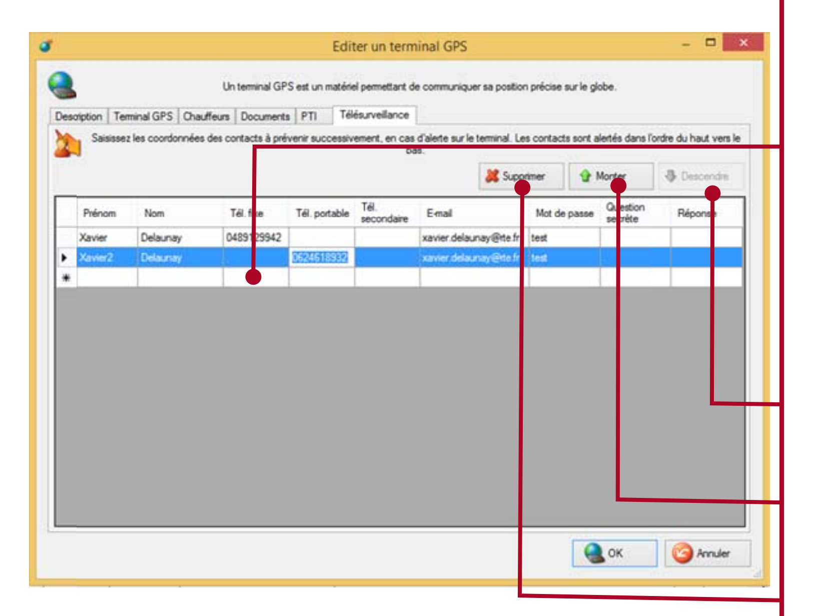


Caractéristiques du véhicule :

- L'onglet ***Energie*** permet de renseigner les informations de consommation du véhicule, ces informations serviront à calculer la consommation théorique d'un véhicule dans l'analyse des arrêts et les rapports. (NB : l'option Vitesse maximale sert aussi pour le calcul d'itinéraire, un véhicule pouvant rouler à une vitesse maximale de 70 km/h mettra plus de temps qu'un véhicule léger.)
- Les onglets ***Dimensions, Equipements, Remorque*** servent également au calcul d'itinéraire, qui prendra en compte ces différents paramètres pour permettre un résultat au plus juste.

Télésurveillance

Un onglet télésurveillance permet de gérer les contacts des partenaires télésurveilleurs



Liste contenant les différents contacts des partenaires télésurveilleurs associés au terminal GPS.

Pour ajouter un contact, il suffit d'utiliser la ligne vide, de renseigner les champs et la touche « entrée » du clavier permet de valider l'enregistrement.

Les contacts doivent être uniques, il n'est pas permit d'ajouter un contact avec le même

Bouton « **Descendre** » qui permet de descendre dans la liste le contact sélectionné

Bouton « **Monter** » qui permet de monter dans la liste le contact sélectionné

Bouton « **Supprimer** » qui permet de supprimer le contact sélectionné

4.4.3. Chauffeurs

Présentation du mode de gestion des chauffeurs

RTE Géoloc gère également la liste des chauffeurs ou personnes géo localisées de votre société. Ceci vous permet par exemple :

- D'indiquer le chauffeur habituel d'un véhicule
- De gérer une personne en se basant sur son nom sans avoir à se souvenir de l'identifiant ou numéro d'immatriculation de son véhicule
- De connaître l'usage fait par un chauffeur, même si celui-ci a utilisé plusieurs véhicules.
- Attacher aux chauffeurs des documents numériques

Si vous ne souhaitez que gérer vos véhicules sans besoin de précision sur le chauffeur, vous ne devez rien configurer dans cette fonction ***Chauffeurs***. Dans ce cas passez directement au chapitre ***Flottes*** en page ***29*** pour lire la suite du présent manuel.

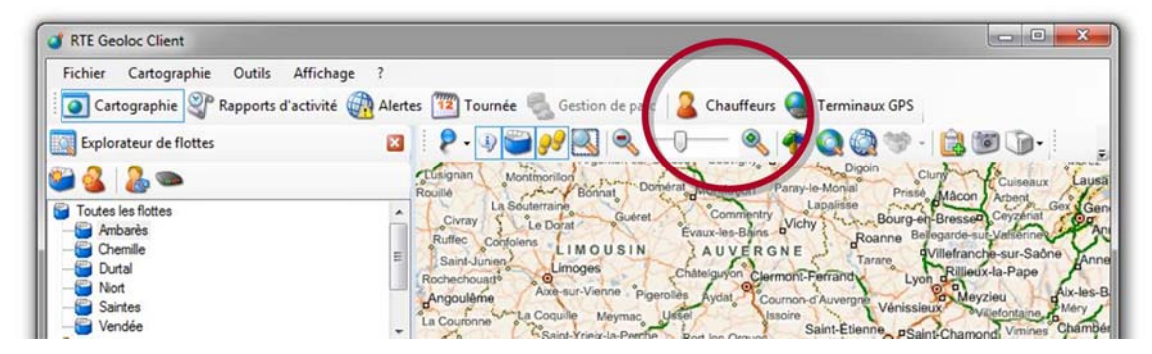
Si au contraire vous souhaitez suivre chaque chauffeur, vous devez :

- Paramétrer dans RTE Géoloc la liste des chauffeurs et les informations associées (nom, prénom, numéro de portable, etc…)
- Puis utiliser l'une ou l'autre des méthodes ci-dessous :
    1. Si les chauffeurs n'utilisent habituellement qu'un seul et même véhicule, indiquez le véhicule utilisé par chaque personne
    2. Si chaque chauffeur peut utiliser différents véhicules, vous devez équiper ceux-ci de lecteurs de badges chauffeurs ou d'écran d'identification. Ceci permettra à RTE Géoloc d'identifier à chaque démarrage du véhicule quel était le chauffeur.

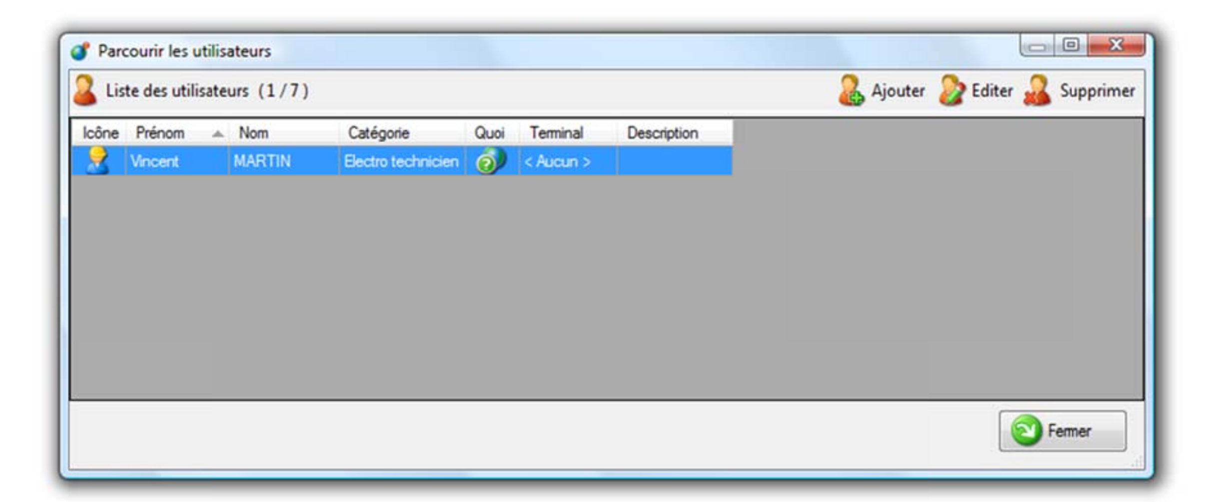
Ces deux modes de fonctionnement et paramétrage de l'application sont détaillés ci-après.

Liste des chauffeurs

Ouvrez la liste des chauffeurs depuis le bouton ***Chauffeurs*** de la ***Barre de commandes principales***.



La liste des chauffeurs référencés de votre société s'affiche. Cette liste est initialement vide lors de votre premier accès à RTE Géoloc. Cliquer sur le bouton ***Ajouter*** pour déclarer dans l'application vos différents chauffeurs.

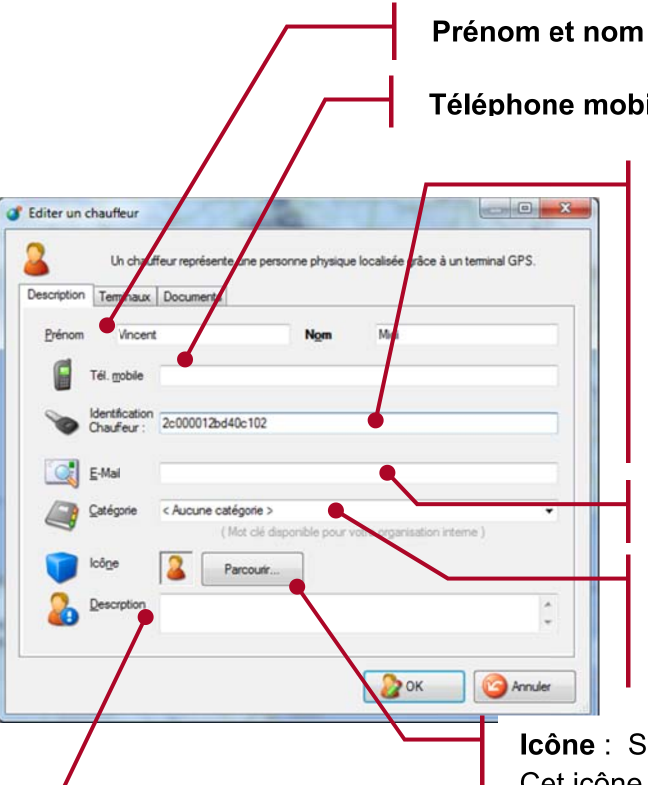


Paramétrage de chaque chauffeur

Le premier onglet regroupe la description du boitier GPS, le nom ou immatriculation du véhicule ainsi que le type et la catégorie.

Prénom et nom : Indiquez le prénom et nom du collaborateur.

Téléphone mobile : Indiquez son numéro du téléphone mobile.



Identifiant chauffeur : Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification (Dallas™ ou code à saisir sur les écrans embarqués), indiquez le numéro correspondant. Pour les clés Dallas™ ce numéro est composé d'une série de 12 ou 16 chiffres ou lettres et visibles sur la clé Dallas™. Les **0** doivent être saisis.

Email : Indiquez le cas échéant son email

Catégorie : Indiquez un libellé vous permettant de classifier vos collaborateurs, par exemple par compétence ou secteur.

Icône : Sélectionnez un icône représentant ce collaborateur. Cet icône sera utilisé lors de l'affichage des cartes.

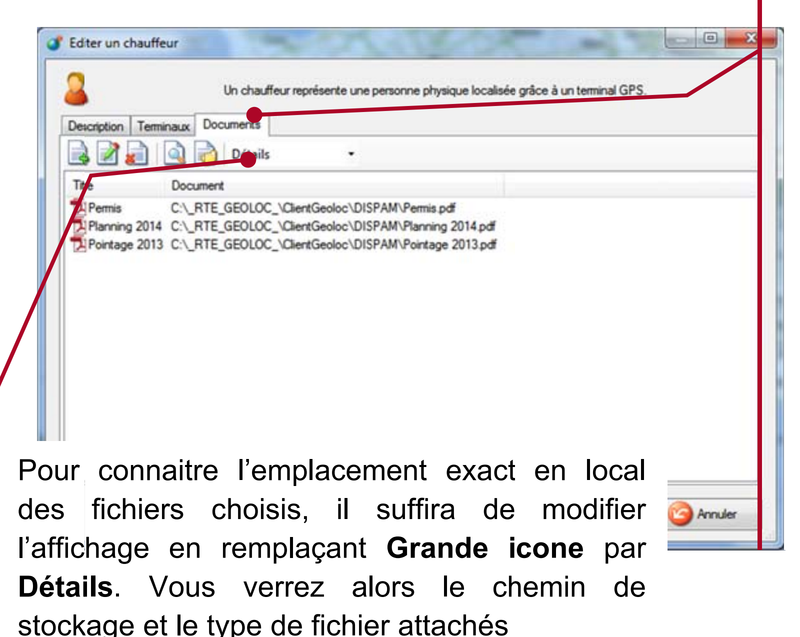
Description : Saisissez un texte libre de commentaire.

Association de documents Numériques a un véhicule ou à un Chauffeur

Des documents numériques peuvent être associés à un véhicule ou à un chauffeur dans l'application Géoloc. Une carte grise, un Permis de conduire, un carnet de santé d'un chauffeur, le carnet d'entretien du Véhicule, etc… Tous les documents pris en charge par votre système sont permis. Il est important de comprendre que seul le lien est enregistré par l'application, aucune copie du document n'est conservée sur le serveur RTE Technologies. Vous êtes responsable de l'accessibilité (droits d'accès, partage etc.) et de la sauvegarde du document relié. Notamment si vous souhaitez que ces documents soient accessibles depuis d'autres postes hébergeant l'application, vous devez mettre en place un partage réseau et attribuer aux utilisateurs de cette fonction, les droits d'accès en lecture sur le partage des dossiers/fichiers. La suppression d'un lien de document dans la liste ci-dessous ne supprime en aucun cas le fichier lié.

L'idéal est de créer un dossier partagé sur le Réseau d'entreprise. Exemple de Chemin Réseau :

\\Entreprise\Partage\FlottePoidsLourd\DocChauffeur



Cliquez Droit sur le chauffeur ou le véhicule choisi. Ouvrez les **Propriétés.** Rendez-vous dans l'onglet **Documents** :

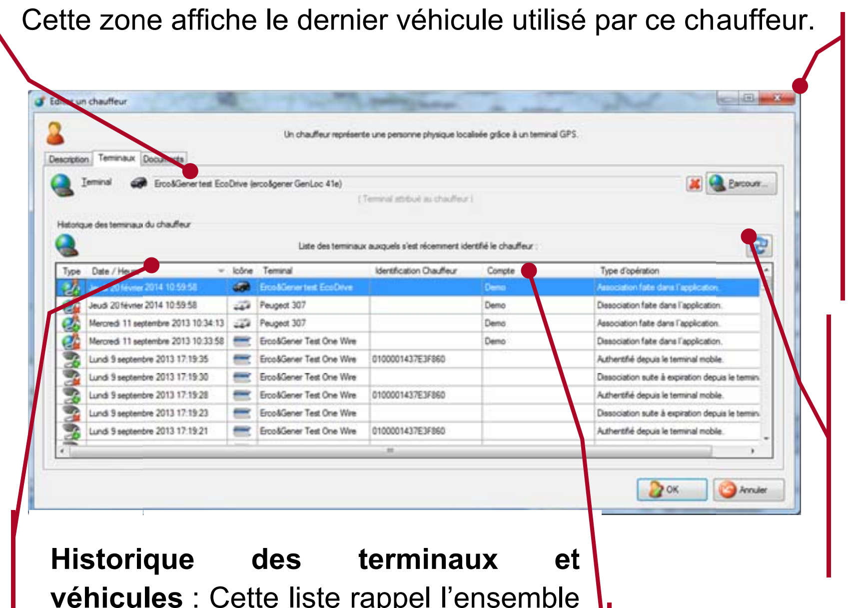
Cliquez sur [icône] pour ouvrir la fenêtre **Ajouter un document**. Cliquez ensuite sur **Parcourir** et naviguer jusqu'au dossier contenant les documents à ajouter. Sélectionnez les fichiers que vous voulez associer et validez par **OK.** Vous ne pouvez ajouter qu'un seul fichier à la fois.

Pour connaitre l'emplacement exact en local des fichiers choisis, il suffira de modifier l'affichage en remplaçant **Grande icone** par **Détails**. Vous verrez alors le chemin de stockage et le type de fichier attachés

Véhicules associés aux chauffeurs et Type d'opération

Le deuxième onglet, présente les informations techniques (IMEI et SIM) du boitier GPS présent dans le véhicule.

Cette zone affiche le dernier véhicule utilisé par ce chauffeur.



Si ce chauffeur utilise toujours le même véhicule, vous pouvez utiliser le bouton **Parcourir…** pour visualiser l'ensemble des véhicules et sélectionner celui-ci.

Si vos chauffeurs sont équipés de clés d'identification, laisser ce champ vide.

Type d'opération vous renseigne sur :

- L'association ou la dissociation d'un Véhicule.
- L'authentification à l'aide de l'écran ou d'une clé d'identification.

Historique des terminaux et véhicules : Cette liste rappel l'ensemble des véhicules utilisés par ce chauffeur. La date et heure indiquée correspond à l'instant où le chauffeur a inséré sa clé d'identification dans le véhicule.

Compte : Le compte utilisateur de l'application dans le cas d'une association manuelle depuis l'application.

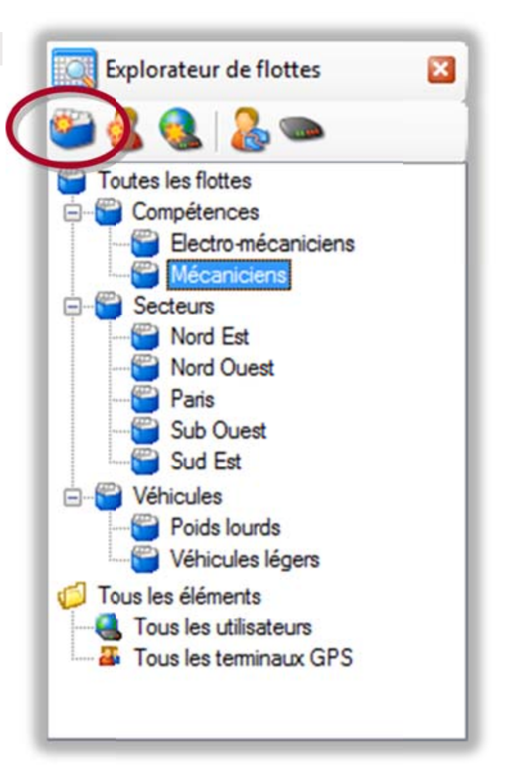
La fenêtre ci-dessus présentant les propriétés d'un chauffeur est également accessible en sélectionnant le choix ***Propriétés*** depuis le menu contextuel d'un chauffeur (clic droit avec la souris sur l'icône d'un chauffeur ou la liste des membres d'une flotte).

4.4.4. Flottes

RTE Géoloc vous permet de regrouper des terminaux GPS, véhicules, chauffeurs ou collaborateurs géo localisés dans des sous-ensembles appelés ***flottes***. Ces flottes vous permettront ultérieurement de générer un rapport d'activité sur un groupe de personnes ou véhicules, ou de visualiser uniquement certains éléments sur les cartes.

Création d'une flotte

Vous pouvez créer autant de flottes que vous le souhaitez à l'aide du bouton ***Créer une nouvelle flotte*** représenté ci-contre.



Afin de simplifier l'organisation de vos véhicules et collaborateurs dans RTE Géoloc, nous vous invitons à créer des flottes en fonctions :

- des compétences de vos équipes terrains
- des types de véhicules
- des secteurs géographiques

Vous pouvez organiser vos flottes sous forme d'arborescence en déplaçant à la souris les flottes les unes par rapport aux autres.

Ajout de terminaux ou chauffeurs

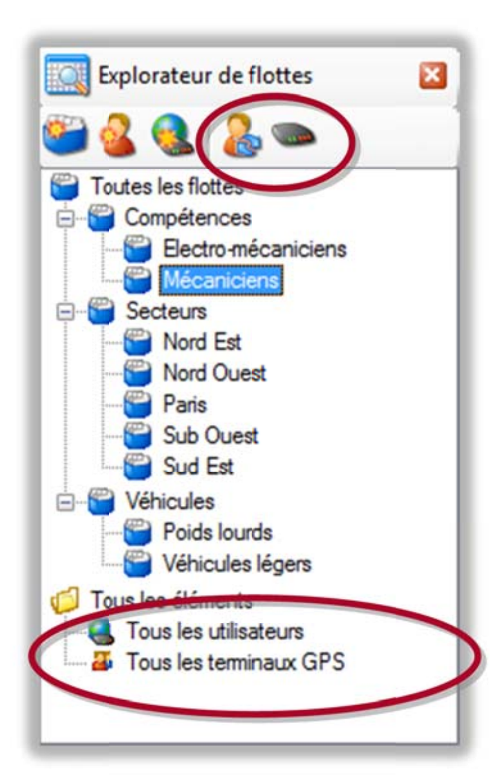
Une fois la liste de vos flottes créée, vous devez ajouter à ces flottes les chauffeurs, terminaux GPS ou véhicules correspondant.

Pour cela :

- sélectionnez une flotte
- puis utilisez les boutons ***Associer des chauffeurs à la flotte sélectionnée*** ou ***Associer des terminaux GPS à la flotte sélectionnée*** rappelés dans la copie d'écran ci-contre

Vous pouvez également :

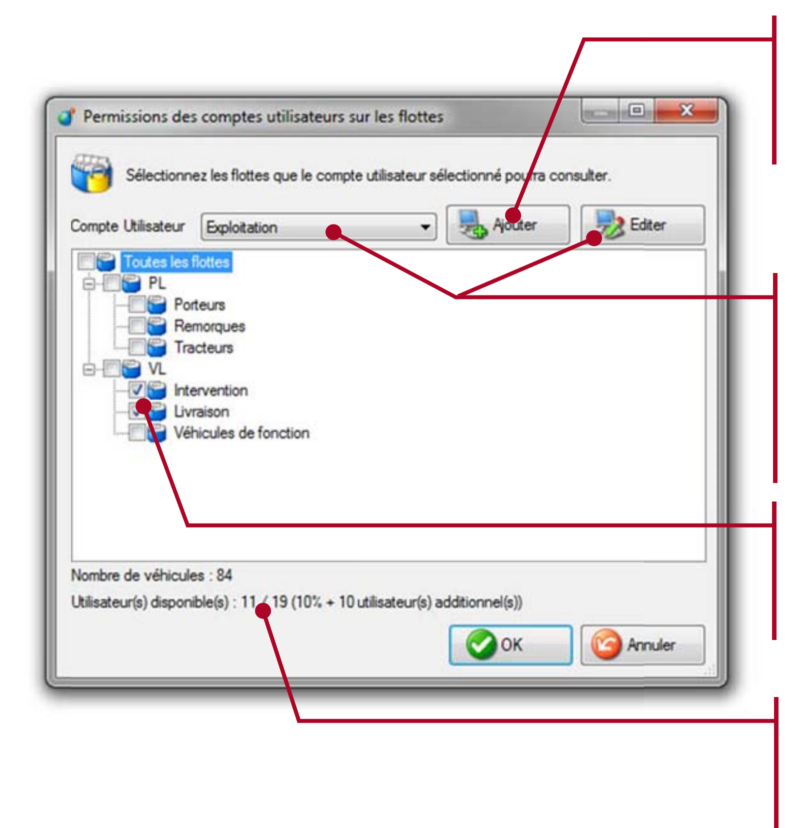
- sélectionner ***Tous les chauffeurs*** ou ***Tous les terminaux GPS*** (voir copie d'écran ci-contre)
- puis dans le panneau ***Membre de "…"***, déplacer un chauffeur avec le bouton droit de la souris vers une flotte
- ou utiliser le choix ***Associer à une flotte*** depuis le menu contextuel.



4.5. Comptes et droits d'accès

Pour les sociétés équipées d'une flotte importante de véhicules ou pour assurer la confidentialité d'accès aux informations, vous pouvez créer plusieurs codes d'accès à RTE Géoloc pour vos différents services et collaborateurs.

Sélectionnez le choix ***Permissions sur les flottes*** dans le menu ***Outils*** pour accéder à la fenêtre ci-dessous.

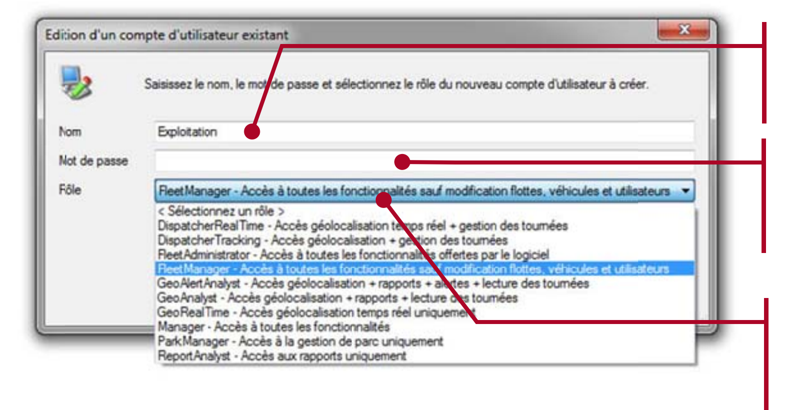


Cliquez sur ***Ajouter*** pour créer un nouvel utilisateur

Sélectionnez un utilisateur puis cliquer sur ***Editer*** pour le mot de passe ou les droits d'accès

Cochez les flottes auxquelles l'utilisateur devra avoir accès

Le nombre de compte possible est limité à 10% du nombre de véhicules



Indiquez le nom du compte

Saisissez un mot de passe par défaut

Sélectionnez le rôle (niveau de droit) à attribuer à l'utilisateur

Les différents rôles existants et listés ci-dessous permettent de fixer les droits d'accès et fonctions accessibles du logiciel par chaque utilisateur.

Rôle	Accès
Manager	Accès à toutes les fonctionnalités
FleetManager	Rôle « **Manager** » limité à certaines flottes de véhicules uniquement et sans accès à la gestion des identifications utilisateurs. Ces utilisateurs ont été également la possibilité : - de créer de nouveaux chauffeurs et de les associer à leurs flottes - de visualiser les chauffeurs et véhicules associés à aucune flotte (nouveaux équipements) et de les associer à une flotte
FleetUser	Rôle « **FleetManager** » sans possibilité de modifications des flottes et des membres
Dispatcher RealTime	Gestion de la tournée + géolocalisation temps réel
Dispatcher Tracking	Rôle « **Dispatcher RealTime** » + consultation des précédents itinéraires
Dispatcher Alert	Rôle « **Dispatcher Tracking** » + alertes
Geo RealTime	Géolocalisation temps réel + lecture des tournées
Geo Analyst	Rôle « **Géo RealTime** » + précédents itinéraires et rapports
Geo AlertAnalyst	Rôle « **Geo Analyst** » + Alertes
Report Analyst	Rapports uniquement
Park Manager	Gestion de parc uniquement

Un document détaillant avec précision les fonctions accessibles pour chacun de ces rôles est disponible sur demande auprès de RTE Technologies

5. GEOLOCALISATION

5.1. Outils cartographiques

5.1.1. Affichage des différents éléments

RTE Géoloc vous permet d'afficher ou masquer les éléments présents sur les cartes.



- Affiche ou masque les POI de la carte par catégories



- Permet d'afficher ou de masquer les noms des POI et véhicules sous les icônes présents sur les cartes



- Affiche ou masque les véhicules ou personnes de la flotte sélectionnée



- Affiche ou masque les véhicules ou personnes en mode suivi temps réel



- Affiche ou masque la mini-carte, offrant une vue générale de la zone observée et facilite les déplacements



- Affiche ou masque les informations du trafic, par-dessus la cartographie.

5.1.2. Fonctions de zoom

Plusieurs possibilités vous sont offertes afin de pouvoir zoomer sur les éléments visibles ou la portion de cartographie souhaitée.



- Les icônes « – » et « + » ainsi que la barre de défilement vous permettent d'ajuster le facteur de zoom.



- En double cliquant sur un point de la carte, vous zoomez et recentrez la carte sur ce point



- Si vous êtes équipé d'une souris avec roulette, vous pouvez zoomez ou dé-zoomez sur le centre de la carte avec celle-ci



- Avec une souris équipée de 3 boutons ou d'une roulette, en maintenant enfoncé ce bouton ou la roulette vous avez la possibilité de sélectionner une zone sur laquelle zoomer.



- En maintenant le bouton ALT enfoncé et le bouton gauche de la souris vous accéder également à la même possibilité.



- En double cliquant sur un élément de la flotte, l'application zoom automatiquement sur celui-ci.

5.1.3. Mode d'affichage



- Affiche la carte routière



- Affiche les vues satellites



- Affiche les vues mixtes satellites et routes



- Affiche les vues d'avion (dans ce mode d'affichage les véhicules et POI ne sont pas affichés sur la carte)

La qualité des vues aériennes, ainsi que la disponibilité des vues d'oiseaux est fonction du secteur géographique observé.

5.1.4. Raccourci clavier

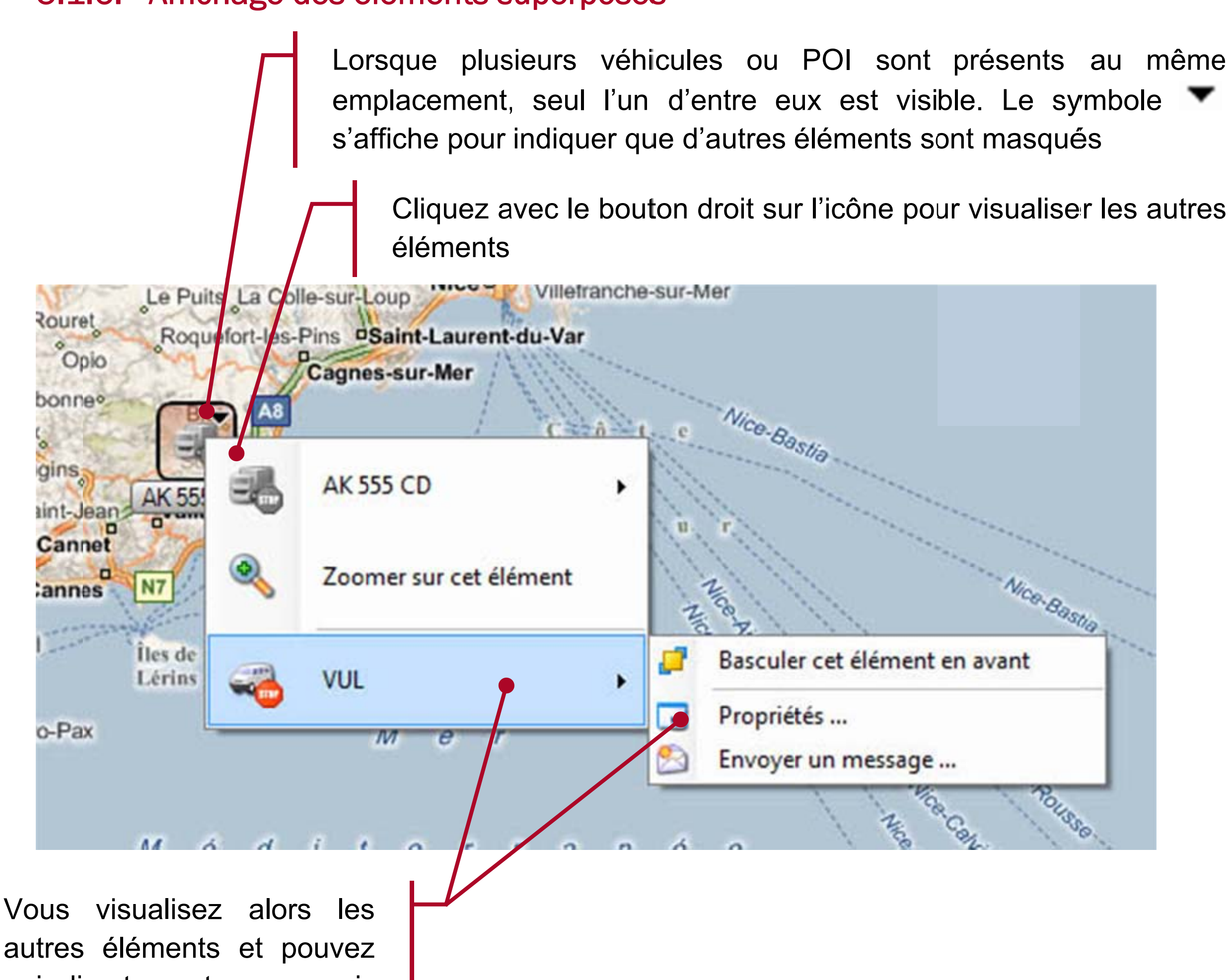
RTE Géoloc intègre également plusieurs raccourcis clavier pour manipuler la cartographie. Pour cela, cliquez sur l'image puis utiliser les touches indiquées :

+ (signe plus)	• Zoom avant d'un niveau
- (signe moins)	• Zoom arrière d'un niveau
Flèches	• Déplacent la carte dans le sens de la flèche
R	• Passe en mode carte (Road)
A	• Passe en mode aérienne (Aerial)
H	• Passe en mode hybride (Hybrid)
O ou B	• Passe en mode oblique ou « Bird Eyes »

5.1.5. Impression de la cartographie

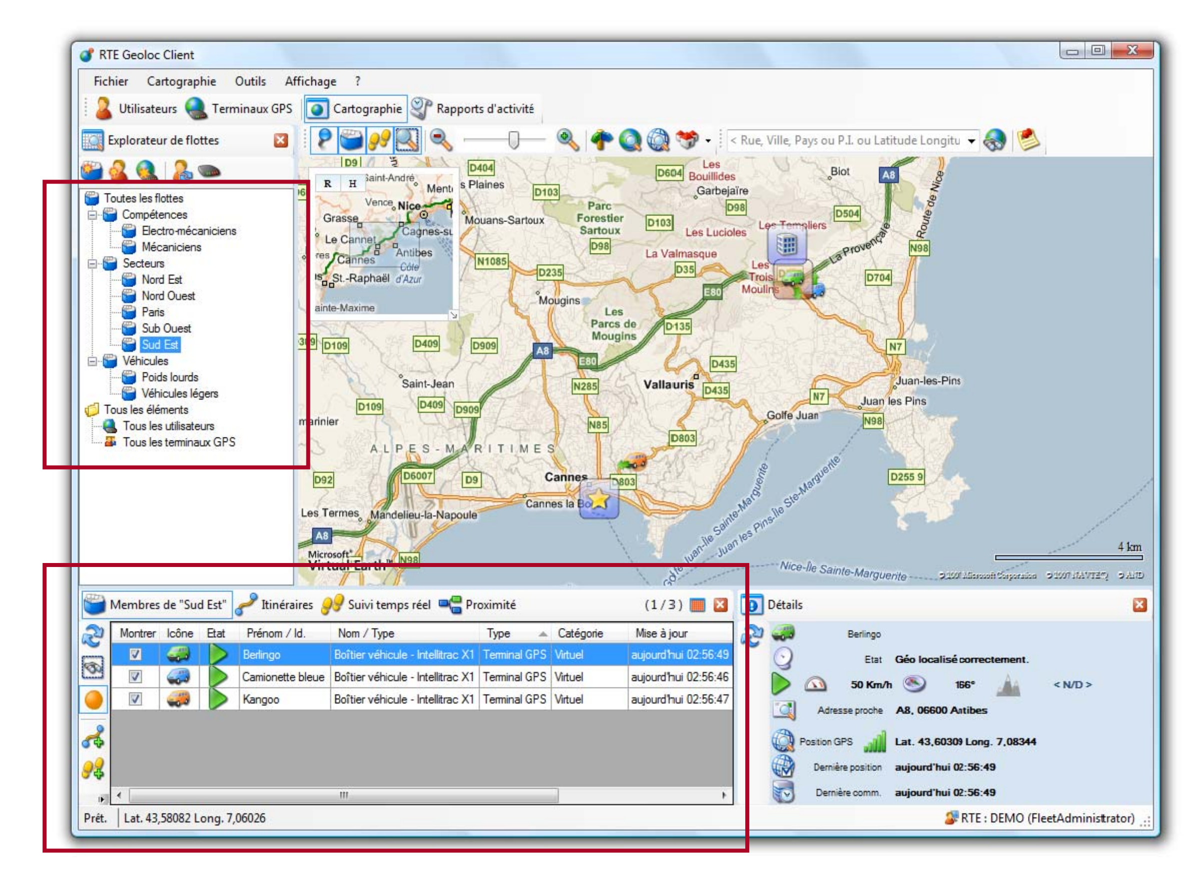
	• Copie la cartographie en cours dans le presse-papier
	• Enregistre la cartographie dans un fichier
	• Imprime la cartographie avec les informations associées telles que le tableau d'analyse des itinéraires

5.1.6. Affichage des éléments superposés



5.2. Sélection d'une flotte

Afin d'accéder aux fonctions de géolocalisation, vous devez préalablement sélectionner une flotte dans l'arborescence de droite. La liste des éléments de cette flotte s'affiche alors dans le panneau ***Flotte*** tel que représenté ci-dessous.



5.3. Dernière position

L'onglet ***Membre de "…"*** indique la dernière position connue des éléments de la flotte.

- Chaque élément de la flotte (véhicule, terminaux GPS, ou personne) est automatiquement affiché sur la carte



- Les éléments de la liste sélectionnés sont automatiquement encadrés sur la carte afin d'être mieux visibles.

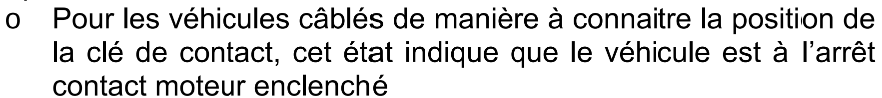


- Indique que le véhicule est en déplacement



- Indique que le véhicule est arrêté contact moteur coupé. Cette information n'est disponible que si le boitier de géolocalisation a été câblé de manière à connaître la position de la clé de contact.

- Indique que le véhicule est arrêté contact moteur mis.



  - Pour les véhicules câblés de manière à connaitre la position de la clé de contact, cet état indique que le véhicule est à l'arrêt contact moteur enclenché
  - Pour les véhicules non câblés, cet état est utilisé sans permettre de distinguer un arrêt avec ou sans le contact coupé.
- Cette information ne permet pas de savoir si le moteur tournait ou pas



- Indique que le véhicule ne reçoit plus le GPS, mais parvient toujours à communiquer en GSM/GPRS (véhicule dans un parking sous-terrain)



- Indique que le véhicule ne communique plus RTE Géoloc : équipement débranché ou situé dans un lieu ne recevant pas les réseaux GSM/GPRS



- Indique que le chauffeur a activé le bouton « vie-privée » (pour les véhicules équipés) afin que sa position ne soit plus consultable.



- Ce bouton permet de remettre à jour ponctuellement les informations et la position des véhicules de la flotte courante



- Ce bouton permet d'indiquer que les informations sur les véhicules de la flotte courante doivent être mises à jour régulièrement. Le mode de fonctionnement est similaire au suivi temps réel (voir chapitre ***5.6 - Suivi temps réel***)
- Ce mode reste actif jusqu'au prochain lancement de l'application

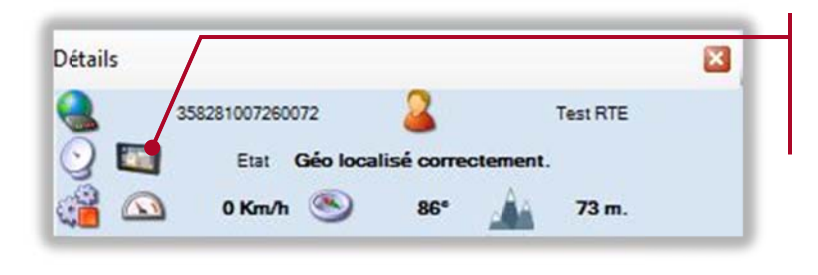
5.4. Panneau Détail

Le panneau ***Détail*** présente l'ensemble des informations disponibles sur le véhicule ou le chauffeur affiché sur la carte.



En accord avec les recommandations de la CNIL, la vitesse indiquée dans cet écran n'est donnée qu'à titre d'information et ne doit en aucun en aucun cas être utilisée pour identifier un excès de vitesse. Seules les autorités judiciaires peuvent constater d'éventuelles infractions au code de la route.

Si le véhicule est équipé d'un boitier de géolocalisation et d'un écran de navigation et messagerie, le panneau de détail permet de savoir si l'écran est connecté ou non.



Si l'écran est connecté, un icône représentant un écran s'affiche



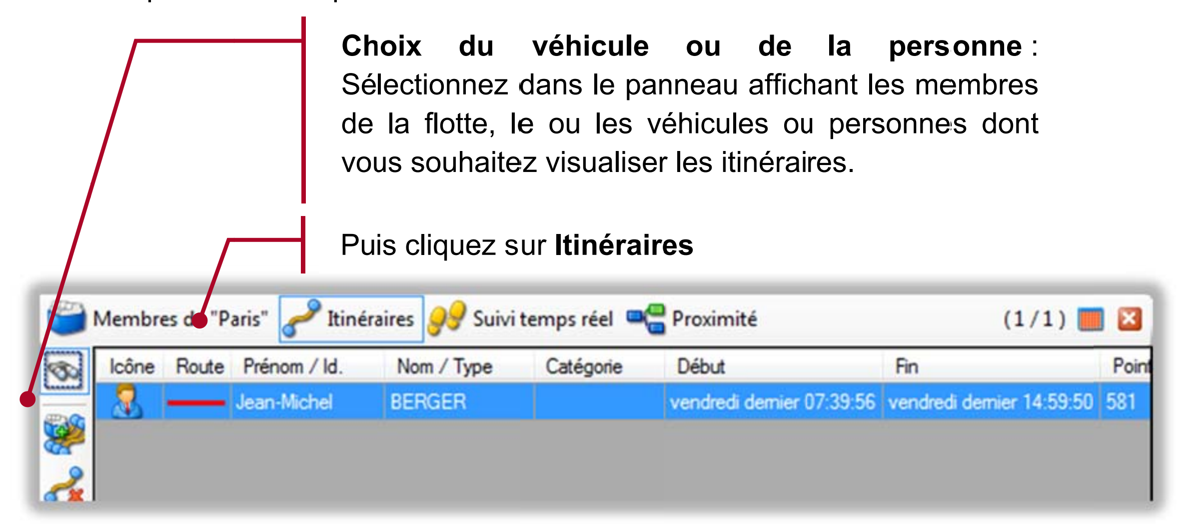
Si l'écran est déconnecté, un icone avec une croix et la mention ***Ecran déconnecté*** est affiché

5.5. Consultation d’itinéraires antérieurs

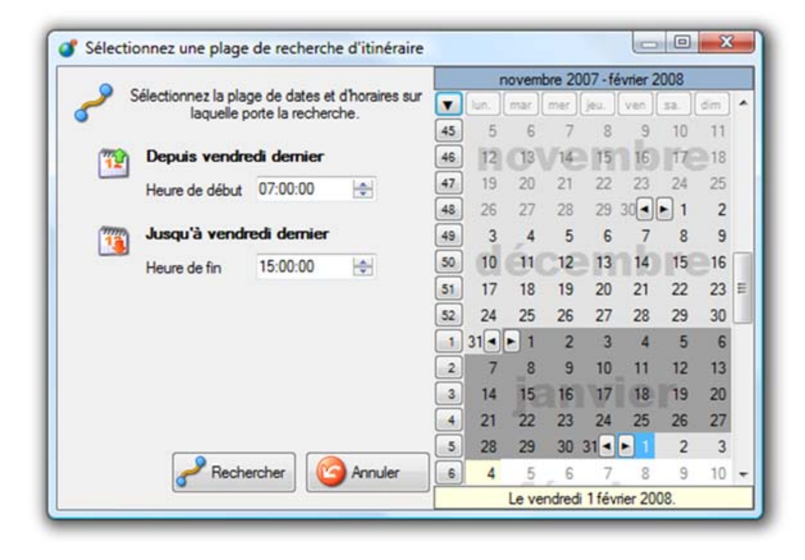
Pour visualiser les précédents déplacement et itinéraires des véhicules ou chauffeurs :

Choix du véhicule ou de la personne : Sélectionnez dans le panneau affichant les membres de la flotte, le ou les véhicules ou personnes dont vous souhaitez visualiser les itinéraires.

Puis cliquez sur **Itinéraires**



Une fenêtre vous invite alors à sélectionner les jours que vous souhaitez observer. Sélectionnez une plage de date, et le cas échéant une heure de début et de fin, puis cliquez sur ***Rechercher***. Cet écran ne permet que la sélection d’une plage de date contigüe.



Les informations concernant l'itinéraire trouvé s'affichent.

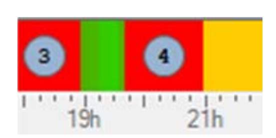
L'itinéraire correspondant s'affiche sur la carte.

La fenêtre d'analyse d'itinéraire s'affiche

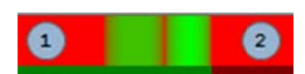
Si plusieurs véhicules ont été sélectionnés pour cette analyse, chacun est représenté sur la carte par une couleur de trait différente. Ce code couleur est également rappelé dans la liste ci-dessus.

La fenêtre ***Analyse d'itinéraires*** vous permet de consulter avec précision le déplacement réalisé.





- Présente de manière graphique le déroulement de l'itinéraire.
- Les zones en rouge symbolisent les arrêts
- Les zones en vert des déplacements, avec un dégradé du vert clair vers le rouge en fonction de la vitesse
- Les zones en jaune des périodes en mode « vie-privée »



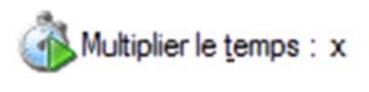
- Lorsque le boitier de géolocalisation est câblé sur le contact moteur, une barre de couleur verte ou rouge foncé est affichée sous le graphe principal afin d'indiquer :
  - En vert, lorsque le contact moteur est mis
  - En rouge foncé, lorsqu'il est coupé
- Dans l'exemple ci-contre, lors de l'arrêt ***1*** le contact moteur était enclenché, alors que lors de l'arrêt ***2*** il était coupé.



- Permet de se déplacer dans l'itinéraire mémorisé. La position du véhicule sur la carte est automatiquement mise à jour pour correspondre à la sélection.
- Si vous êtes équipés d'une souris avec molette, utilisez celle-ci pour vous déplacer avec une grande précision dans l'itinéraire.



- Active ou stop le mode magnétoscope afin de rejouer un itinéraire.





- Permet de paramétrer la vitesse d'avancement de la fonction magnétoscope



- Permet de modifier la représentation graphique des itinéraires affichés sur la carte



- Permet rendre fixe ou amovible la fenêtre des itinéraires



- Si vous souhaitez effectuer une autre recherche pour le même véhicule ou la même personne, vous pouvez modifier la plage de date de recherche puis cliquer sur ***Mettre à jour***.



- Ce bouton ***Analyse des arrêts*** permet d'activer ou masquer le tableau recherchant les différents arrêts et présentant l'activité du véhicule sous forme d'une liste d'étapes.
- Par défaut seuls les arrêts et déplacement de plus de 3 minutes sont visibles



- Ce bouton sélectionné par défaut permet d'afficher sur la carte sous forme de numéros les endroits où le véhicule s'est arrêté
- Un survolant avec la souris l'un de ces numéros, le détail de l'étape s'affiche



- Inversement en le désélectionnait, c'est alors les numéros de chacun de relevés GPS qui s'affiche sur la carte.



- Cette icone permet de lisser l'itinéraire pour que le tracé s'ajuste à la route emprunté. (cette fonction est optionnelle)

5.5.1. Détail relatifs à l'analyse des arrêts

Le tableau de l'analyse des arrêts, liste les principales étapes identifiées :

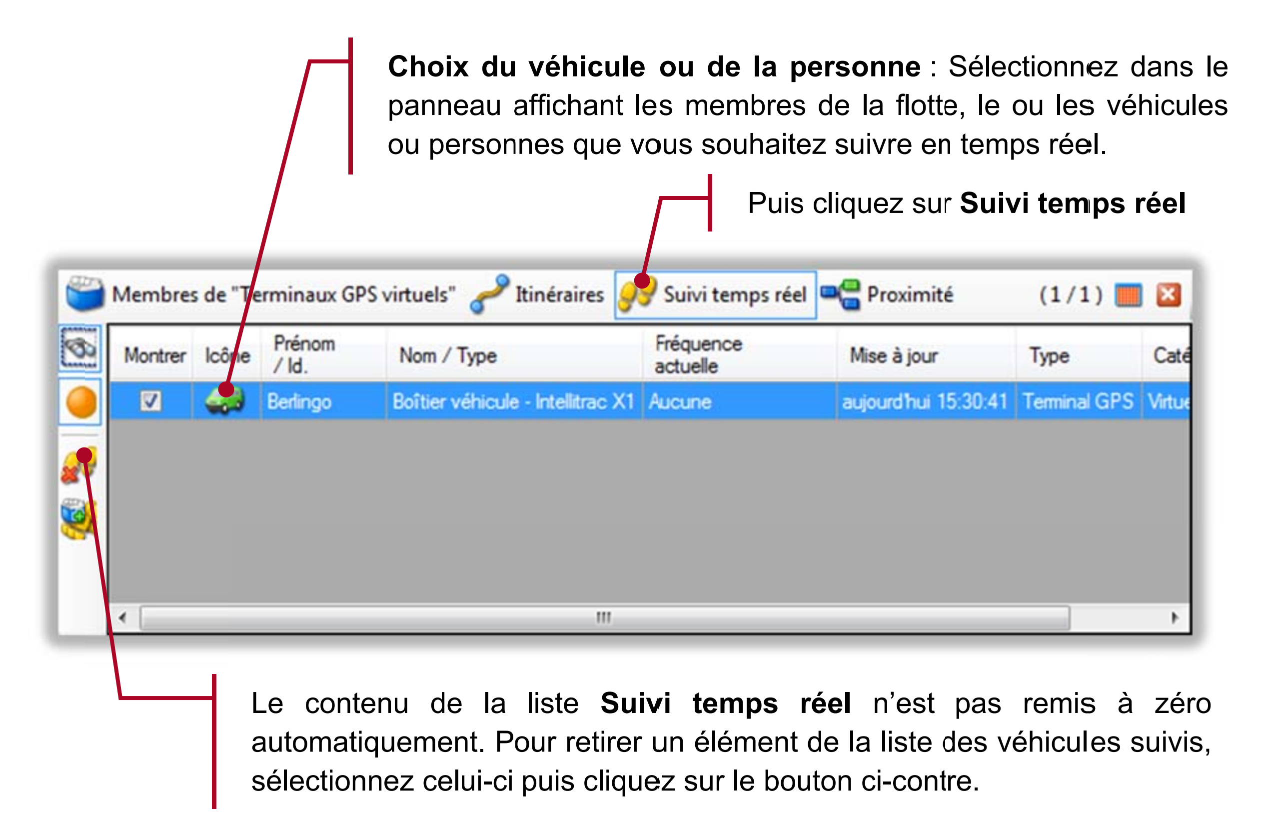
- Chaque ligne du tableau précise le déplacement précédant un arrêt (début et fin, distance parcourue et temps de conduite), ainsi que la durée de l'arrêt et l'adresse la plus proche.
- La première ligne correspond à l'adresse de départ et la dernière à l'arrêt en fin de journée
- Lorsque l'arrêt à lieu dans les limites proches d'un POI (voir ***Edition de POI*** en page ***43***), le nom du POI concerné s'affiche dans le tableau.
- Pour chaque étape, l'application précise si l'arrêt a eu lieu contact moteur enclenché ou coupé (sous réserve du câblage correspondant des véhicules). Si le terminal GPS et les options le permettent, les informations liées à la consommation mesurés sont indiquées pour l'étape ou un regroupement d'étapes consécutives dans certaines situations (Conso L/100km, Consol en mL, Cout estimé en €, rejet de CO^2 en g/km et la note CO^2).
- Pour les étapes réalisées durant la vie-privée, l'application n'affiche que l'heure de début et fin et le kilométrage parcouru

En sélectionnant l'une des étapes affichée dans le tableau, le tracé correspondant est mis en évidence sur la carte.

Un clic avec le bouton droit de la souris vous permet de copier dans le presse-papier le contenu du tableau ou de la ligne sélectionnée.

5.6. Suivi temps réel

Cette fonction vous permet de suivre les déplacements d'un ou plusieurs véhicules en temps réel. Dans ce mode, les véhicules se déplacent sur la carte au fur et à mesure de la remontée de leurs positions. Les véhicules dans ce mode clignotent à l'écran et sont toujours visibles indépendamment de la flotte sélectionnée.



Choix du véhicule ou de la personne : Sélectionnez dans le panneau affichant les membres de la flotte, le ou les véhicules ou personnes que vous souhaitez suivre en temps réel.

Puis cliquez sur **Suivi temps réel**

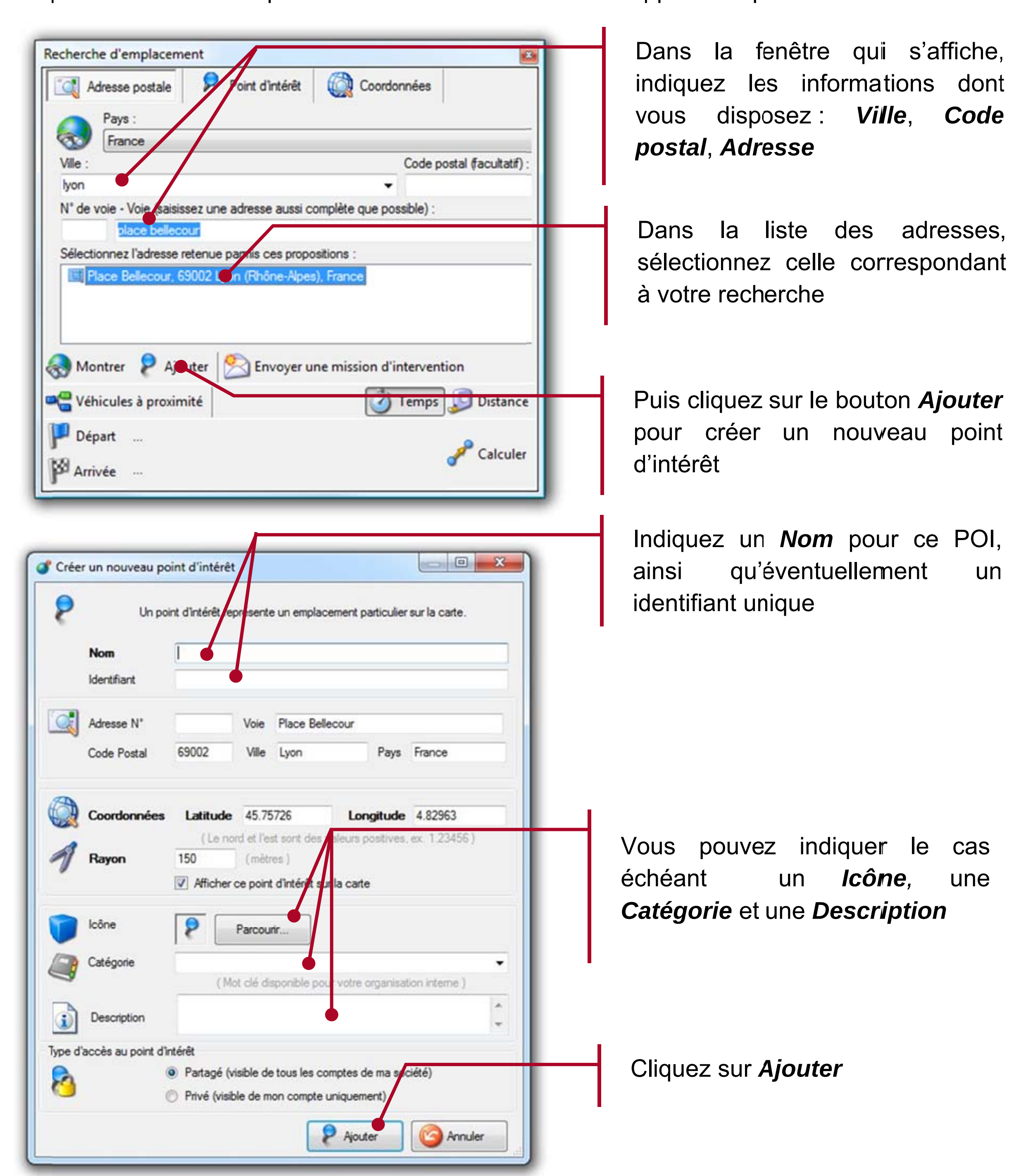
Le contenu de la liste **Suivi temps réel** n'est pas remis à zéro automatiquement. Pour retirer un élément de la liste des véhicules suivis, sélectionnez celui-ci puis cliquez sur le bouton ci-contre.

5.7. Gestion des POI

RTE Géoloc vous permet de rajouter sur la carte des points d'intérêt (aussi appelés ***POI***). Ces points vous servent de repères pour identifier sur la carte des lieux référencés (entrepôts, adresses de client, …).

5.7.1. Création de POI depuis la recherche d'emplacement

Cliquez sur l'icône présent dans la barre d'outils de l'application pour faire une recherche d'adresse.





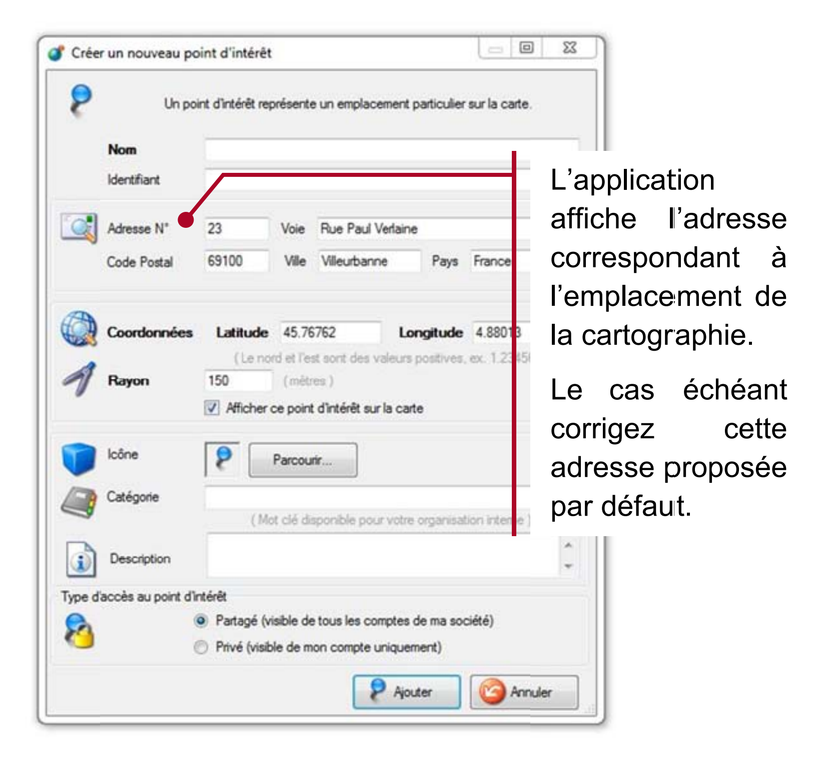
Le POI s'affiche alors sur la cartographie. Vous pouvez accéder à la liste des POI à l'aide de l'icône de la barre de menu, afin de les éditer ou supprimer.

5.7.2. Création de POI depuis la carte

Vous pouvez également créer un POI directement en cliquant avec le bouton droit sur un emplacement de la carte, puis en sélectionnant ***Ajouter un point d'intérêt ici***.



Vous accédez alors directement à la même fenêtre vous permettant de saisir les informations complémentaires décrivant le POI.

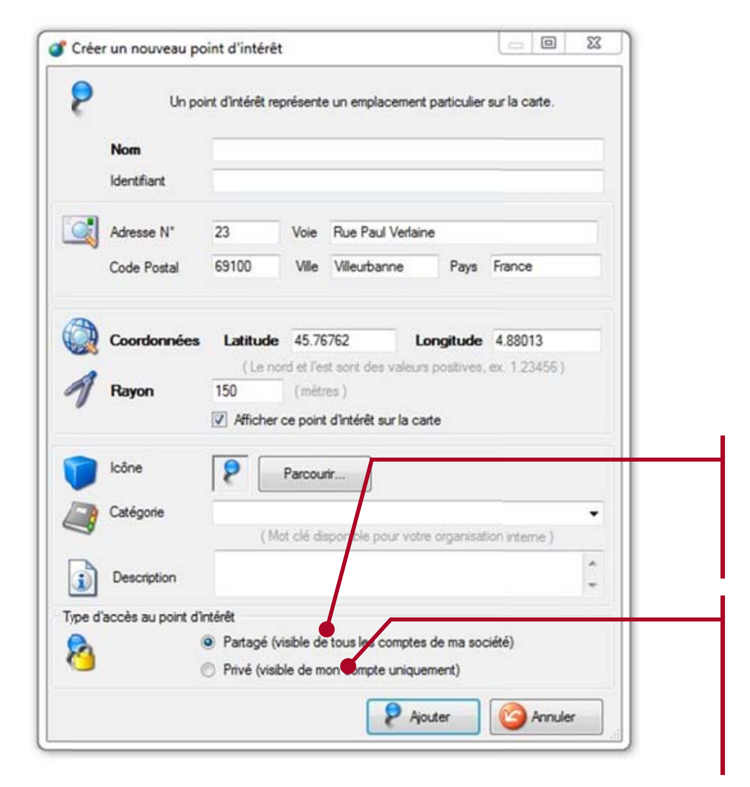


5.7.3. POI privés ou partagés

En fonction de votre organisation, de votre activité, de votre nombre de salariés, plusieurs codes d'accès à RTE Géoloc ont pu vous être attribués. Par exemple :

- Un compte ***Manager*** disposant de toutes les autorisations
- Un compte ***Consultation*** ne pouvant que visualiser les informations

Dans ce cas, chaque compte peut désormais créer des POI « privés » non visible des autres comptes.



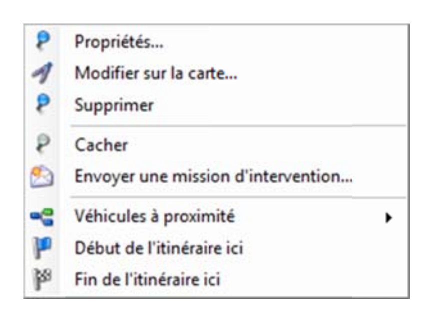
Sélectionnez **Partagé** si vous souhaitez que le POI créé soit visible des autres utilisateurs

Sélectionnez **Privé** si au contraire vous souhaitez que vous seul visualise ce POI dans l'application ou les rapports

Il n'est pas possible de changer le type de POI de ***Partagé*** à ***Privé*** ou inversement.

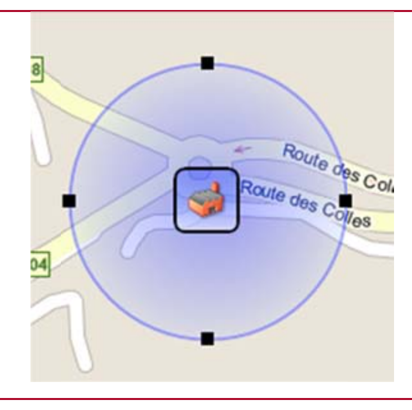
5.7.4. Edition de POI

En cliquant avec le bouton droit de la souris sur un POI, vous accédez aux différentes actions possibles.

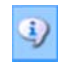


Vous pouvez tout particulièrement :

- Editer les propriétés et éléments du POI
- Modifier l'emplacement et la taille du POI
- Supprimer le POI
- Cacher le POI
- Envoyer l'adresse du POI à un chauffeur par SMS ou email
- Rechercher les véhicules à proximité du POI
- Utiliser ce POI comme point de départ ou d'arrivée lors de calcul d'itinéraires

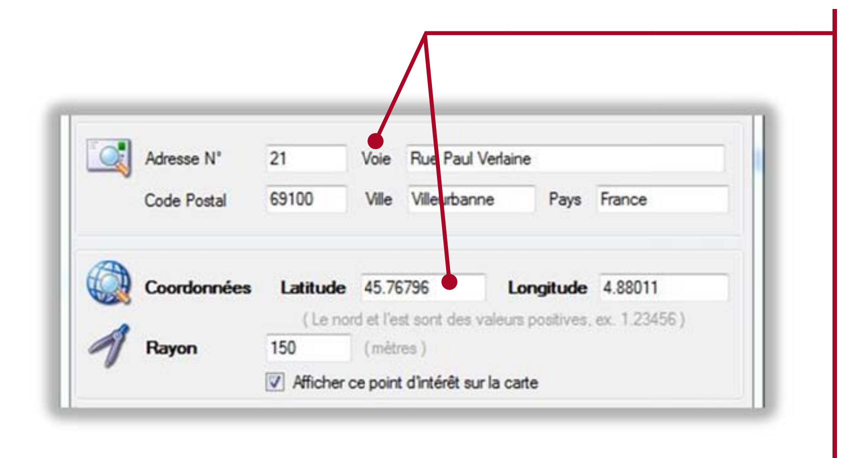


- En sélectionnant l'option ***Modifier sur la carte***, vous pouvez déplacer le POI ou modifier on rayon pour déterminer la zone de couverture du POI
- Ce rayon permet à RTE Géoloc d'identifier qu'un véhicule s'est arrêté ou est passé à proximité d'un POI dès lors qu'il entre dans cette zone



- Le bouton ***Afficher ou masquer les labels*** présents dans la barre de bouton ou dessus de la cartographie vous permet d'indiquer si le nom doit systématiquement être affiché sur la cartographie sous l'icône de chaque POI

Vous pouvze à tout moment modifier ou corriger l'emplacement ou l'adresse d'un POI.



Si vous modifiez l'adresse, l'application recherche les nouvelles coordonnées et vous propose de mettre à jour l'emplacement de ce POI.

Inversement, si vous modifiez les coordonnées, Latitude/Longitude en déplacement le POI sur la cartographie ou en éditant les valeurs ci-contre, l'application vous propose de mettre à jour l'adresse

5.7.5. Affichage sur la cartographie

Choix des catégories visibles

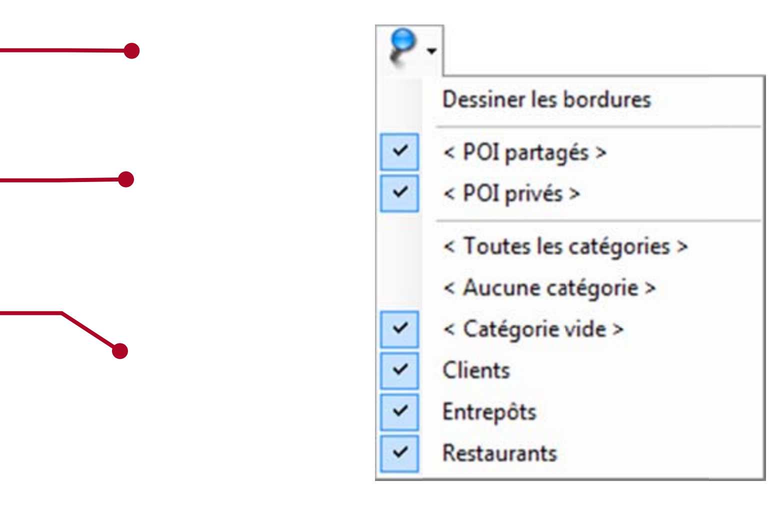
RTE Géoloc vous permet d'afficher ou de masquer les POI en fonction du nom que vous avez indiqué comme catégorie.

Cliquez sur le bouton **POI** situé dans la barre d'icônes au-dessus de la cartographie

Indiquez si vous souhaitez que les POI partagés ou privés soient affichés sur la cartographie

Cochez ou décochez les catégories de POI que vous souhaitez voir sur la cartographie.

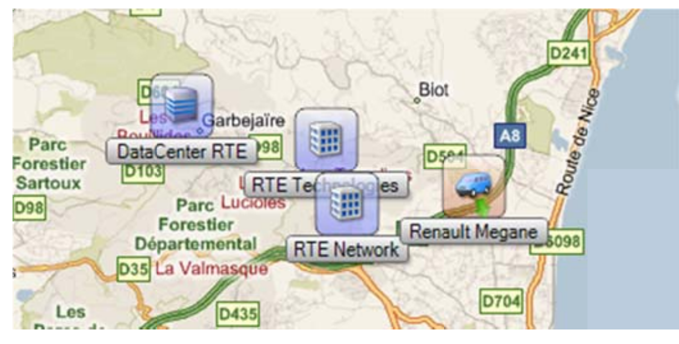
Les deux choix **Toutes les catégories** et **Aucune catégories** vous permettent respectivement de tout afficher ou tout masquer



Affichage de la bordure

Le choix « ***Dessiner les bordures*** » présent dans ce même menu permet de modifier la manière dont sont dessinés les POI sur la cartographie.

Si l'option ***Dessiner les bordures*** est sélectionnée, les POI sont dessinés sur la cartographie entourés de bleu.



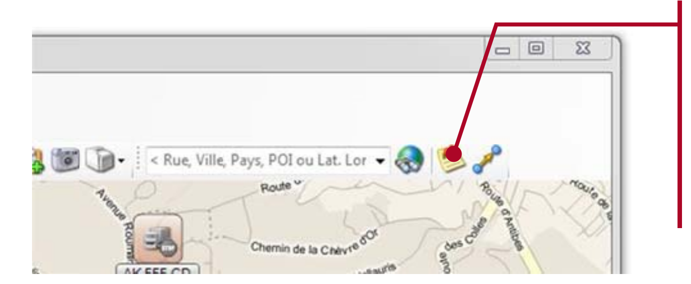
Si l'option est désélectionnée, le cadre n'est pas dessiné.

Ceci permet d'augmenter la visibilité des autres éléments présents sur la cartographies tels que les véhicules ou chauffeurs.



5.7.6. Gestionnaire de POI

La fenêtre de gestion des points d'intérêts permet de visualiser et modifier la liste de tous les sites référencés.



Cliquez sur l'icône ***Afficher le gestionnaire de POI*** pour afficher la liste des points d'intérêt créés

Dans la liste ***Voir les catégories*** sélectionnez la liste des catégories qui doivent être visibles sur la cartographie. Vous pouvez également afficher ou masquer certains POI uniquement à l'aide des cases à cocher de la colonne ***Montrer***

L'application vous permet de faire une sélection multiple afin de modifier plusieurs POI simultanément. Dans ce cas, les champs propres à chaque POI restent grisés en indiquant le texte ***Valeurs multiples***

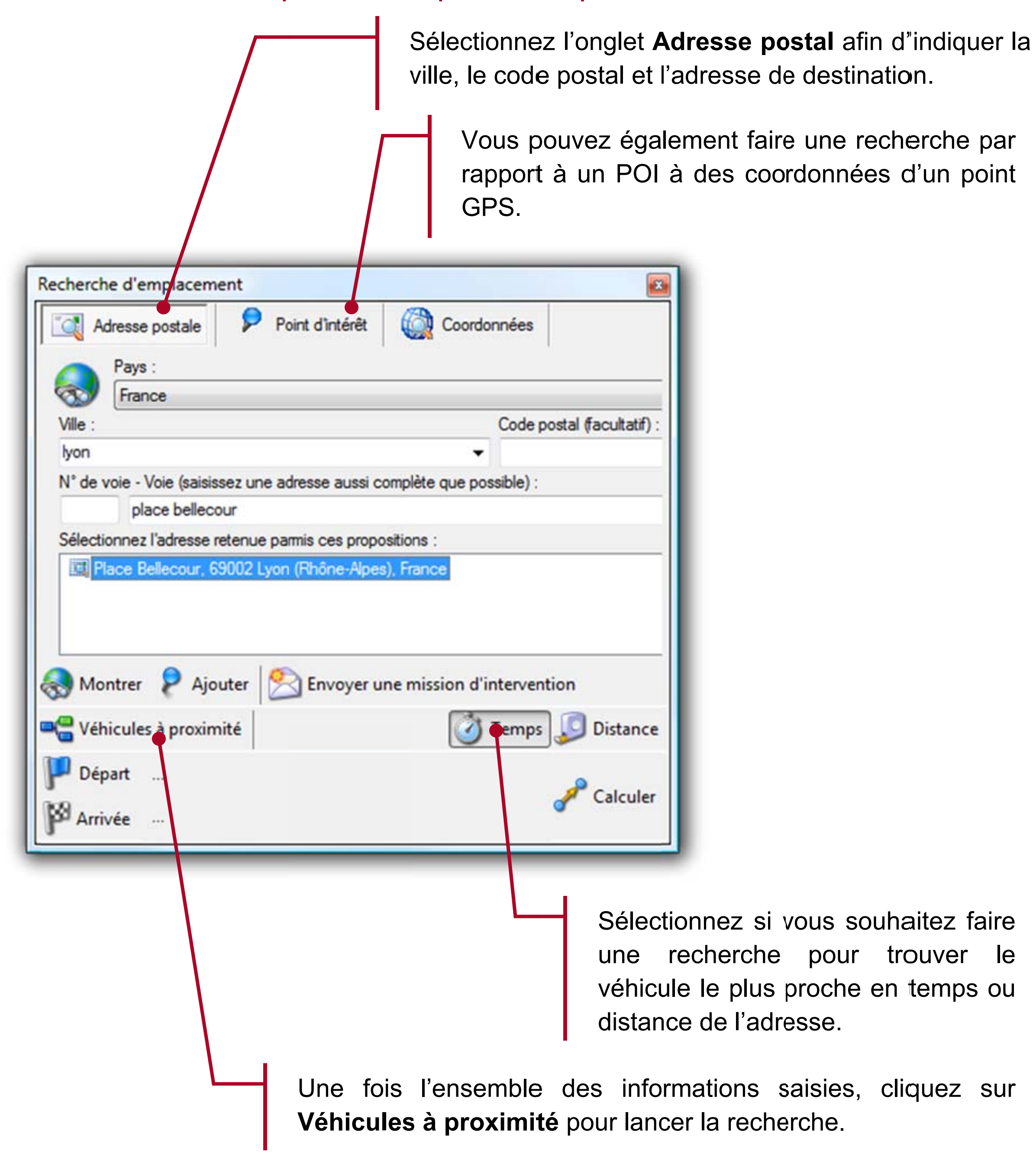
5.8. Recherche de proximité

RTE Géoloc vous permet en option d'effectuer des recherches de proximité afin de trouver un véhicule ou une personne la plus proche d'une adresse.

Pour cela vous devez :

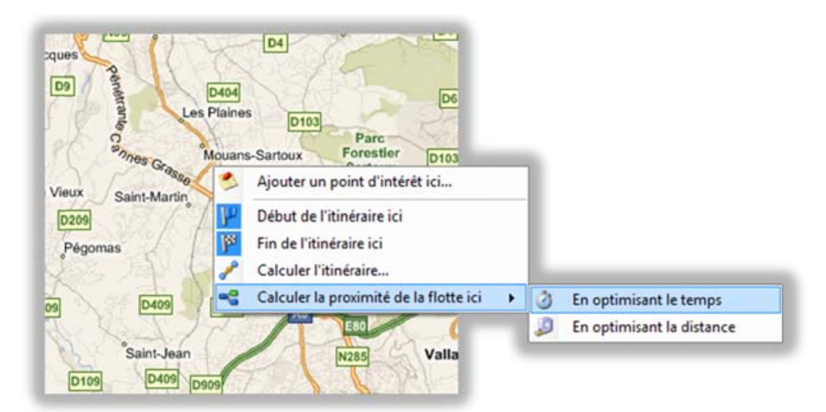
- Sélectionnez une flotte contenant les véhicules ou personnes sur lesquels vous souhaitez faire la recherche
- Puis de manière similaire à la création de POI, indiquer l'adresse de destination depuis l'écran de recherche d'emplacement, ou directement depuis un point sur la carte.

5.8.1. Recherche de proximité depuis un emplacement

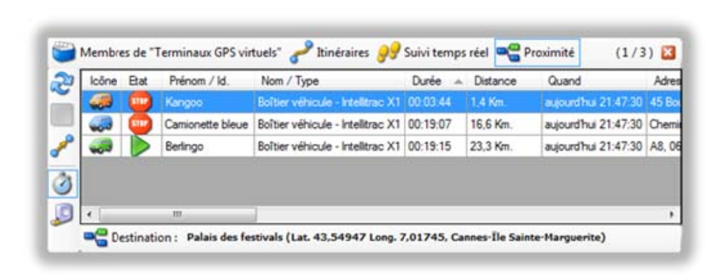


5.8.2. Recherche de proximité depuis un point sur la carte

Vous pouvez également lancer une recherche de proximité depuis une carte en effectuant un clic avec le bouton droit de la souris sur l'emplacement concerné.



5.8.3. Affichage du résultat de la recherche

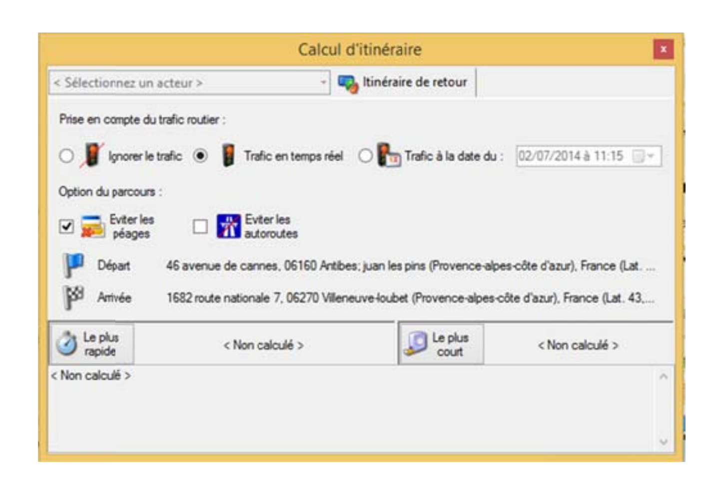


Le résultat du calcul est affiché dans le tableau détaillant les différents véhicules ou personnes de la flotte, en précisant pour chaque élément la durée estimée et le nombre de kilomètres.

Un clic bouton droit vous permet d'accéder à plus d'options, par exemple pour spécifier si le calcul doit être fait sur la base des vitesses moyennes de véhicules légers ou poids lourds.

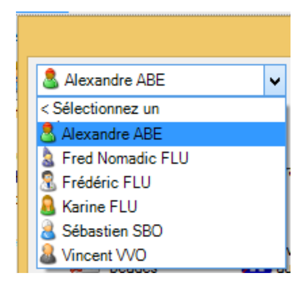


En double cliquant sur l'un des véhicules, l'itinéraire estimé est affiché sur la carte.



Une fenêtre affiche également :

- La possibilité de calculer l'itinéraire suivant le traffic en temps réel ou à une date donnée (soumis à option)
- Le choix d'éviter les péages ou les autoroutes
- Le rappel de l'adresse de départ et d'arrivé
- Les durées et distances estimées pour le trajet le plus court ou le plus rapide
- Les différentes étapes de l'itinéraire.



En option, l'acteur sélectionné permet de prendre en compte des paramètres avancés comme le type de véhicule (VL, PL, ses capacités son gabarit). L'ensemble des paramètres doit avoir préalablement été déclaré dans les propriétés du terminal dans l'onglet véhicule.

5.9. Information de contexte

5.9.1. Introduction

Les boitiers de géolocalisation peuvent être connectés à d'autres équipements ou capteurs afin de collecter des informations sur le chauffeur ou le véhicule. Ces données sont appelées dans RTE Géoloc ***Information de contexte***.

La plupart du temps ces informations correspondent :

- A l'état d'une entrée du boitier de géolocalisation et sont donc en lecture seule (information transmise du véhicule vers la géolocalisation).
- Dans d'autres cas elles peuvent correspondre à l'état d'une sortie du boitier et donc être en écriture (information transmise par l'application de géolocalisation vers les véhicules).
- Aux informations saisies par les chauffeurs équipés de l'écran connecté (par exemple pour indiquer son statut de disponibilité)

5.9.2. Types de contextes

Trois grandes catégories de données distinctes sont exploitables par RTE Géoloc®.

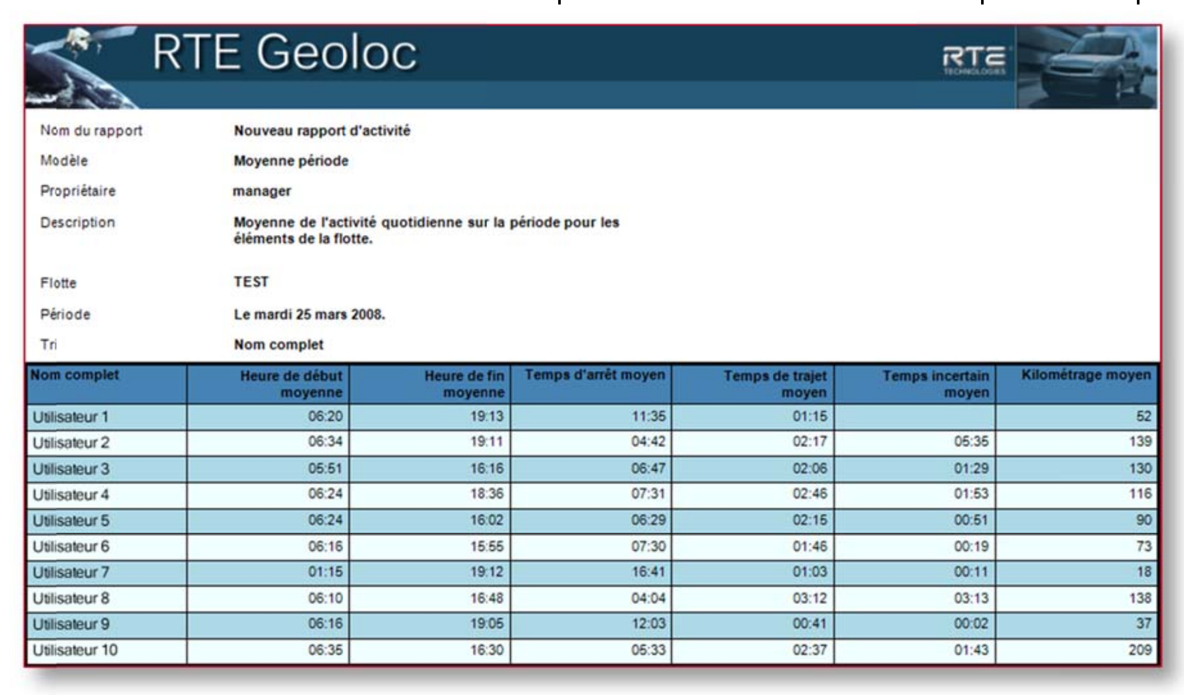
Contexte de type « Etat »

Ces informations correspondent aux statuts du véhicule, du chauffeur ou de la balise de géolocalisation.

Il est possible de gérer un nombre illimité d'états, chacun pouvant avoir une liste de valeurs prédéterminées. Par exemple :

- **Porte ouverte :** Oui / Non
- **Chargement :** Vide / Pleine
- **En intervention :** Urgente / Normale / Suite alarme
- **Statut du chauffeur :** Arrêté, Conduite, Travail, Repos, …
- **…**

La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre ***Modèles de rapport « Etats*** » en page ***108***



Nom du rapport	Nouveau rapport d'activité
Modèle	Moyenne période
Propriétaire	manager
Description	Moyenne de l'activité quotidienne sur la période pour les éléments de la flotte.
Flotte	TEST
Période	Le mardi 25 mars 2008.
Tri	Nom complet

Nom complet	Heure de début moyenne	Heure de fin moyenne	Temps d'arrêt moyen	Temps de trajet moyen	Temps incertain moyen	Kilométrage moyen
Utilisateur 1	06:20	19:13	11:35	01:15		52
Utilisateur 2	06:34	19:11	04:42	02:17	05:35	139
Utilisateur 3	05:51	16:16	06:47	02:06	01:29	130
Utilisateur 4	06:24	18:36	07:31	02:46	01:53	116
Utilisateur 5	06:24	16:02	06:29	02:15	00:51	90
Utilisateur 6	06:16	15:55	07:30	01:46	00:19	73
Utilisateur 7	01:15	19:12	16:41	01:03	00:11	18
Utilisateur 8	06:10	16:48	04:04	03:12	03:13	138
Utilisateur 9	06:16	19:05	12:03	00:41	00:02	37
Utilisateur 10	06:35	16:30	05:33	02:37	01:43	209

Contexte de type « Mesure »

De manière comparable, RTE Géoloc peut collecter des relevés de valeurs et mesures telles que :

- Températures
- Humidité
- Pesée embarqué
- …

La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre ***Modèles de rapport « Mesure »*** en page ***112***.

Contexte de type « Evènements »

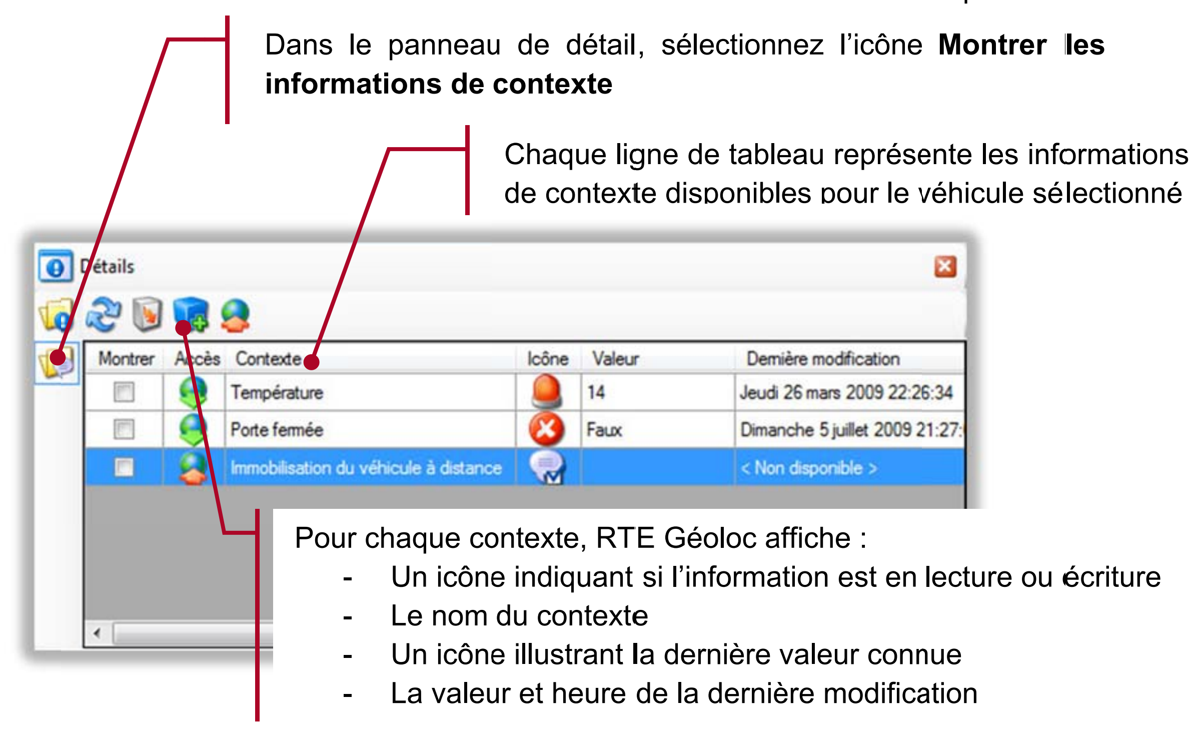
Ces informations représentent la transmission d'un évènement ponctuel, par exemple :

- Relevé de positions GPS
- Détection d'un choc

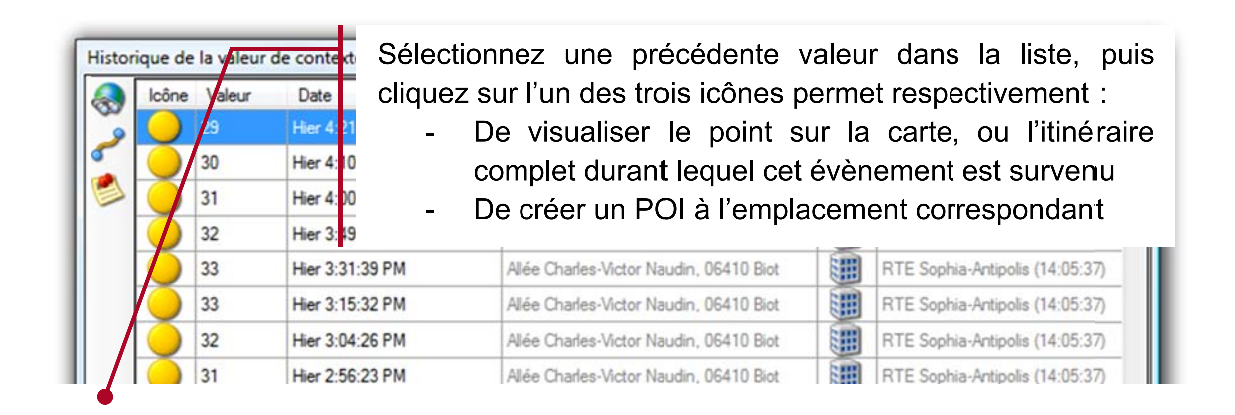
La consultation de ces informations est présentée à la suite de ce chapitre ainsi que dans le chapitre ***Modèles de rapport « Evènements »*** en page ***113***.

5.9.3. Consultation dans l'application

Les informations de contexte sont accessibles dans RTE Géoloc dans le panneau de détail de l'application.



Un double clic sur l'une des lignes permet de visualiser l'historique des précédentes valeurs relevées. Cette liste s'affiche dans une fenêtre distincte, qui permet de visualiser également l'adresse et la date de l'évènement ou relevé de mesure.


Historique de la valeur de context
Icône
Valeur
Date
29
Hier 4:21
30
Hier 4:10
31
Hier 4:00
32
Hier 3:49
33
Hier 3:31:39 PM
Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot
RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
33
Hier 3:15:32 PM
Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot
RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
32
Hier 3:04:26 PM
Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot
RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
31
Hier 2:56:23 PM
Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot
RTE Sophia-Antipolis (14:05:37)
Sélectionnez une précédente valeur dans la liste, puis cliquez sur l'un des trois icônes permet respectivement :
- De visualiser le point sur la carte, ou l'itinéraire complet durant lequel cet évènement est survenu
- De créer un POI à l'emplacement correspondant

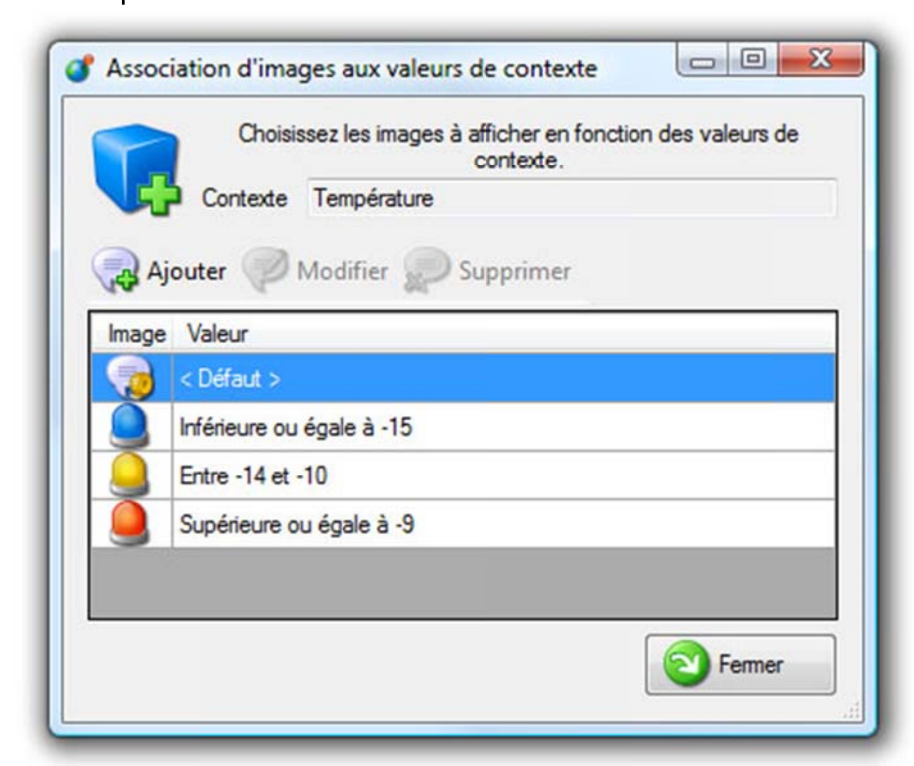
5.9.4. Personnalisation des icônes

Vous pouvez personnaliser l'icône représentant un contexte, par exemple :

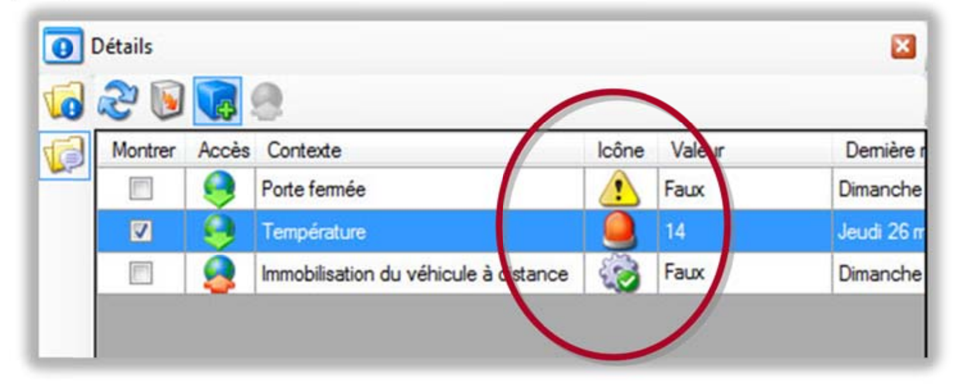
- Pour visualiser le statut du chauffeur : en intervention, disponible, pause repas
- Pour représenter un SOS déclenché par le chauffeur d'un véhicule
- Pour visualiser le dépassement d'un seuil de température

Pour personnaliser les icônes :

- Connectez-vous à RTE Géoloc avec un compte ayant un rôle ***Manager***
- Ouvrez le panneau de détail du contexte
- Sélectionnez la ligne correspondant au contexte que vous souhaitez paramétrer
- Cliquez sur l'icône présent sur la partie gauche du panneau de détail
- La fenêtre ci-dessous présente un exemple d'icônes personnalisés configurés en fonction de différents seuils de températures



- Cliquez sur le bouton ***Ajouter*** et suivez l'assistant pour paramétrer l'icône à afficher en fonction de chaque valeur de contexte
- Cliquez sur le bouton ***Modifier*** pour changer l'icône
- L'icône configuré pour la valeur actuelle du contexte s'affiche dans le panneau de détail

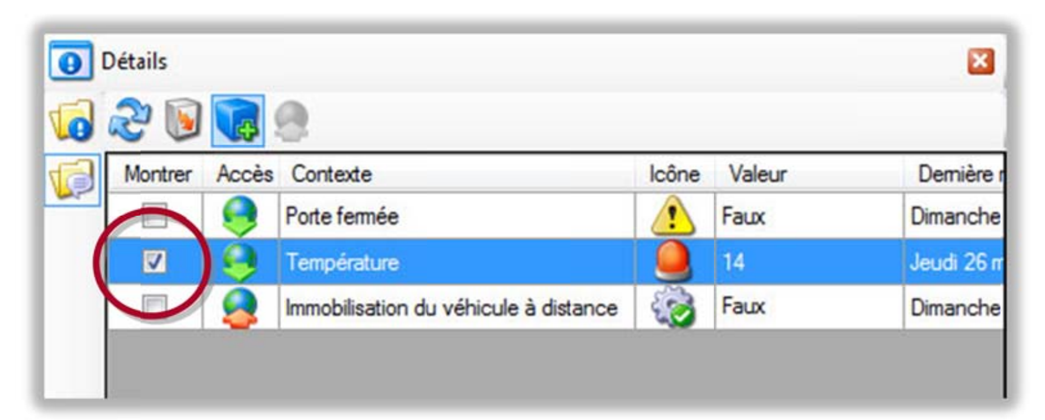


5.9.5. Représentation du contexte sur la carte

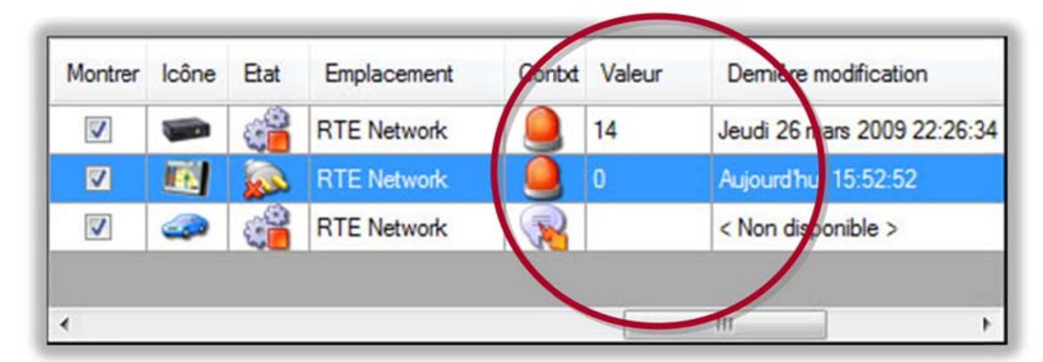
Vous pouvez également indiquer que le véhicule doit être représenté par les icônes paramétrés pour un contexte. A titre d'exemple, si un véhicule est équipé d'une sonde de température, vous pouvez souhaiter que l'icône représentant le véhicule change si un défaut de température est détecté.

Dans ce cas, procédez comme indiqué ci-dessous :

- Cochez la case ***Montrer*** en face de l'un des contextes configurés



- La valeur de contexte est alors visible dans de nouvelles colonnes dans la liste des véhicules.



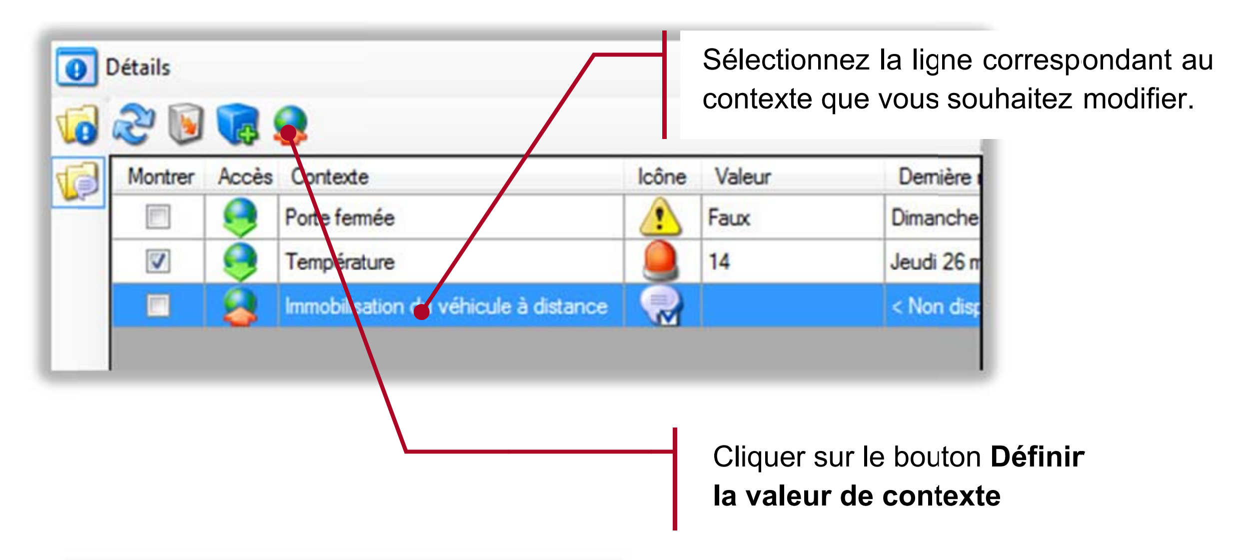
- L'icône du véhicule sur la cartographie est également remplacé par celui du contexte en cours



5.9.6. Modification de la valeur d'un contexte

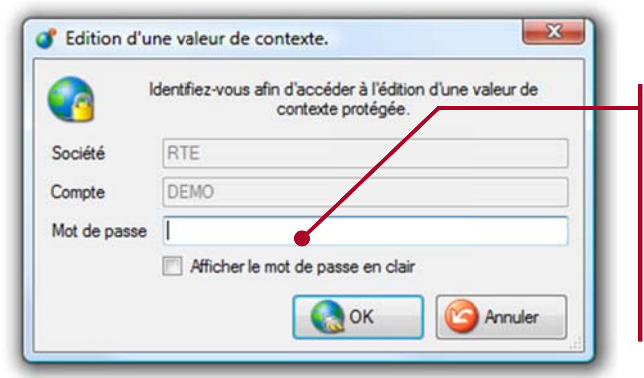
Lorsqu'un contexte correspond à l'état d'une sortie du boitier de géolocalisation, l'application RTE Géoloc permet de modifier à distance la valeur correspondante et donc de changer l'état de la sortie.

Ceci permet par exemple d'immobiliser à distance un véhicule, d'actionner un voyant lumineux ou sonore dans le véhicule, ou tout autre équipement.



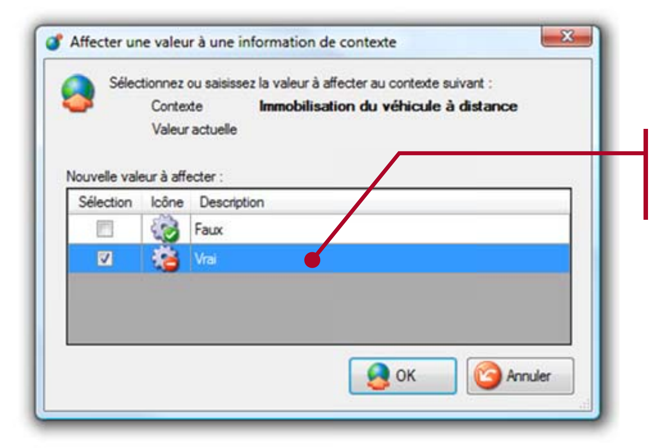
Sélectionnez la ligne correspondant au contexte que vous souhaitez modifier.

Cliquer sur le bouton **Définir la valeur de contexte**



Pour des raisons de sécurité, la modification de certaines valeurs nécessite de s'identifier.

Si tel est le cas, ressaisissez votre mot de passe et cliquez sur **OK**



Sélectionnez la nouvelle valeur de l'état et cliquez sur **OK**

6. ALERTES

6.1. Introduction

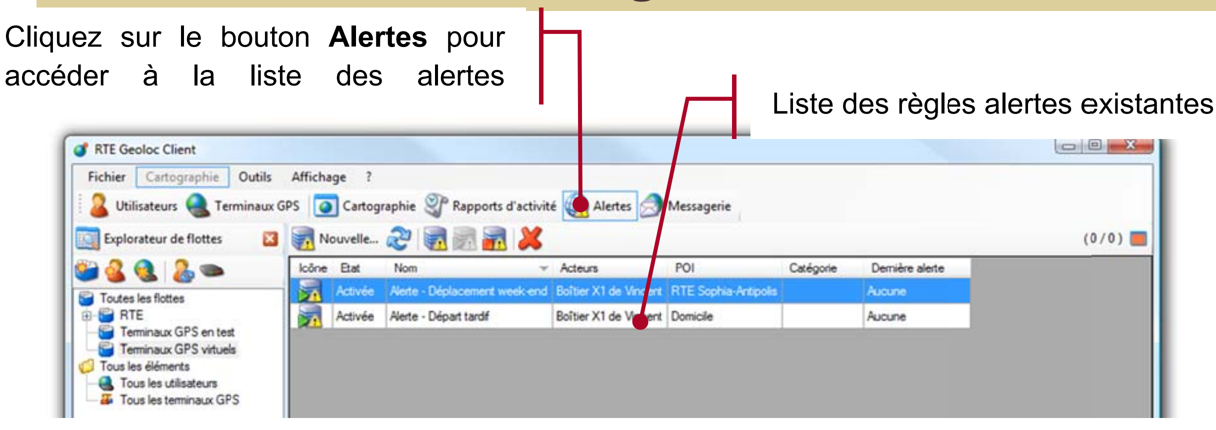
Cette fonction permet d'être alerté lorsque l'un des quatre types d'évènements ci-dessous survient :

- Entrée d'un véhicule dans une zone
- Sortie d'un véhicule d'une zone
- Véhicule non arrivé sur une zone à une heure donnée
- Changement d'un contexte du boitier de géolocalisation (sonde, entrée, …)
- Dépassement de vitesse
- Statut d'avancement d'une mission

6.2. Accès à la liste des règles d'alertes

Cliquez sur le bouton **Alertes** pour accéder à la liste des alertes

Liste des règles alertes existantes



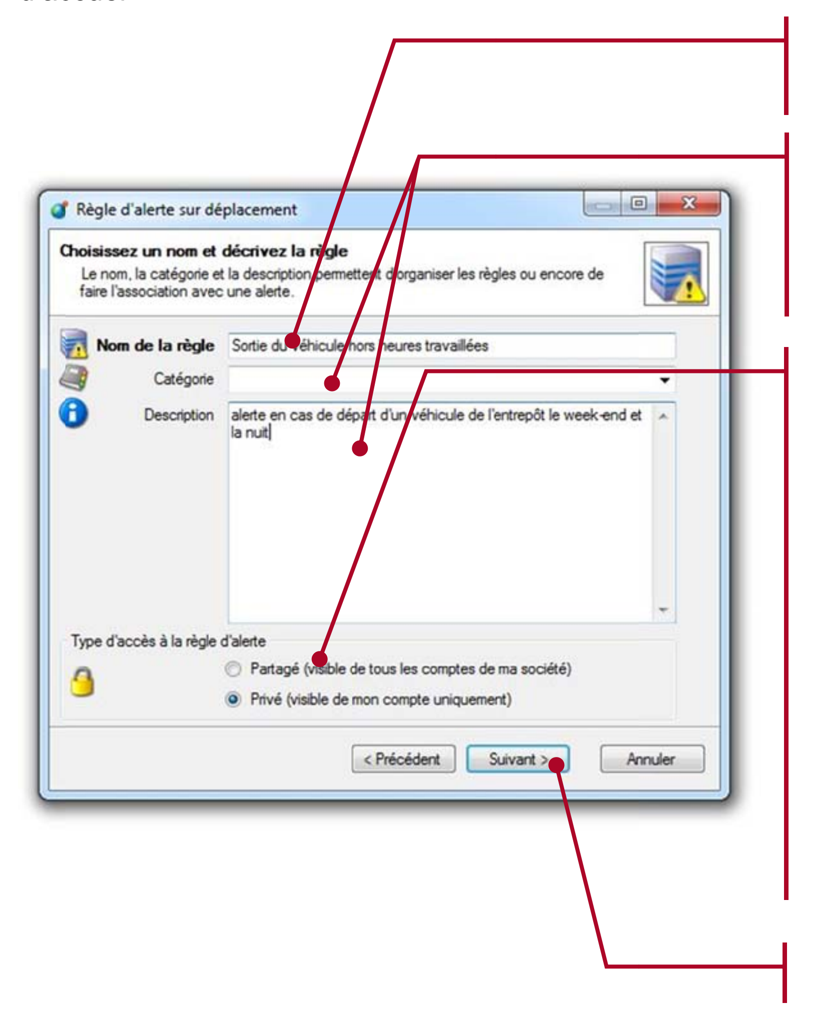
Les actions possibles sont alors :

Nouvelle...	• Permet la création d'une nouvelle règle d'alerte
	• Met à jour la liste des règles d'alertes et les informations associées
	• Permet d'acquitter toutes les alertes pour la règle sélectionnée et ainsi confirmer que celles-ci ont bien été prises en compte
	• Suppression d'une règle
	• Permet d'activer ou désactiver la notification à l'écran
	• Permet d'activer ou désactiver la notification sonore de l'arrivé de nouvelles alertes • En cliquant sur la flèche vous pouvez modifier le son que RTE Géoloc doit jouer
	• Modification d'une règle
	• Mise en suspend d'une règle
	• Réactivation d'une règle

6.3. Création d’une nouvelle règle d’alerte

La création d’une nouvelle règle s’effectue via un assistant vous guidant parmi les différentes options disponibles.

Cliquez sur le bouton ***Nouvelle…*** pour ouvrir l’assistant, puis cliquez sur le bouton ***Suivant*** de l’écran d’accueil.



Saisissez un titre pour la nouvelle règle d’alerte

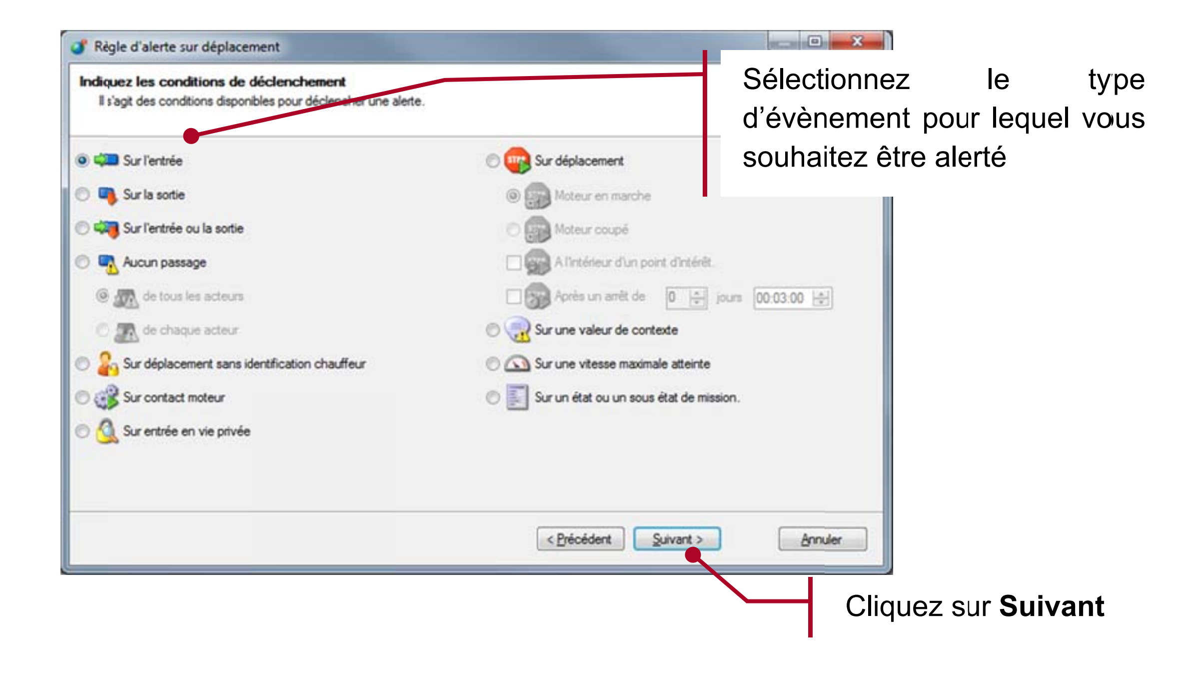
Le cas échéant saisissez un nom de catégorie et une description afin de classer les différentes règles d’alertes.

Par défaut les alertes sont ***Privée*** c’est-à-dire accessibles uniquement par le compte qui les a créées.

Le compte ***Manager*** peut indiquer que la règle est ***Partagée*** afin que d’autres utilisateurs puissent visualiser et traiter ces alertes.

Ces règles ne sont visibles que si le compte a accès aux véhicules ou chauffeurs concernés.

Cliquez sur **Suivant**



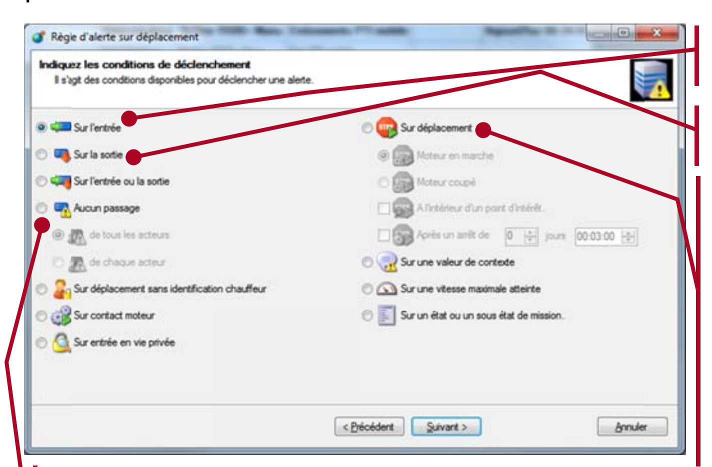
Sélectionnez le type d’évènement pour lequel vous souhaitez être alerté

Cliquez sur **Suivant**

6.3.1. Paramètre pour les règles : « Sur entrée », « Sur la sortie », « Sur l'entrée ou la sortie », « Aucun passage », « Sur contact Moteur », « Sur déplacement ».

Les écrans de l'assistant présentés ci-après sont spécifiques aux règles d'alertes concernant les déplacements d'un véhicule.

Sur l'entrée, ***Sur la sortie, Aucun passage, Sur contact Moteur et Sur déplacement***. Ils ne concernent pas les alertes sur contexte.



Sur L'entrée (dans un POI)

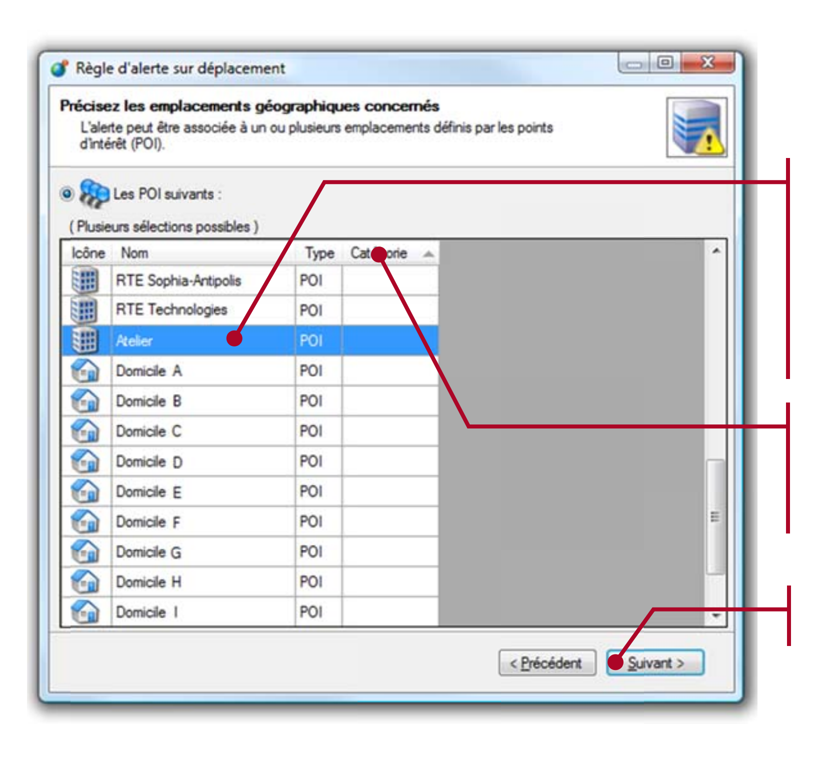
Sur la sortie (d'un POI)

Sur Déplacement :

- **Moteur en Marche**
- **Moteur coupé**
- **A l'intérieur d'un POI**
- **Après un arrêt** (d'une durée déterminée)

Aucun passage

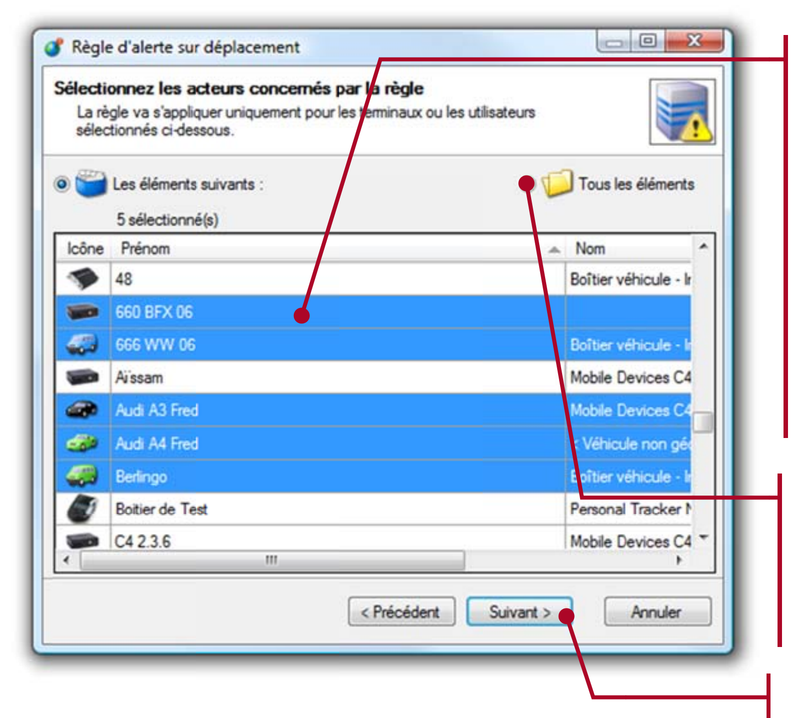
- **De tous les acteurs** signifiant que l'alerte ne sera pas déclenchée si au moins un acteur passe par le POI.
- **De chaque acteur** signifiant que l'alerte ne sera pas déclenchée si l'ensemble des acteurs est bien passé par le POI.



Sélectionnez les POI (points d'intérêts) pour lesquels vous souhaitez être alerté lorsqu'un véhicule quitte ou arrive à ce point.

Vous pouvez trier les POI en cliquant sur l'une des colonnes **Nom** ou **Catégorie**

Cliquez sur **Suivant**



Sélectionnez les éléments pour lesquels il convient de mettre en place une alerte.

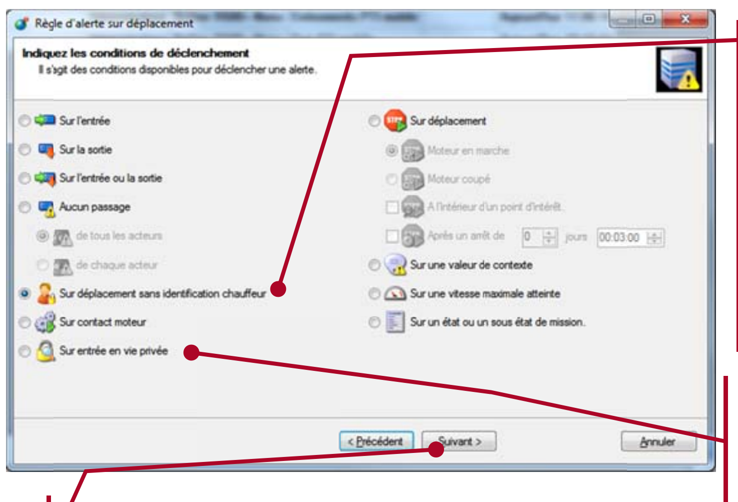
Vous pouvez sélectionner un ou plusieurs des éléments suivants :

- **Flottes**
- **Chauffeur**
- **Véhicule**

Si l'alerte doit se déclencher quel que soit le véhicule, sélectionnez **Tous les éléments**

Cliquez sur **Suivant**

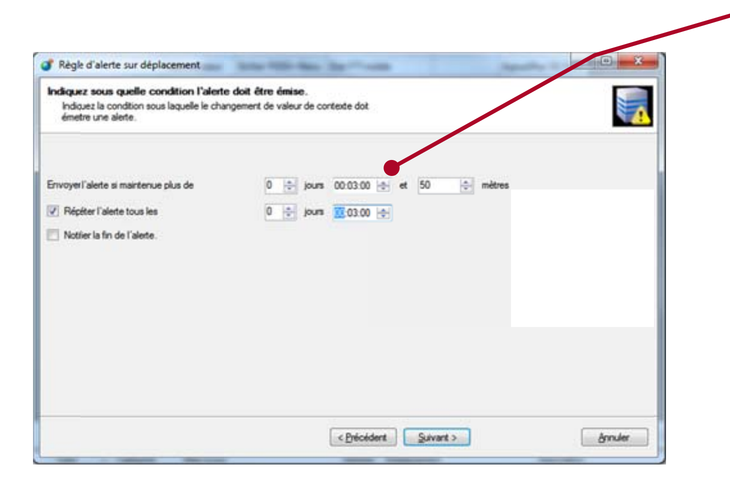
6.3.2. Paramètres pour les règles : « Sur Déplacement sans identification chauffeur », « Sur entrée en Vie privée ».



Sélectionnez cet élément pour créer une alerte de déplacement pour un véhicule qui se déplace alors que le Chauffeur n'a pas fait son identification (à l'aide de sa Clé Dallas personnelle ou de son écran embarqué).

Pour créer une alerte lors du passage en vie privée du chauffeur, cliquez sur **« Entrée en Vie Privée »**

Cliquez sur **Suivant** pour la sélection d'une flotte, d'un ou de plusieurs chauffeurs.



Définissez ensuite le temps et la distance de déplacement du « chauffeur » pour que l'alerte soit déclenchée.

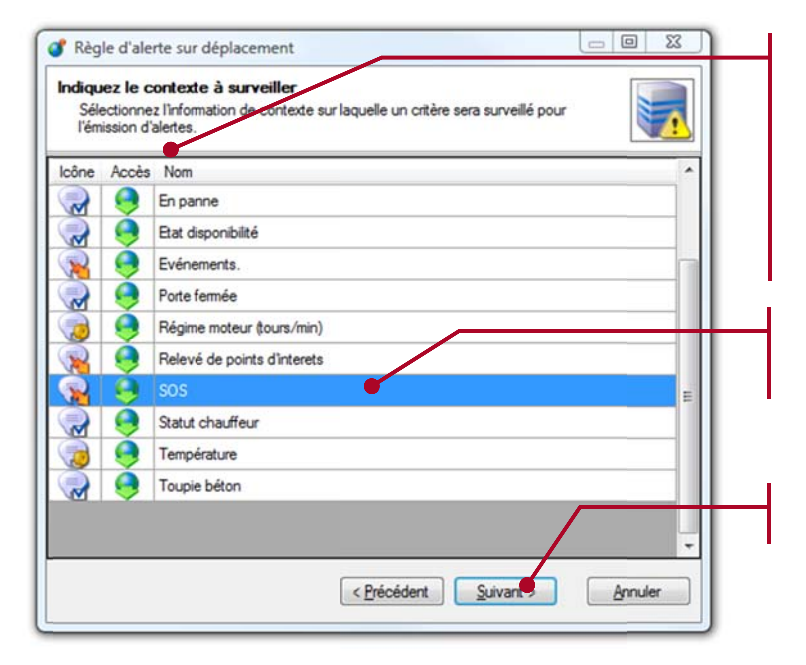
Choisissez ensuite si l'alerte sera répétée et a quelle fréquence.

Choisir si la fin de l'alerte doit être aussi signifiée.

6.3.3. Paramètres pour la règle: « Sur une valeur de contexte »

Les règles d'alertes sur ***Contexte***, permettent d'être alerté dès qu'un évènement ou changement d'état survient sur un capteur ou entrée connectée au boitier de géolocalisation.

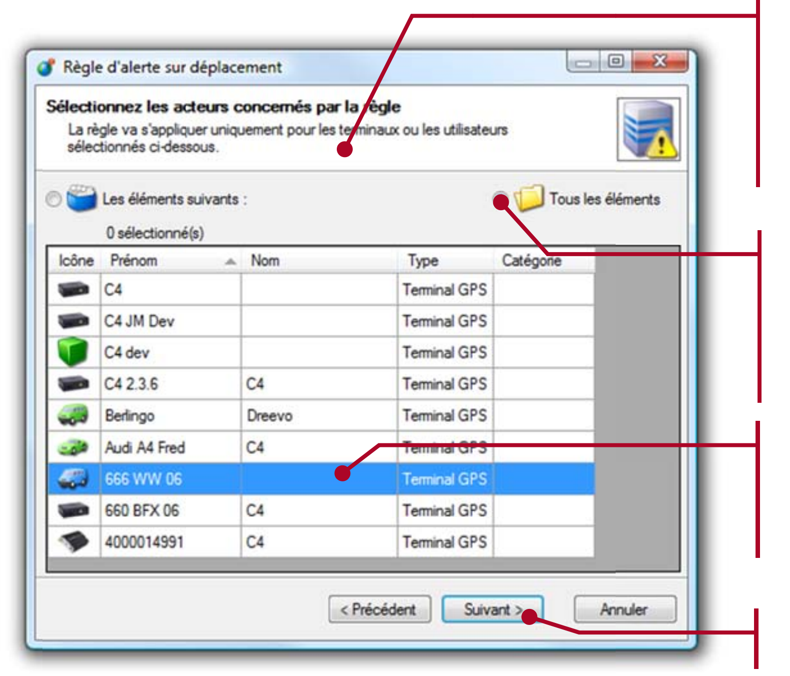
Les écrans de l'assistant présentés ci-après ne s'appliquent qu'à ce type de règles.



Ce premier écran de l'assistant présente la liste exhaustive de l'ensemble des capteurs de contexte et options connectés sur vos véhicules

Sélectionnez l'évènement ou l'information à monitorer

Cliquez sur **Suivant**

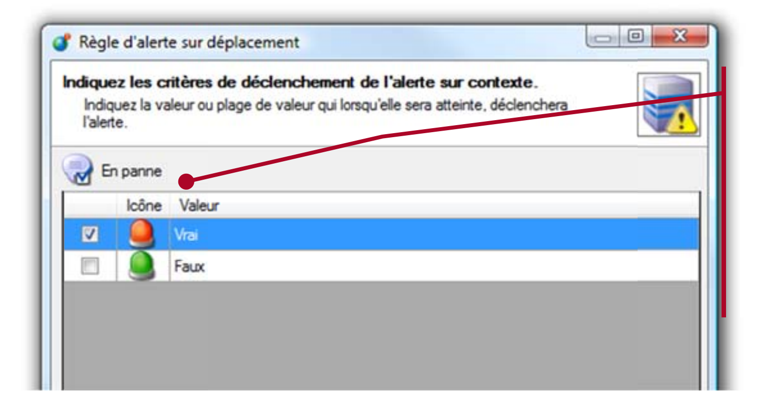


Cet écran présente la liste des véhicules sur lesquels l'option sélectionné précédemment est présente

Sélectionnez **Tous les éléments** si vous souhaitez appliquer l'alerte à l'ensemble des véhicules équipés

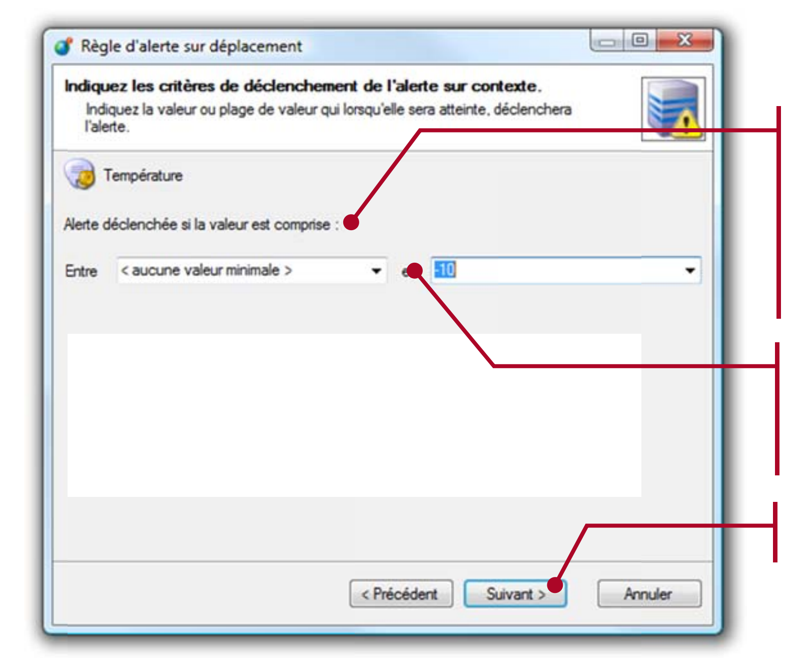
Sinon sélectionnez le ou les véhicules concernés par cette nouvelle règle d'alerte

Cliquez sur **Suivant**



Si le contexte sélectionné peu avoir une liste fixe, la liste des valeurs possibles s'affiche.

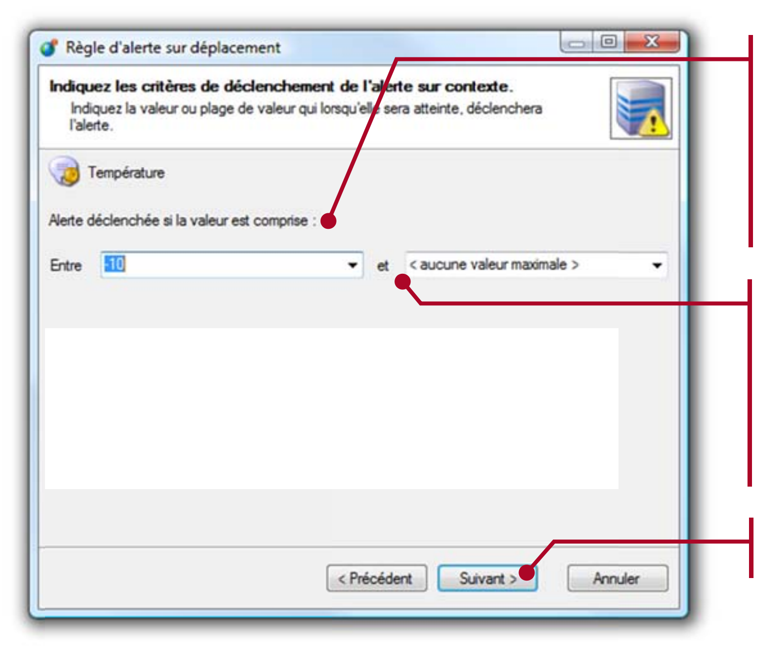
Sélectionnez la valeur qui devra déclencher l'alerte



Si le contexte en cours correspond au relevé de mesure, vous devez saisir le seuil auquel l'alerte se déclenchera

Saisissez les valeurs minimales et maximales qui déclencheront l'alerte

Cliquez sur **Suivant**



Si le contexte en cours correspond au relevé de mesures, vous devez indiquer le seuil auquel l'alerte se déclenchera

Saisissez les valeurs minimales et maximales qui déclencheront l'alerte (ci-contre lorsque la température dépasse -10°C)

Cliquez sur **Suivant**

Règle d'alerte sur déplacement

Indiquez sous quelle condition l'alerte doit être émise.
Indiquez la condition sous laquelle le changement de valeur de contexte doit émettre une alerte.

Envoyer l'alerte immédiatement.
Envoyer l'alerte si actif plus de 0 jours 00:03:00
Répéter l'alerte si maintenue active, tous les 0 jours 00:03:00
Notifier si retour dans un état non alertable.

< Précédent | Suivant > | Annuler

Sélectionnez **Envoyer l'alerte immédiatement** si vous souhaitez que l'alerte soit transmise dès que celle-ci est détectée.

Sélectionnez **Envoyer l'alerte si active plus de** si au contraire vous souhaitez appliquer une temporisation avant l'envoi de l'alerte.

Si l'alerte dure moins de temps que cette temporisation, celle-ci ne sera jamais transmise

Cochez **Répéter l'alerte** si vous souhaitez recevoir une notification régulièrement tant que cette alerte est active

Cochez **Notifier la fin de l'alerte** si vous souhaitez recevoir automatiquement un message dès que l'alerte s'arrête

Cliquez sur **Suivant**

6.3.4. Paramètres pour la règle : « Sur une vitesse maximale atteinte »

Les règles d'alertes sur ***Vitesse maximale***, permettent d'être alerté dès qu'un véhicule dépasse une vitesse maximale.

En France, la Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés (CNIL), n'autorise pas l'exploitation informatique de cette information via un système de géolocalisation. De ce fait, cette fonction n'est pas opérationnelle par défaut.

Dans le cas où une législation particulière vous autorise à vérifier la vitesse maximale :

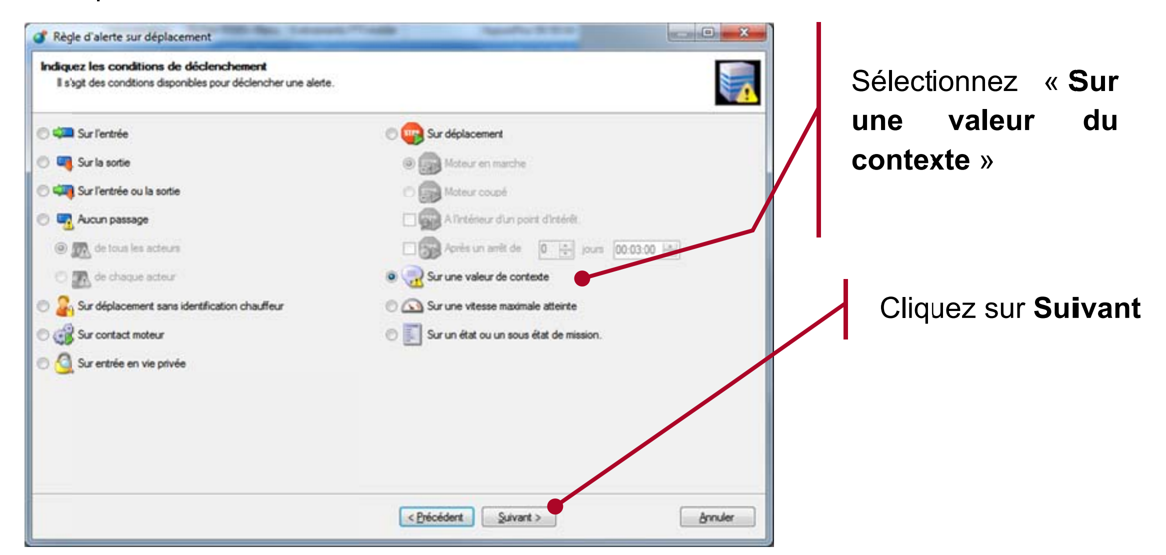
- Demandez l'activation de cette fonction aux équipes techniques de RTE
- Sélectionnez les véhicules ou flottes concernées
- Puis indiquez la vitesse au-delà de laquelle l'alerte doit se déclencher.

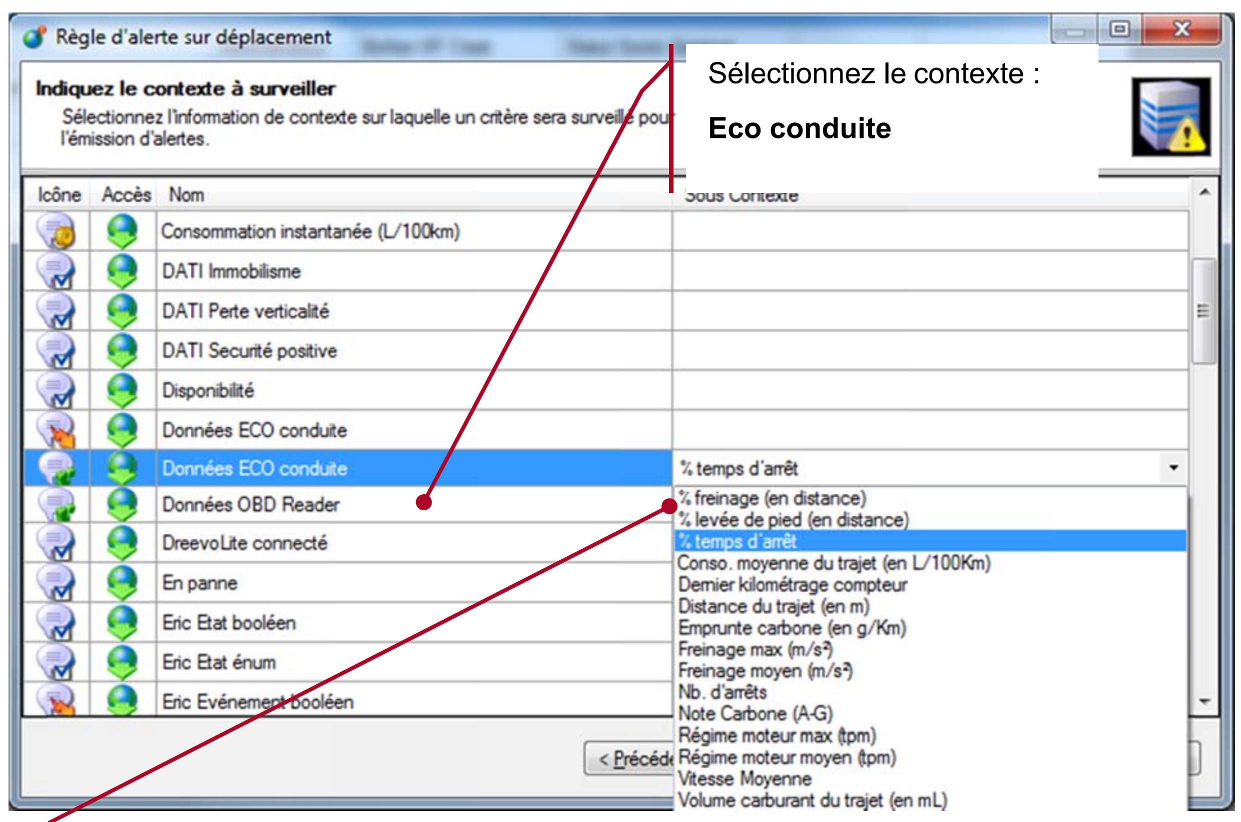


6.3.5. Paramètres pour la règle d'alerte sur des sous-contextes

Certains contextes permettent d'avoir accès à un ensemble de sous contextes, par exemple un contexte d'éco-conduite comprend la consommation mais aussi l'emprunte carbone, le régime moteur, le freinage, le kilométrage, etc… Pour chacun il y a plusieurs possibilités de calcul et de surveillance.

Il est possible d'être alerté sur des valeurs de sous-contextes.





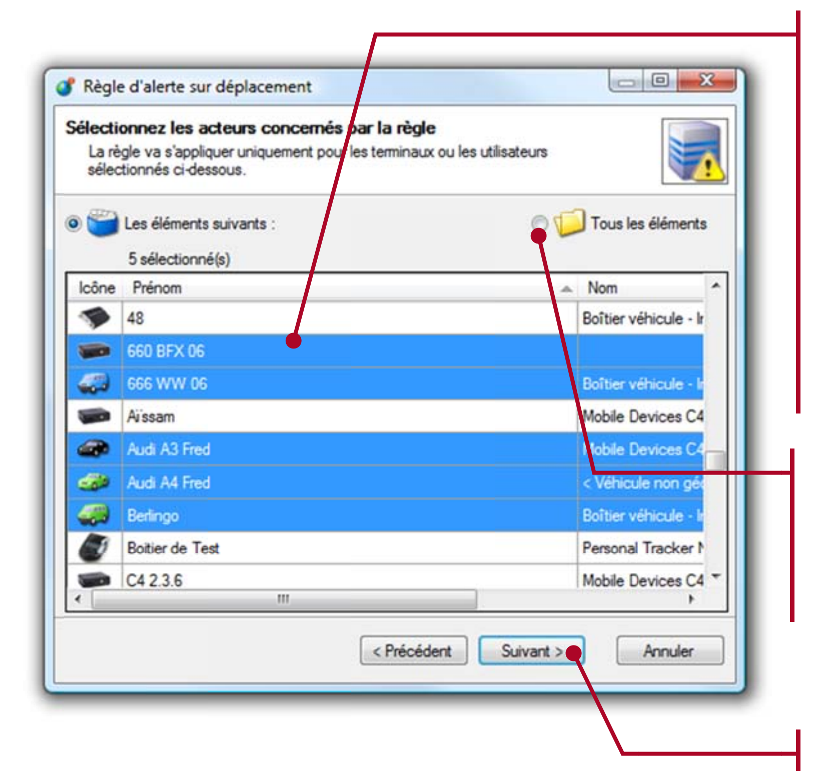
Choisissez dans la liste l'un des sous-contextes pour votre règle d'alerte : **Freinage**, **consommation moyenne**, **Distance du trajet**, **freinage**, **levée de pied**, **nombre d'arrêt**, **emprunte carbone**, **régime moteur**, **vitesse moyenne**, **Volume de Carburant**. Etc…

6.3.6. Paramètres pour règle « Sur un état ou sous-état de mission »

L'application RTE Géoloc permet de transmission des missions et ordres d'intervention aux équipes terrains directement sur les écrans de navigation installés dans les véhicules.

Les règles d'alertes sur ***Etat et sous-état d'une mission***, permettent d'être alerté dès qu'une mission change de statut par exemple lorsque le chauffeur a indiqué ne pas être en mesure de réaliser l'intervention.

Les écrans de l'assistant présentés ci-après ne s'appliquent qu'à ce type de règles.



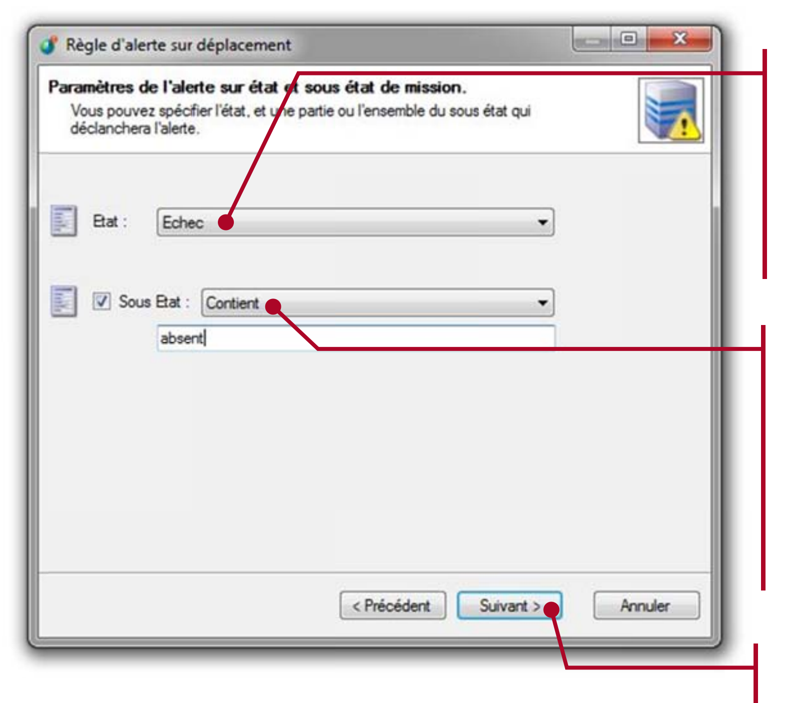
Sélectionnez les éléments pour lesquels il convient de mettre en place une alerte.

Vous pouvez sélectionner un ou plusieurs des éléments suivants :

- **Flottes**
- **Chauffeur**
- **Véhicule**

Si l'alerte doit se déclencher quel que soit le véhicule, sélectionnez **Tous les éléments**

Cliquez sur **Suivant**

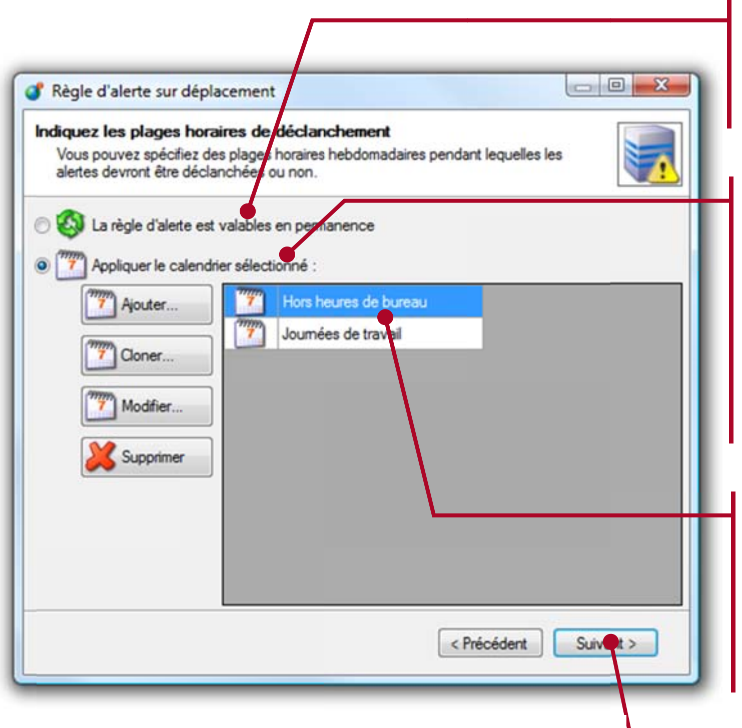


Sélectionnez la valeur correspondante au statut de la mission pour laquelle vous souhaitez être alerté, par exemple ***Echec*** ou ***Refusé***

Le cas échéant cochez ***Sous-Etat*** et indiquez une valeur de motif précisé par le chauffeur (A écrire de manière strictement identique à la configuration coté véhicule)

Cliquez sur **Suivant**

6.3.7. Paramétrage d'un calendrier



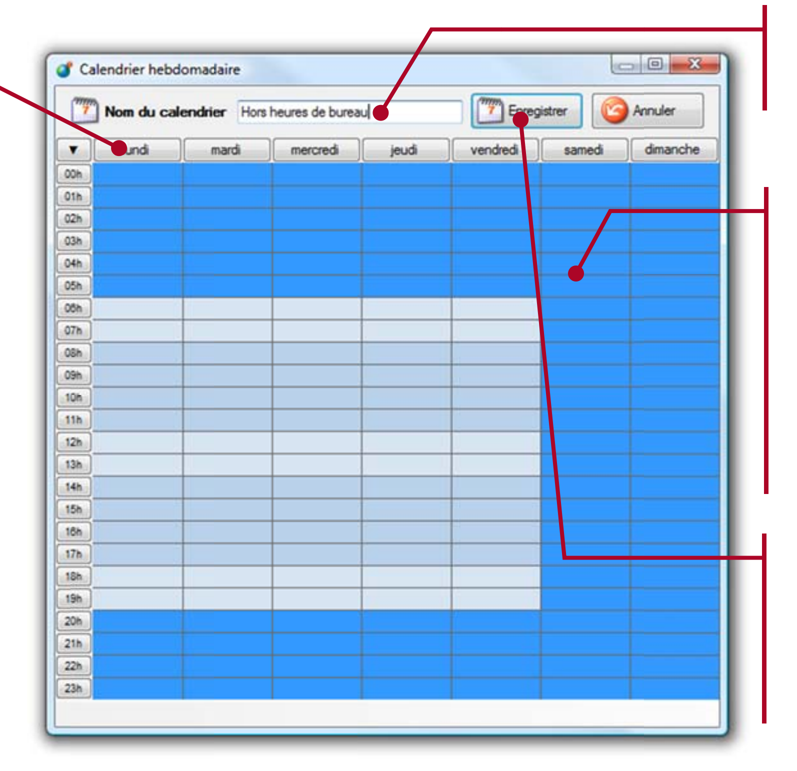
Indiquez si l'alerte doit se déclencher quel que soit l'heure et le jour,

Si l'alerte ne concerne que des déplacements durant une certaines plage horaire ou certains jours, sélectionnez **Appliquer le calendrier sélectionné**

Dans ce cas, sélectionnez l'un des calendriers existants, ou cliquez sur **Ajouter** pour en créer un nouveau

Cliquez sur **Suivant**

Pour affiner les horaires des calendriers, les ¼ d'heure et les ½ heure sont accessibles via le triangle ▼ en haut à gauche.



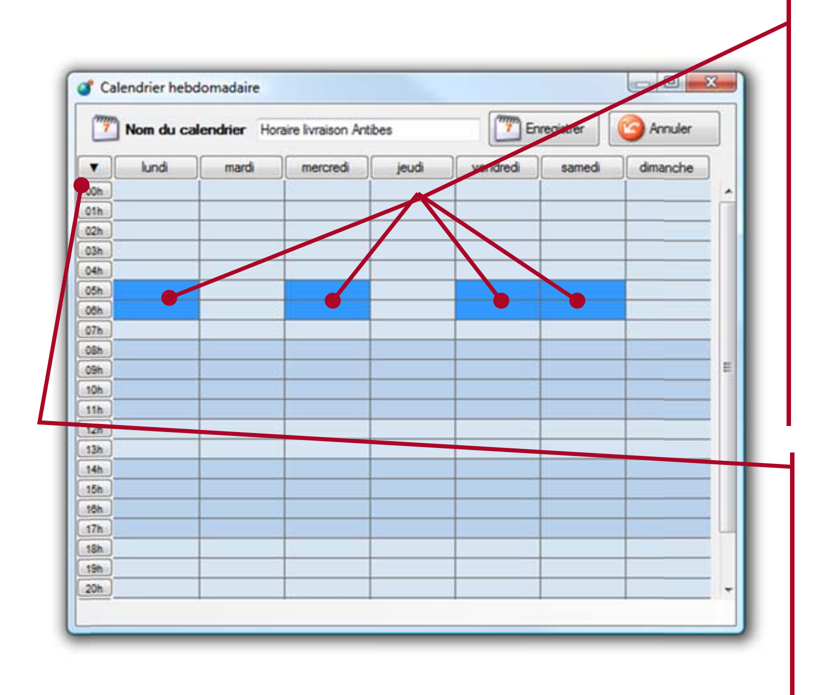
Fixez un nom au nouveau calendrier

Sélectionnez les périodes horaires de la semaine concernées par ce calendrier.

La sélection s'effectue avec le bouton gauche de la souris et la désélection avec le bouton droit.

Cliquez alors sur **Enregistrer** pour sauvegarder ce nouveau calendrier et revenir à l'écran précédent

Dans le cas d'une règle d'alerte qui utilise le modèle ***Aucun passage***, le calendrier permet de spécifier les jours et heures de passage habituelles. Une alerte surviendra alors automatiquement à la fin de chacun de ces créneaux horaires.



Dans le cas ci-contre le calendrier indique que le planning de livraison habituel prévoit quatre passages par semaine.

Une alerte se déclenchera à la fin de chacun de ces 4 créneaux si aucun véhicule n'est passé sur les sites indiqués

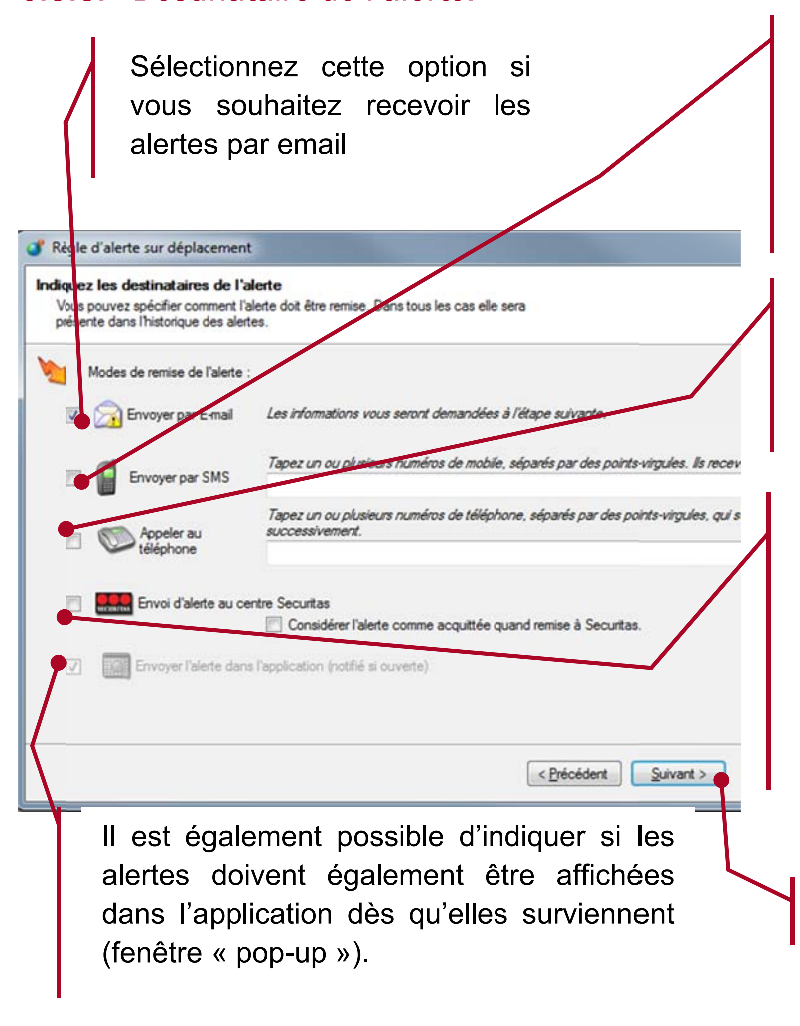
Pour affiner les horaires des calendriers, les ¼ d'heure et les ½ heure sont accessibles via le triangle ▼ en haut à gauche.

A noter que le créneau du calendrier restreint exclusivement le déclenchement de l'alerte. Une fois l'alerte déclenchée, les éventuelles options de répétition ou de notification de fin d'alerte ne sont pas soumises aux créneaux, et seront donc toujours transmis.

6.3.8. Destinataire de l'alerte.

Sélectionnez cette option si vous souhaitez recevoir les alertes par email

Vous avez également la possibilité de recevoir ces alertes par SMS. Pour cela, indiquez le ou les numéros destinataires.



Les alertes peuvent également être transmises via un automate vocal

Les alertes peuvent être transmises directement à notre partenaire **Securitas** qui prend en charge le traitement de l'alerte via son centre d'appel. Cette fonction est soumise à conditions, contactez notre service commercial.

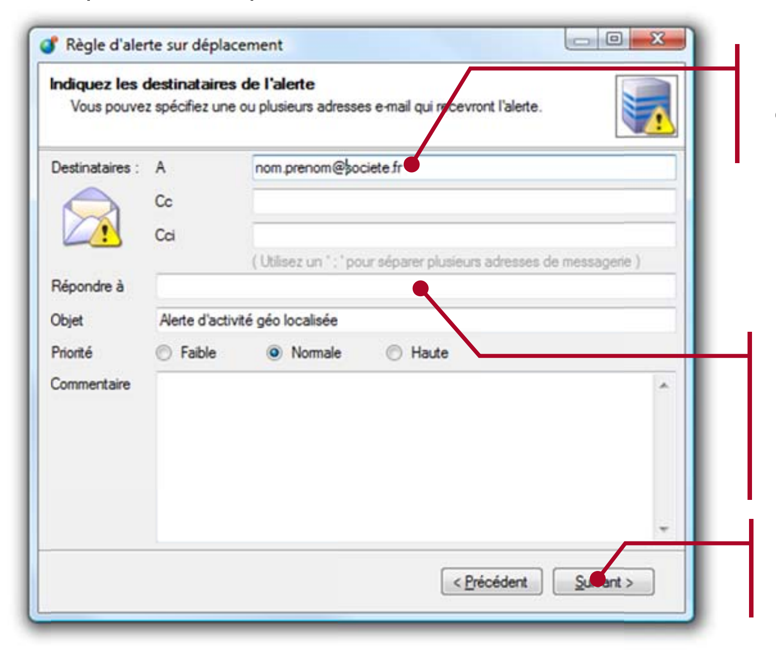
Il est également possible d'indiquer si les alertes doivent également être affichées dans l'application dès qu'elles surviennent (fenêtre « pop-up »).

Cliquez sur **Suivant**



Notre partenaire SECURITAS est une société spécialisé dans la surveillance et disposant d'un centre d'appel ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Cette plateforme permet de recevoir, vérifier et acquitter les alertes envoyées depuis tous types de PTI comme les balises DATI, les téléphones et les smartphones. Contactez notre service commercial si vous envisagez un intervenant externe pour la surveillance de votre personnel équipé avec un terminal PTI.

L'envoi des alertes par SMS ou automate vocal est accessible après souscription de l'option correspondante auprès des services commerciaux de RTE Technologies.



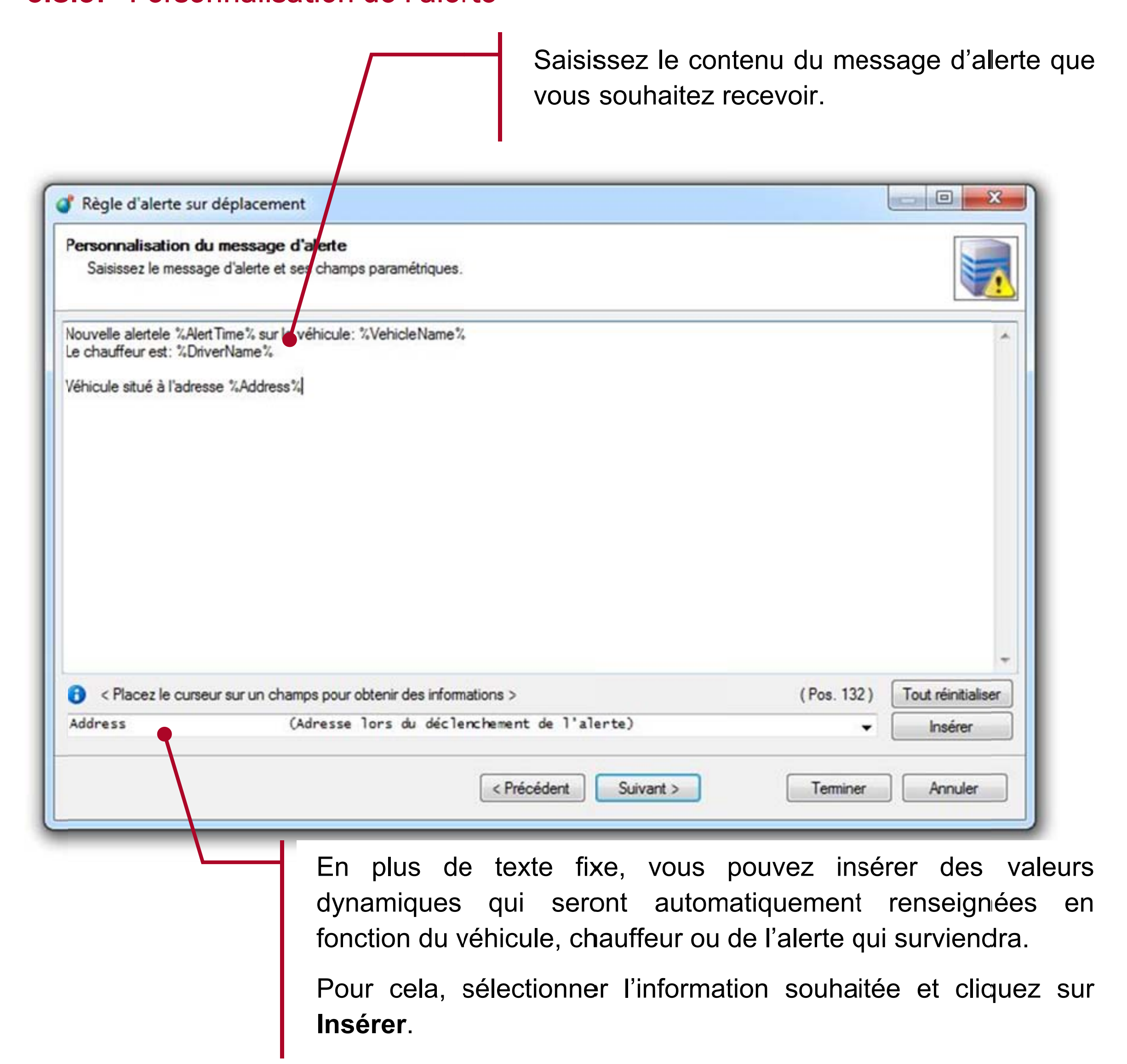
Indiquez l'adresse email du destinataire des alertes.

Le cas échéant indiquez les adresses des personnes à mettre en copie, l'objet de l'email et un commentaire.

Cliquez sur **Suivant** pour terminer l'assistant

6.3.9. Personnalisation de l'alerte

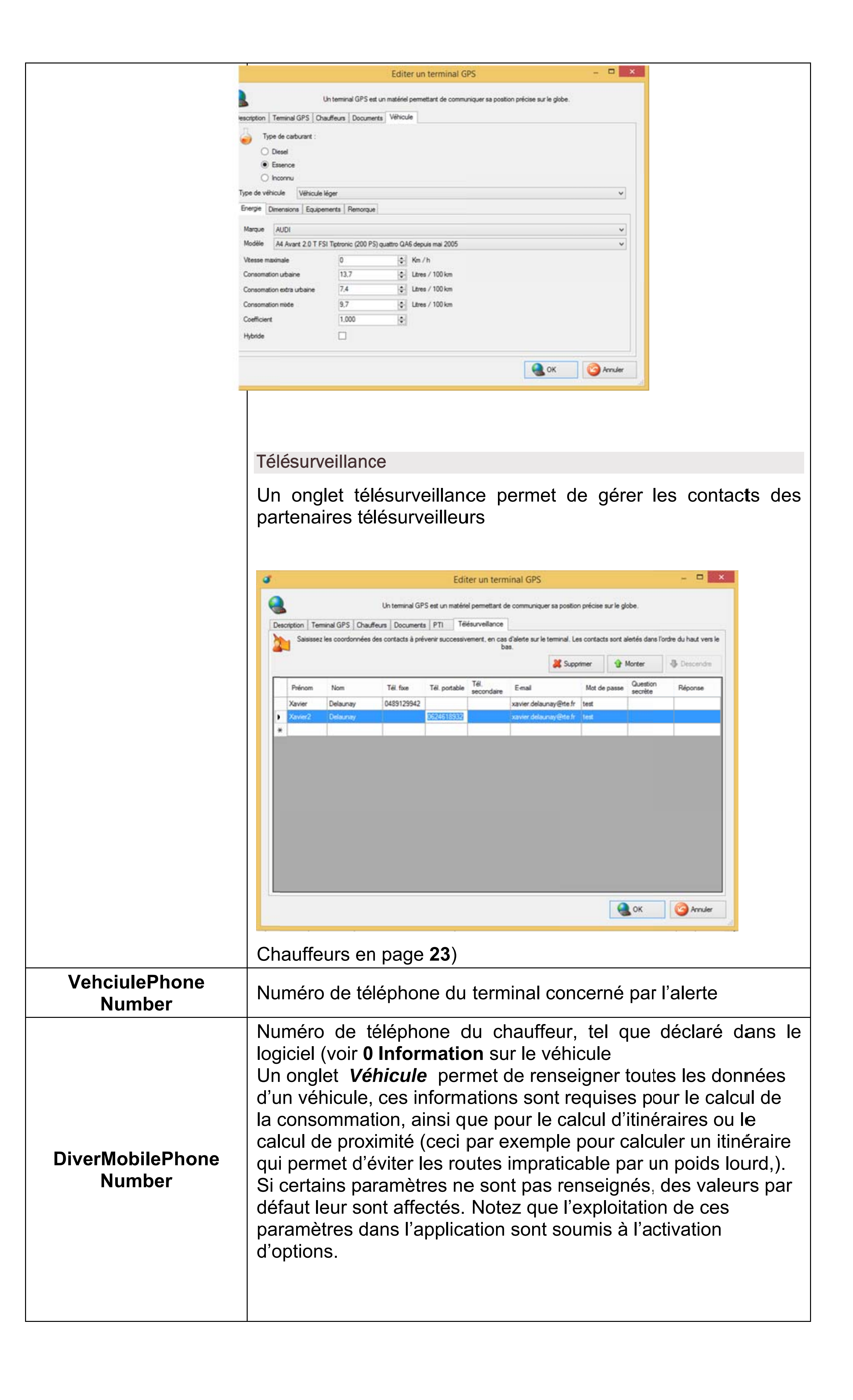
Saisissez le contenu du message d'alerte que vous souhaitez recevoir.



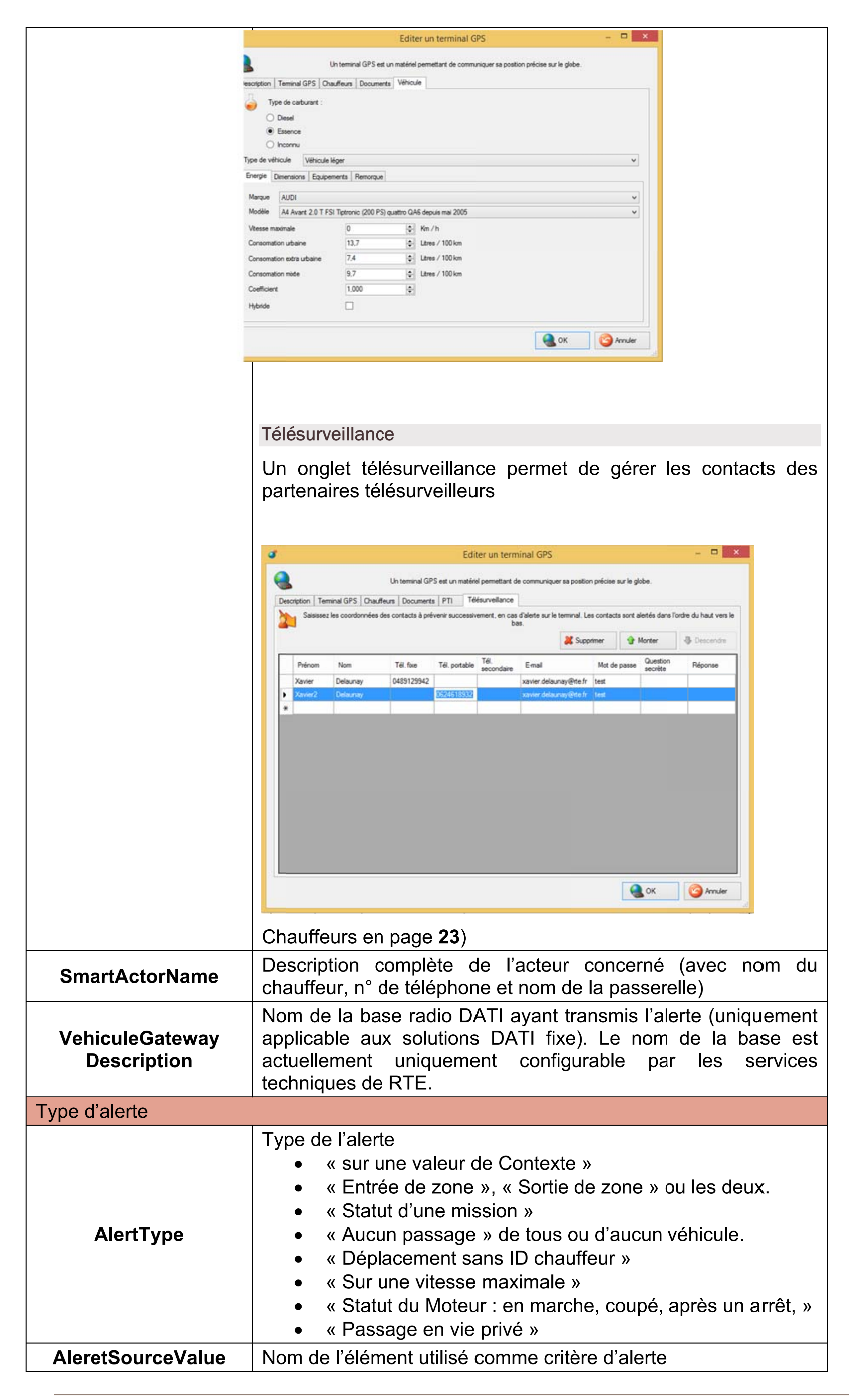
En plus de texte fixe, vous pouvez insérer des valeurs dynamiques qui seront automatiquement renseignées en fonction du véhicule, chauffeur ou de l'alerte qui surviendra.

Pour cela, sélectionner l'information souhaitée et cliquez sur **Insérer**.

Les différentes informations dynamiques utilisables sont : (attention, les majuscules et minuscules sont distinguées, et il n'y a pas d'espace entre les mots)Information générale sur la règle	
AlertName	Nom de la règle d'alerte telle que saisie dans le logiciel
AlertTime	Date de déclenchement de l'alerte
Information sur le véhicule/équipement ou chauffeur/utilisateur	
VehiculeName	Nom ou immatriculation du véhicule ou terminal concerné par l'alerte
DriverName	Nom du chauffeur ou utilisateur tel que déclaré dans le logiciel (voir **0 Information** sur le véhicule Un onglet ***Véhicule*** permet de renseigner toutes les données d'un véhicule, ces informations sont requises pour le calcul de la consommation, ainsi que pour le calcul d'itinéraires ou le calcul de proximité (ceci par exemple pour calculer un itinéraire qui permet d'éviter les routes impraticable par un poids lourd,). Si certains paramètres ne sont pas renseignés, des valeurs par défaut leur sont affectés. Notez que l'exploitation de ces paramètres dans l'application sont soumis à l'activation d'options.



	Télésurveillance Un onglet télésurveillance permet de gérer les contacts des partenaires télésurveilleurs Chauffeurs en page **23**)
VehciulePhone Number	Numéro de téléphone du terminal concerné par l'alerte
DiverMobilePhone Number	Numéro de téléphone du chauffeur, tel que déclaré dans le logiciel (voir **0 Information** sur le véhicule Un onglet ***Véhicule*** permet de renseigner toutes les données d'un véhicule, ces informations sont requises pour le calcul de la consommation, ainsi que pour le calcul d'itinéraires ou le calcul de proximité (ceci par exemple pour calculer un itinéraire qui permet d'éviter les routes impraticable par un poids lourd,). Si certains paramètres ne sont pas renseignés, des valeurs par défaut leur sont affectés. Notez que l'exploitation de ces paramètres dans l'application sont soumis à l'activation d'options.



Télésurveillance

Un onglet télésurveillance permet de gérer les contacts des partenaires télésurveilleurs

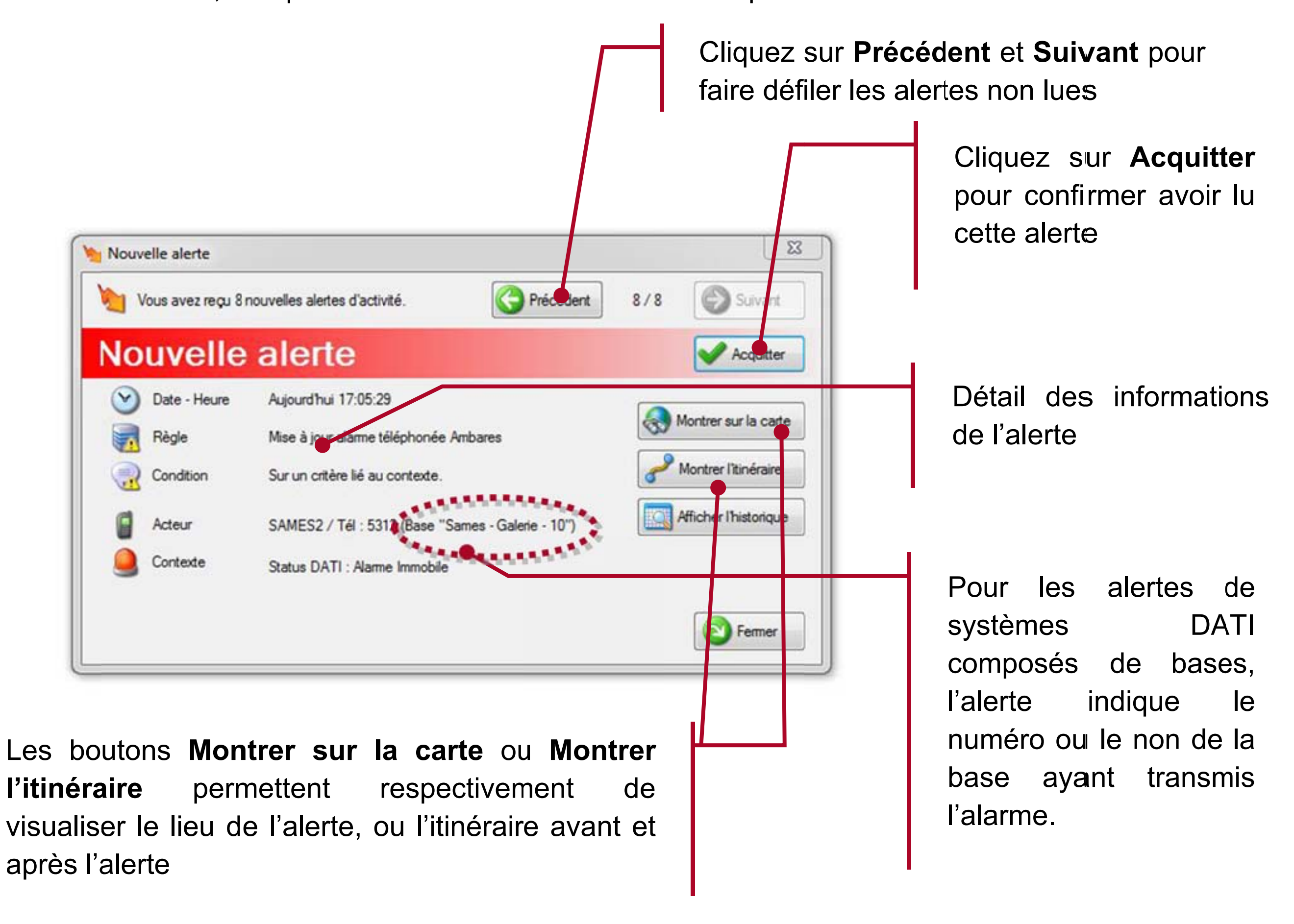
Chauffeurs en page **23**)

SmartActorName	Description complète de l'acteur concerné (avec nom du chauffeur, n° de téléphone et nom de la passerelle)
VehiculeGateway Description	Nom de la base radio DATI ayant transmis l'alerte (uniquement applicable aux solutions DATI fixe). Le nom de la base est actuellement uniquement configurable par les services techniques de RTE.
Type d'alerte	
AlertType	Type de l'alerte • « sur une valeur de Contexte » • « Entrée de zone », « Sortie de zone » ou les deux. • « Statut d'une mission » • « Aucun passage » de tous ou d'aucun véhicule. • « Déplacement sans ID chauffeur » • « Sur une vitesse maximale » • « Statut du Moteur : en marche, coupé, après un arrêt, » • « Passage en vie privé »
AleretSourceValue	Nom de l'élément utilisé comme critère d'alerte

	• POI pour les alertes sur entrée/sortie de zone • Valeur du contexte • Statut de la mission • …
ContextName	Nom du contexte (uniquement pour les alertes sur Contexte)
ContextValue	Valeur ayant déclenché l'alerte
Géolocalisation	
Address	Adresse du véhicule ou terminal lors du déclenchement de l'alerte
Position	Coordonnées (latitude/longitude) du véhicule/terminal lors de l'alerte
ZoneName	Nom du POI concerné par l'alerte sur zone
PoiName	Nom de l'éventuel POI correspondant aux coordonnées de l'alerte

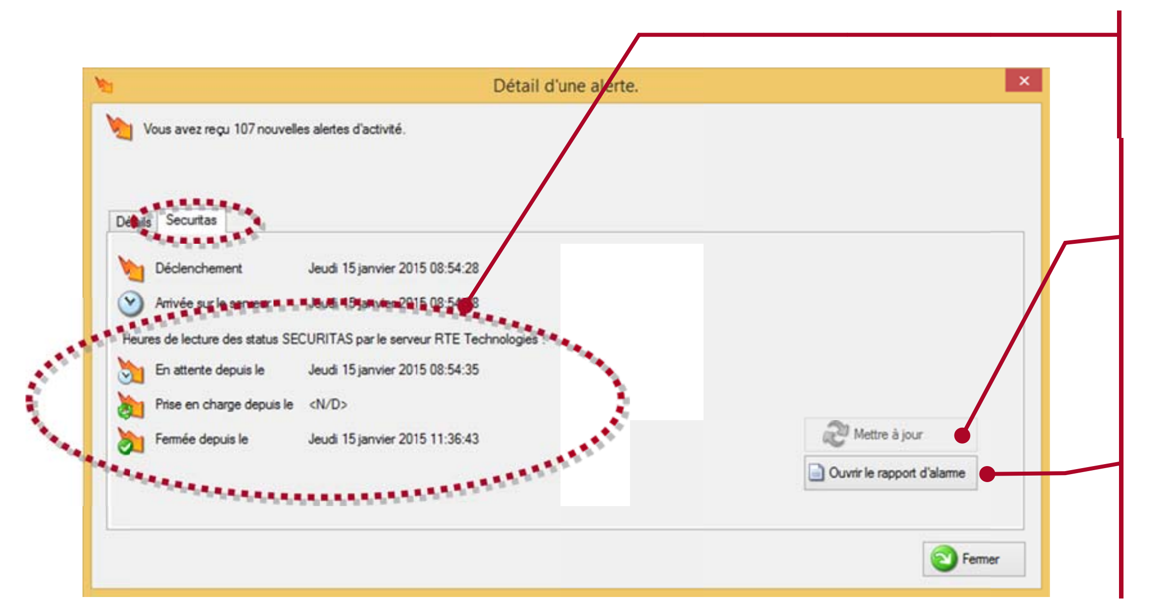
6.4. Notification des alertes

Dans la liste des alertes en sélectionnant le bouton [icône] vous activez la notification à l'écran des alertes. Dans ce cas, chaque alerte est affichée à l'écran dès que celle-ci se déclenche.



En acquittant une alerte, vous confirmez en avoir pris connaissance. De ce fait, l'application RTE Géoloc ne répétera pas la notification.

Si vous recevez une alerte associée au partenaire de télésurveillance SECURITAS, un nouvel onglet apparaitra dans le détail de l'alerte :



Détail des informations relatives à l'alerte.

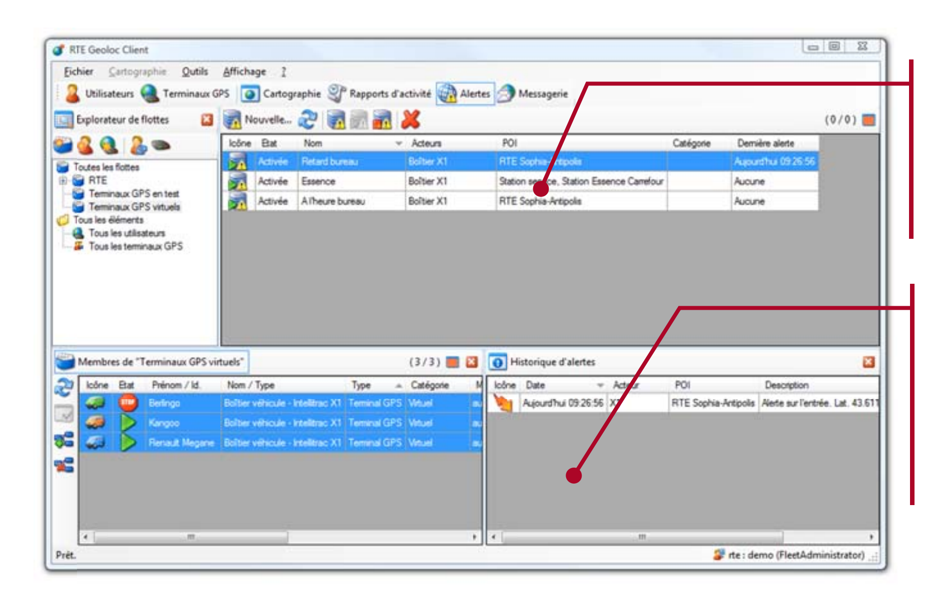
Bouton « **Mettre à jour** », permet de relancer une demande de mise à jour des statuts de l'alerte

Bouton « **ouvrir le rapport d'alarme** », permet d'ouvrir le rapport d'alarme fourni par le partenaire de télésurveillance SECURITAS au format PDF

Les horodatages indiqués dans le détail d'alerte, sont les heures de lecture du serveur RTE Technologies, c'est-à-dire, l'heure à laquelle le serveur RTE a lu les informations auprès du partenaire de télésurveillance SECURITAS. Les horodatages précis peuvent être retrouvés dans le rapport d'alarme du télésurveilleur, lorsque le traitement de l'alerte sera clos.

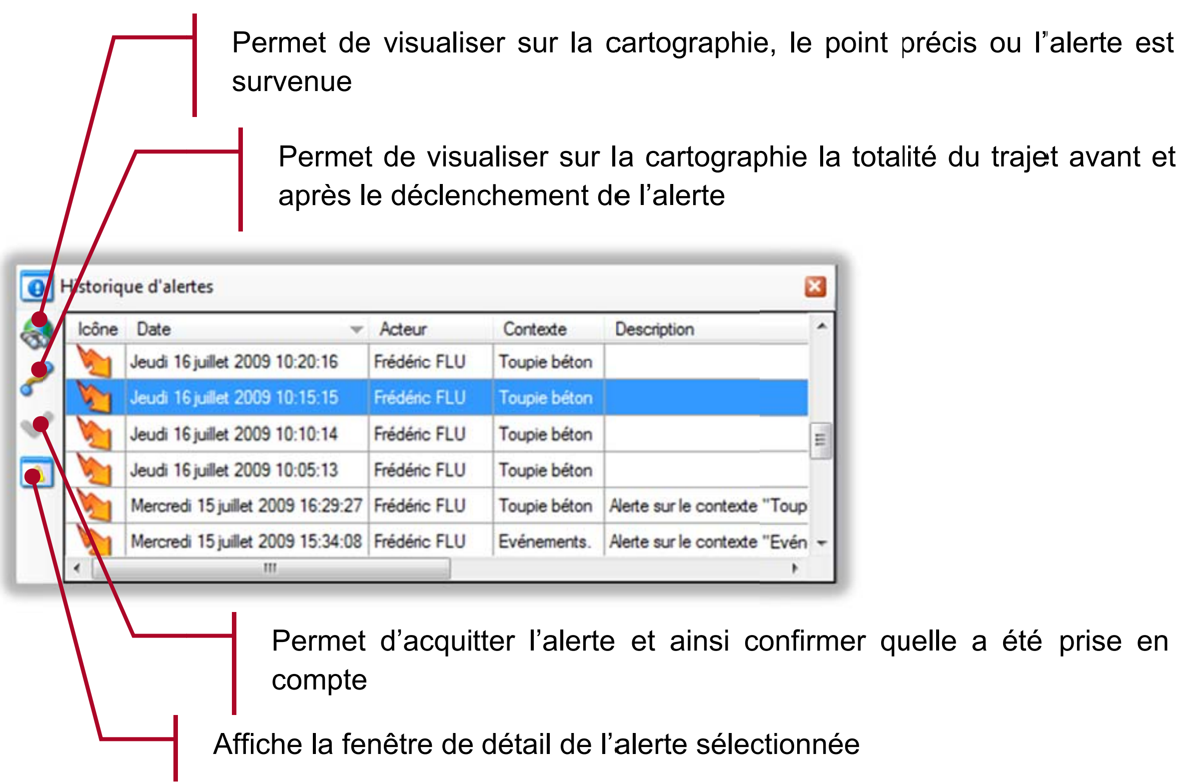
6.5. Historique des précédentes alertes

Depuis l'application RTE Géoloc, vous pouvez à tout moment visualiser la liste des précédentes alertes qui sont survenues.



Sélectionnez dans la liste l'une des règles d'alertes configurées

Les précédentes alertes survenues s'affichent avec le rappel du véhicule et POI concerné



Permet de visualiser sur la cartographie, le point précis ou l'alerte est survenue

Permet de visualiser sur la cartographie la totalité du trajet avant et après le déclenchement de l'alerte

Permet d'acquitter l'alerte et ainsi confirmer quelle a été prise en compte

Affiche la fenêtre de détail de l'alerte sélectionnée

Cette même liste est également disponible sous forme de rapport (voir page ***105***).

Les règles pour lesquelles une alertes est survenu depuis votre dernière utilisation de RTE Géoloc, apparaissent en **gras** dans la liste afin d'être différentiées des autres. Cette information est également affichée dans la barre d'état de l'application.

7. TOURNEE ET MESSAGERIE

7.1. Introduction

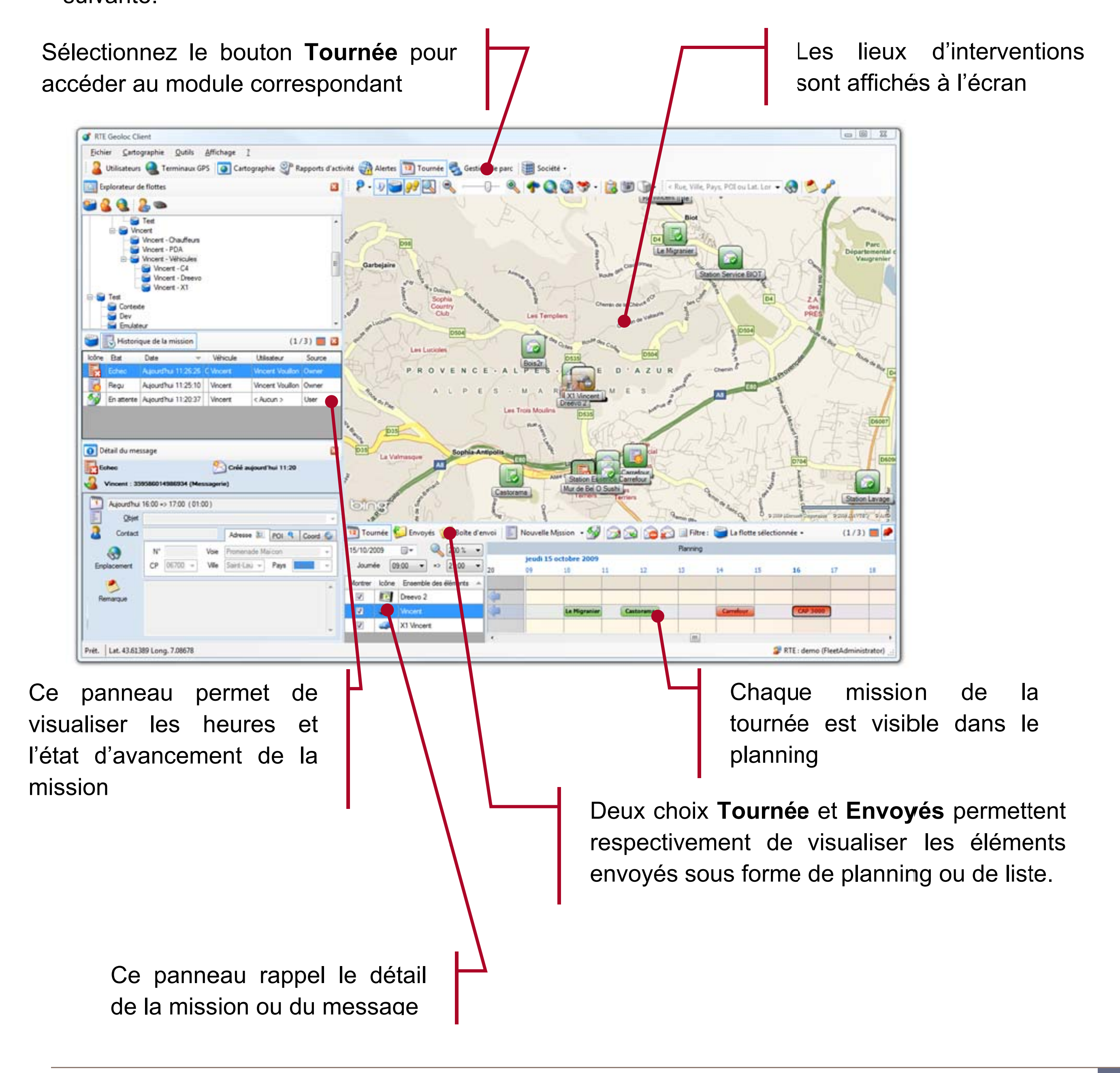
Cette fonction permet depuis le logiciel RTE Géoloc de transmettre des messages ou des adresses aux équipes sur le terrain et de gérer leur planning et tournée.

Ces messages et éléments de la tournée peuvent être envoyés :

- Sur les terminaux de géolocalisation embarqués disposant d'un écran
- Sur l'adresse email du chauffeur
- Sur le téléphone portable du chauffeur par SMS (Cette fonction nécessite la souscription d'une option et l'achat de packs de SMS. Nous vous invitons à contacter votre interlocuteur commercial de RTE Technologies pour connaître les tarifs d'envoi de SMS et le cas échéant demander l'accès à cette fonctionnalité).

7.2. Accès aux tournée et la messagerie

L'accès au module ***Tournée*** et aux principaux éléments dont il est composé s'effectue de la manière suivante.



7.3. Configuration préalable des destinataires

RTE Géoloc utilise par défaut les informations et numéros paramétrés pour les chauffeurs et véhicules afin de savoir comment joindre les conducteurs et personnes sur le terrain et leur transmettre leur tournée ou message.

7.3.1. Envoi de message vers un véhicule

L’envoi de message et tournée s’effectue habituellement vers les écrans de géolocalisation et navigation embarqués dans les véhicules, mais peut également être envoyés par SMS vers des terminaux mobiles.





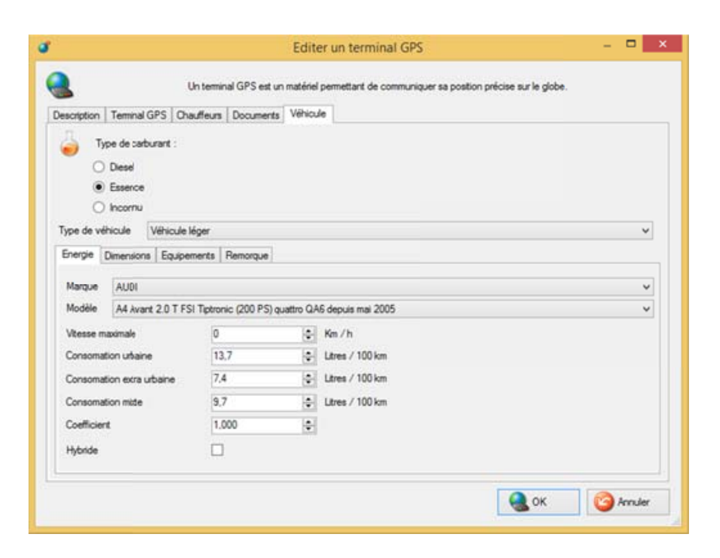
Ces terminaux sont pré-paramétrés par RTE et de ce fait ne nécessitent aucune action de votre part.

7.3.2. Envoi de message vers un chauffeur

Vous pouvez également transmettre des messages vers une personne. Pour cela, vous devez avoir créé dans RTE Géoloc les différents chauffeurs et avoir indiqué leur numéro de portable ou email. De ce fait, vous êtes certain que le message sera envoyé à la personne souhaitée, quel que soit le véhicule dans le lequel il se trouve.

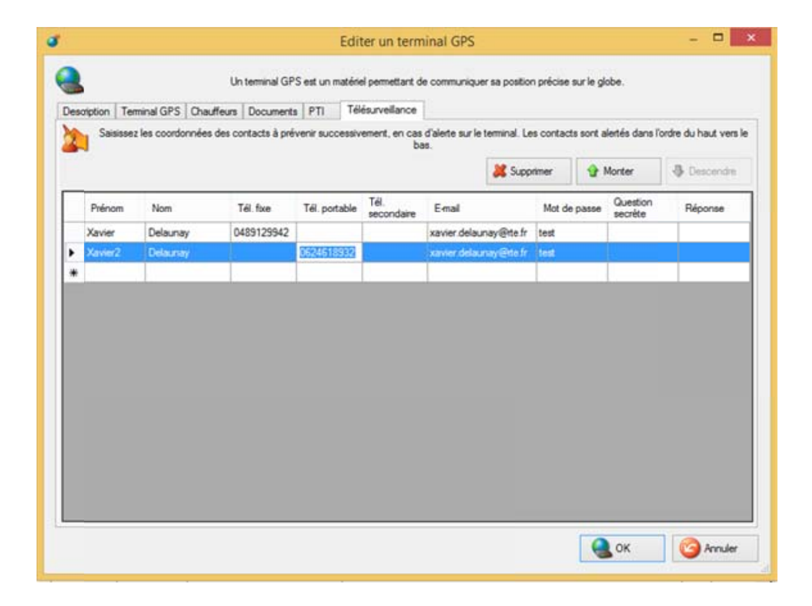
Pour ce faire : reportez-vous au chapitre **0** Information sur le véhicule

Un onglet ***Véhicule*** permet de renseigner toutes les données d’un véhicule, ces informations sont requises pour le calcul de la consommation, ainsi que pour le calcul d’itinéraires ou le calcul de proximité (ceci par exemple pour calculer un itinéraire qui permet d’éviter les routes impraticable par un poids lourd,). Si certains paramètres ne sont pas renseignés, des valeurs par défaut leur sont affectés. Notez que l’exploitation de ces paramètres dans l’application sont soumis à l’activation d’options.



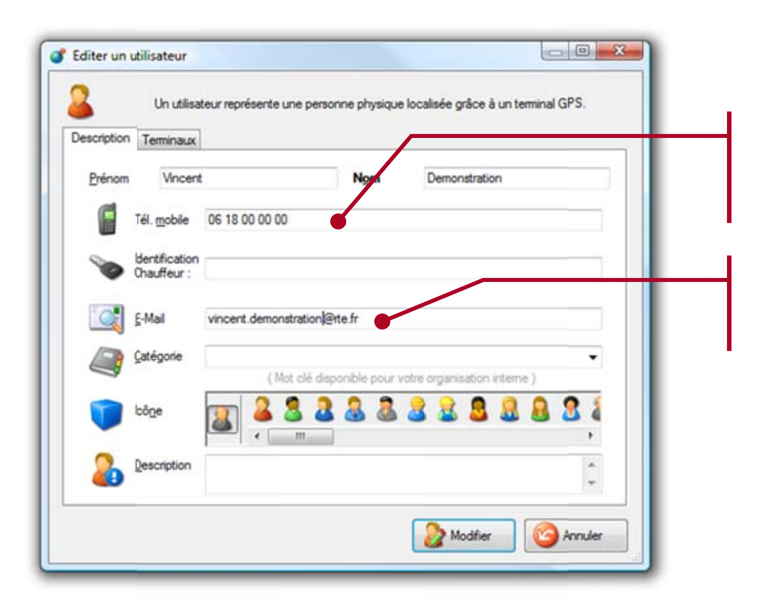
Télésurveillance

Un onglet télésurveillance permet de gérer les contacts des partenaires télésurveilleurs



Chauffeurs en page ***23***.

- assurez-vous d'avoir indiqué dans les propriétés de chaque chauffeur son numéro de téléphone portable ou adresse email.



N° GSM : Indiquez le numéro de téléphone du chauffeur

Email : Indiquez le cas échéant l'adresse email du chauffeur

7.4. Gestion des tournées pour véhicules sans écran

En standard, seuls les véhicules et chauffeurs pour lesquels une adresse de destination est connue (voir paragraphe précédent ***Configuration préalable des destinataires*** en page ***73***) sont utilisables dans l'application de gestion de tournée.

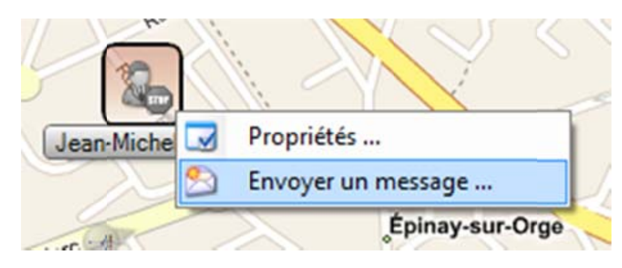
Des tournées ne peuvent donc pas être organisées pour les véhicules équipés uniquement d'une « boite noire » de géolocalisation. Ceci est cependant possible en option et permet de rendre accessible dans le module de tournée tous les véhicules et chauffeurs :

- Ceci vous permet de gérer et visualiser la tournée de véhicules et chauffeurs même ceux sans écran
- Vous pouvez dès lors utiliser RTE Géoloc comme votre outil de planification et suivi de la tournée pour l'ensemble de vos véhicules et chauffeurs
- Ces tournées ne seront pas transmis et ne seront que consultable dans l'application.
- RTE Géoloc pouvant de plus déterminer automatiquement l'état d'avancement d'une mission par géolocalisation (arrivé ou départ d'un véhicule du site d'intervention), vous disposez de ce fait d'une vision temps réel du déroulement de la tournée.

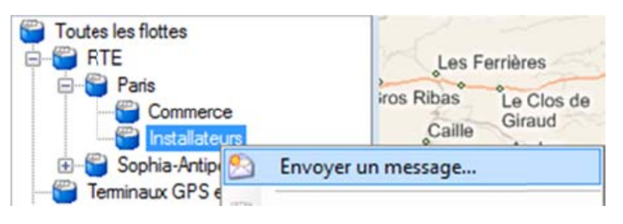
7.5. Création d'un nouveau message ou mission

7.5.1. Liens depuis d'autres éléments de RTE Géoloc

RTE Géoloc vous permet de créer un nouveau message ou mission depuis de nombreux écrans et éléments de l'application.

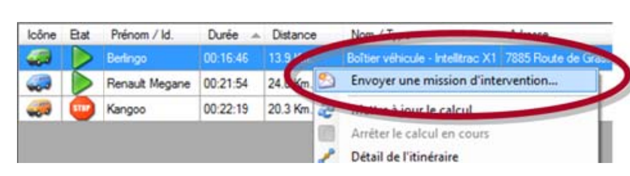


Un clic bouton droit sur un véhicule ou chauffeur, permet de créer un nouveau message vers ce destinataire.



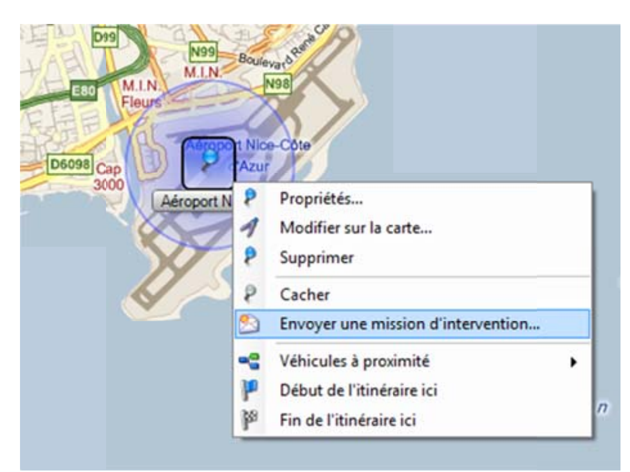
Vous pouvez également envoyer un même message vers tous les véhicules ou chauffeurs d'une flotte.

Si vous avez configuré à la fois une adresse email et un numéro de SMS pour un chauffeur, le message sera envoyé en priorité par email (pas par SMS).



De manière similaire lors d'une recherche de proximité, vous pouvez envoyer un ordre de mission. Ce lien est disponible depuis le menu contextuel sur le tableau de résultat

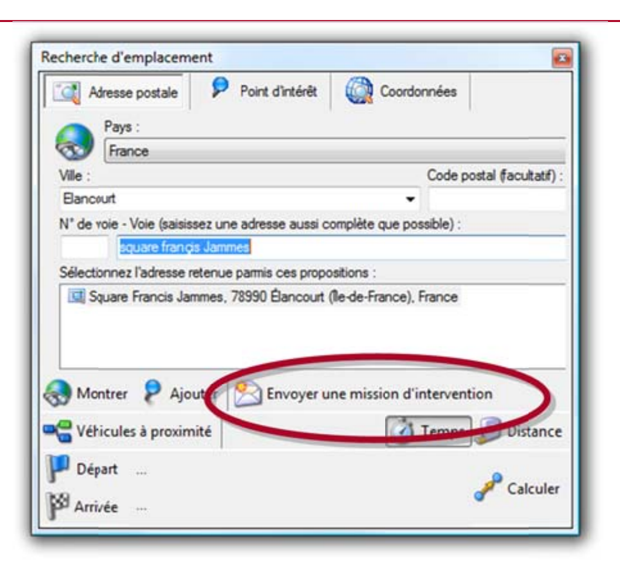
Le message est alors pré-rempli avec les coordonnées du véhicule retenu, et l'adresse ayant fait l'objet de la recherche de proximité.



L'application vous permet également de d'envoyer un ordre d'intervention pour un POI particulier.

Pour cela :

- Depuis le menu contextuel sur un POI (accessible avec le bouton droit de la souris), sélectionnez ***Envoyer un ordre d'intervention***.
- Un nouveau message est automatiquement créé avec l'adresse du POI
- Vous devez alors uniquement choisir un destinataire et fournir les informations complémentaires, l'adresse de l'intervention étant automatiquement renseignée avec l'adresse du POI

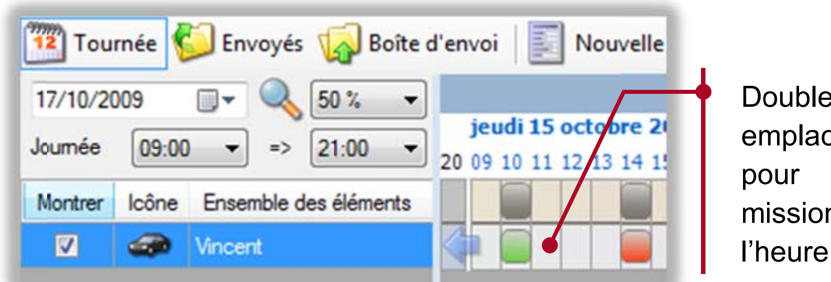


A la suite d'une recherche d'adresse, vous pouvez également en un seul clic créer un ordre d'intervention.

L'adresse de l'intervention est pré-renseignée dans le message, et seuls le destinataire et la date d'intervention doivent être complétés.

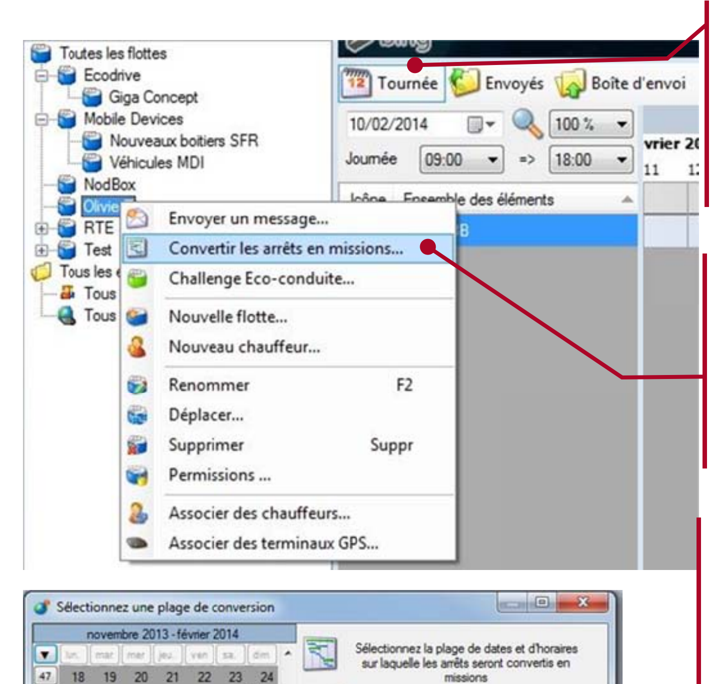
7.5.2. Création manuelle d'un message ou d'une mission depuis le planning.

Vous pouvez également créer une nouvelle mission ou nouveau message depuis le bouton Nouvelle Mission présent au-dessus du planning ou de la liste des éléments envoyées. La flèche de droit permet de sélectionner parmi ***Nouvelle mission*** et ***Nouveau message***.



Double-cliquez sur un emplacement libre du planning pour créer une nouvelle mission pour le véhicule et l'heure sélectionnée

7.5.3. Conversion d'arrêts en Mission unique ou récurrente à partir d'arrêts d'un véhicule ou d'une flotte.



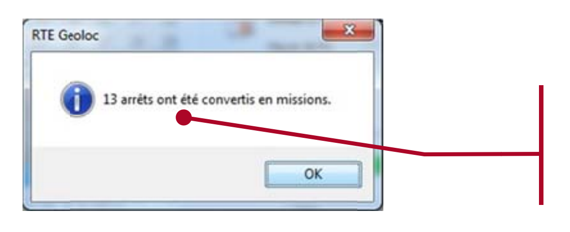
Pour générer des missions d'après les précédents arrêts d'une flotte de véhicule, Sélectionnez l'outil **Tournée.**

Cliquez Bouton droit sur la Flotte contenant le ou les véhicules concernés et Cliquez Gauche sur **Convertir les arrêts en mission.**

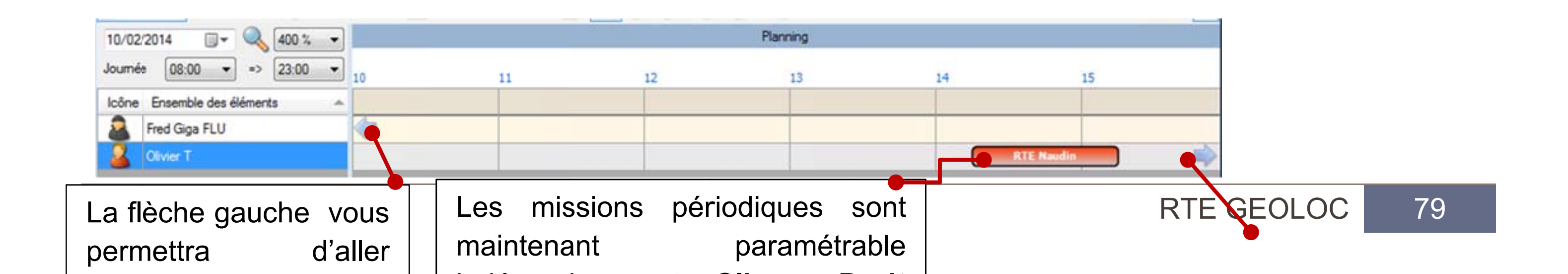
Choisissez dans le calendrier **la plage de conversion** qui vous convient en définissant l'heure de début, l'heure de fin ainsi que les dates de début et de fin.

Les arrêts des véhicules ou arrêts sur POI de cette flotte durant cette période seront alors convertis en nouvelle mission.

Un maximum de 20 jours est permis lors de la sélection.



Le nombre d'arrêt ou de POI converti en mission sera affiché à la fin du processus.

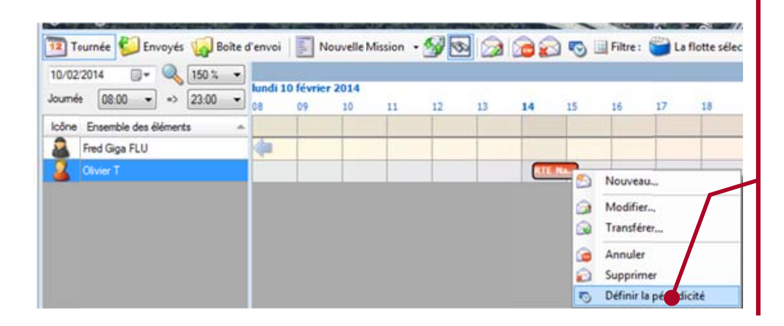


La flèche gauche vous permettra d'aller

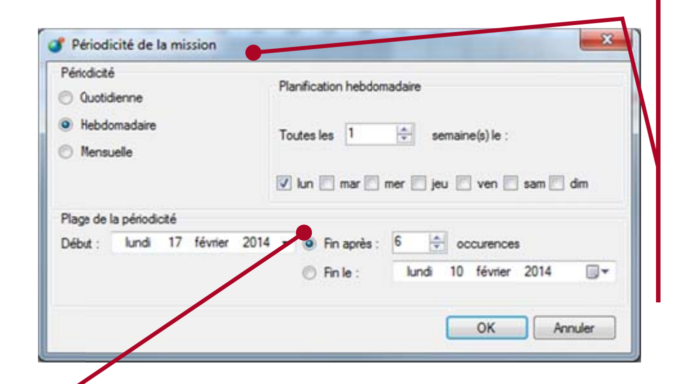
Les missions périodiques sont maintenant paramétrable

La flèche de droite vous amènera directement à la prochaine Mission du calendrier.

7.5.4. Définir une périodicité pour les missions



Définir la périodicité des missions du calendrier. Cliquez droit sur la mission à répéter pour ouvrir le menu contextuel. Clic Gauche sur **Définir la périodicité.**

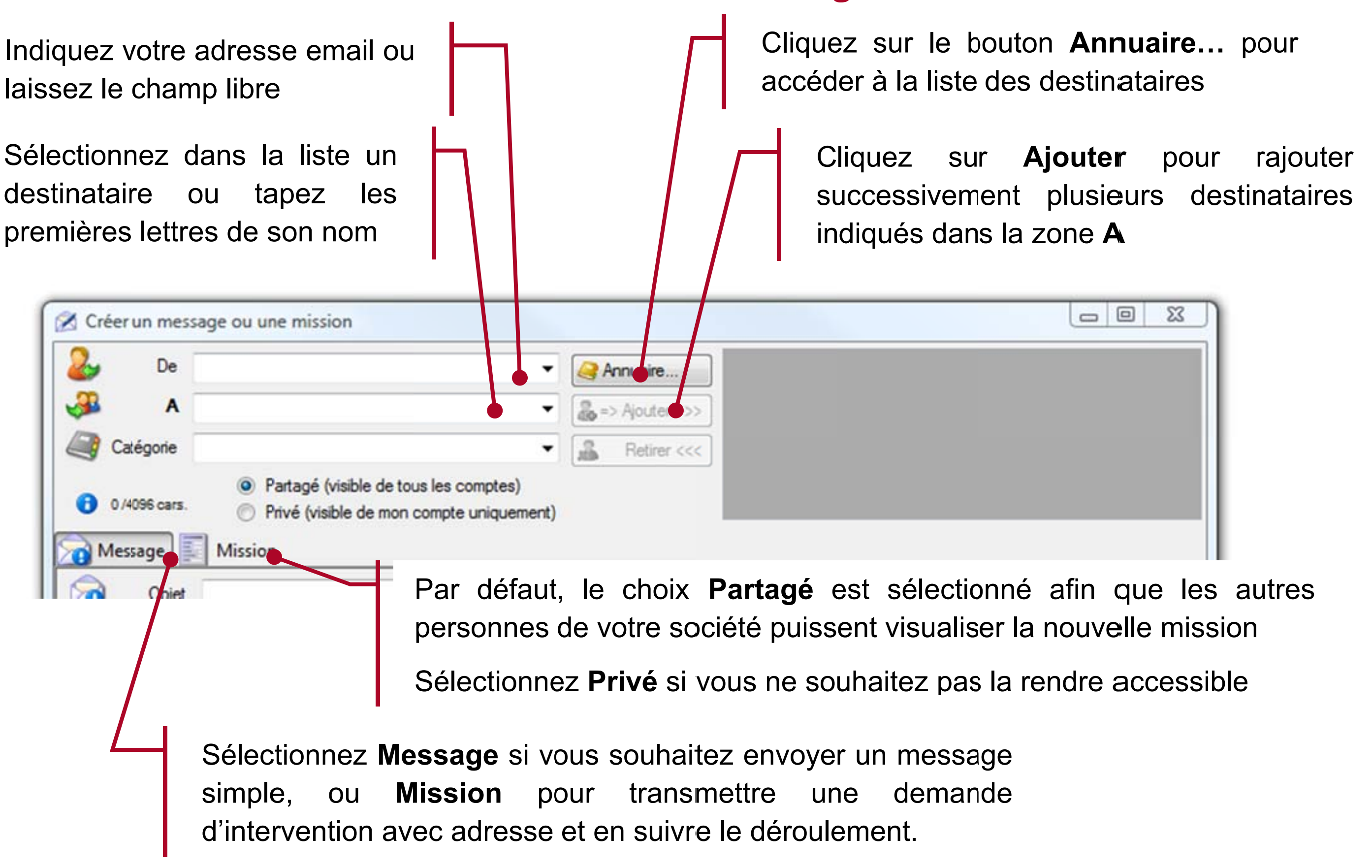


Exemple : Cette mission du lundi 10 février 2014 qui a eu lieu entre 14h15 et 15h15 doit être renouvelée pour 6 occurrences à partir du lundi 17 février 2014. Il faut donc sélectionner la date de début dans la **plage de périodicité**. Puis définir, soit le nombre d'occurrence à l'aide du « **Fin après »,** soit une date de fin de périodicité par le choix « **Fin le ».** Validez vos récurrences par **OK**.

La fréquence de répétions des missions est de 60 occurrences maximum par mission :

- 60 jours pour une mission quotidienne.
- 60 semaines pour une mission hebdomadaire
- 60 mois pour une mission mensuelle.

7.5.5. Généralités la création d'un nouveau message ou mission



Dans la zone ***A*** vous pouvez également taper n'importe quelle adresse email ou numéro de téléphone mobile même si ceux-ci ne sont pas présents dans l'annuaire des chauffeurs et véhicules. Pour rappel, la fonction envoi par SMS n'est activée que sur demande auprès du service commercial de RTE Technologies.

7.5.6. Utilisation de l'annuaire

L'annuaire ainsi que la liste ***A*** contient la liste de tous les correspondants possibles :

- Les véhicules joignables via un écran embarqué
- Les chauffeurs joignables par SMS ou email
- Les flottes contenant au moins un véhicule ou chauffeur joignable

Lorsqu'un chauffeur est associé à un terminal, vous pouvez indifféremment envoyer le message en utilisant le nom de la personne ou l'identifiant du terminal. L'application vous indique si le message sera envoyé par email, SMS ou sur le terminal.

Pour limiter la liste des choix proposés, nous vous invitons à n'indiquer dans les propriétés des chauffeurs que les informations strictement nécessaires :

- n'indiquez pas l'adresse email si vous ne comptez pas envoyer de messages par ce moyen
- n'indiquez le numéro de SMS que des chauffeurs pour lesquels vous pensez être amené à envoyer des messages

7.5.7. Envoi de messages simples

Sélectionnez le bouton **Message**



Saisissez l'objet du message

Saisissez le corps du message

Cliquez sur **Envoyer**

Envoi de missions et demandes d'intervention

Sélectionnez le bouton **Mission**

Si vous le souhaitez, indiquez la date d'intervention planifiée ainsi que les heures de début et fin prévue. Vous pouvez également décocher les cases correspondantes si vous ne souhaitez pas fixer la date et/ou heure de la mission.

Saisissez l'objet de la mission

Indiquez le nom du contact

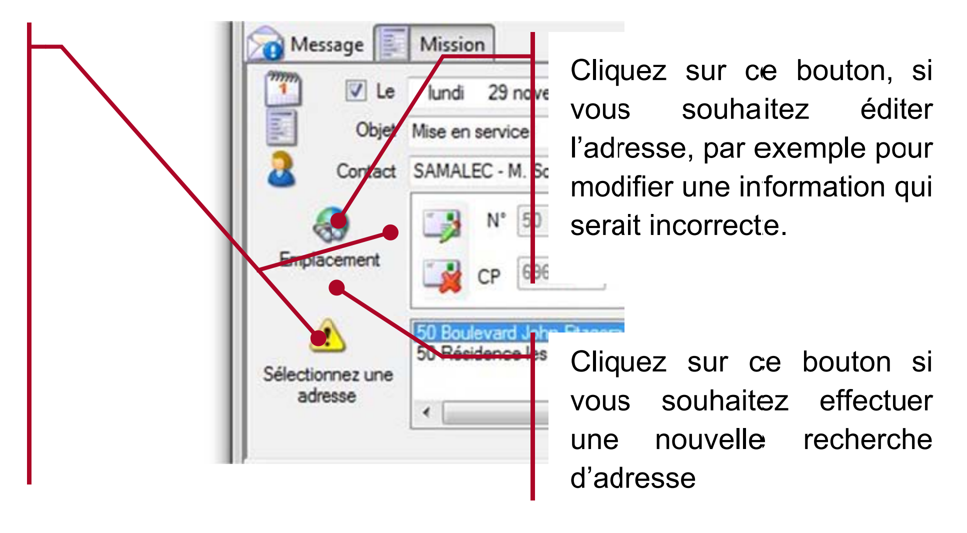
Saisissez l'adresse de l'intervention, puis sélectionnez l'une de celles proposées dans la liste

Indiquez toute remarque utile à la personne sur le terrain

Cliquez sur **Envoyer** pour valider

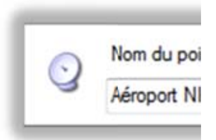
Lorsque vous sélectionnez l'un des adresses proposées, les champs de recherche initialement renseignés sont automatiquement corrigés et mis à jour.

Les champs de l'adresse deviennent alors grisés

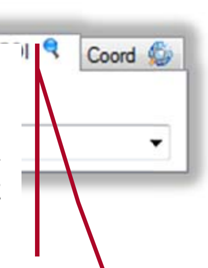


Cliquez sur ce bouton, si vous souhaitez éditer l'adresse, par exemple pour modifier une information qui serait incorrecte.

Cliquez sur ce bouton si vous souhaitez effectuer une nouvelle recherche d'adresse



Vous pouvez également sélectionner l'onglet **POI** puis l'un des sites référencés dans la liste proposée. L'adresse de la mission est alors automatiquement renseignée à partir des informations relatives à ce point d'intérêt.



7.5.8. Transmission

Les messages et missions ne sont réellement transmis que si elles sont planifiées à moins de 12 heures. Par exemple, si vous planifiez une mission pour le Mardi à 14h la semaine prochaine, celle-ci ne sera envoyée qu'à partir du Lundi à 2h du matin (donc généralement lors de l'allumage de l'écran en début de journée).

Ceci permet d'éviter d'envoyer une mission qui risque d'être modifiée, supprimée, re-planifiée plusieurs fois d'ici sa réalisation.

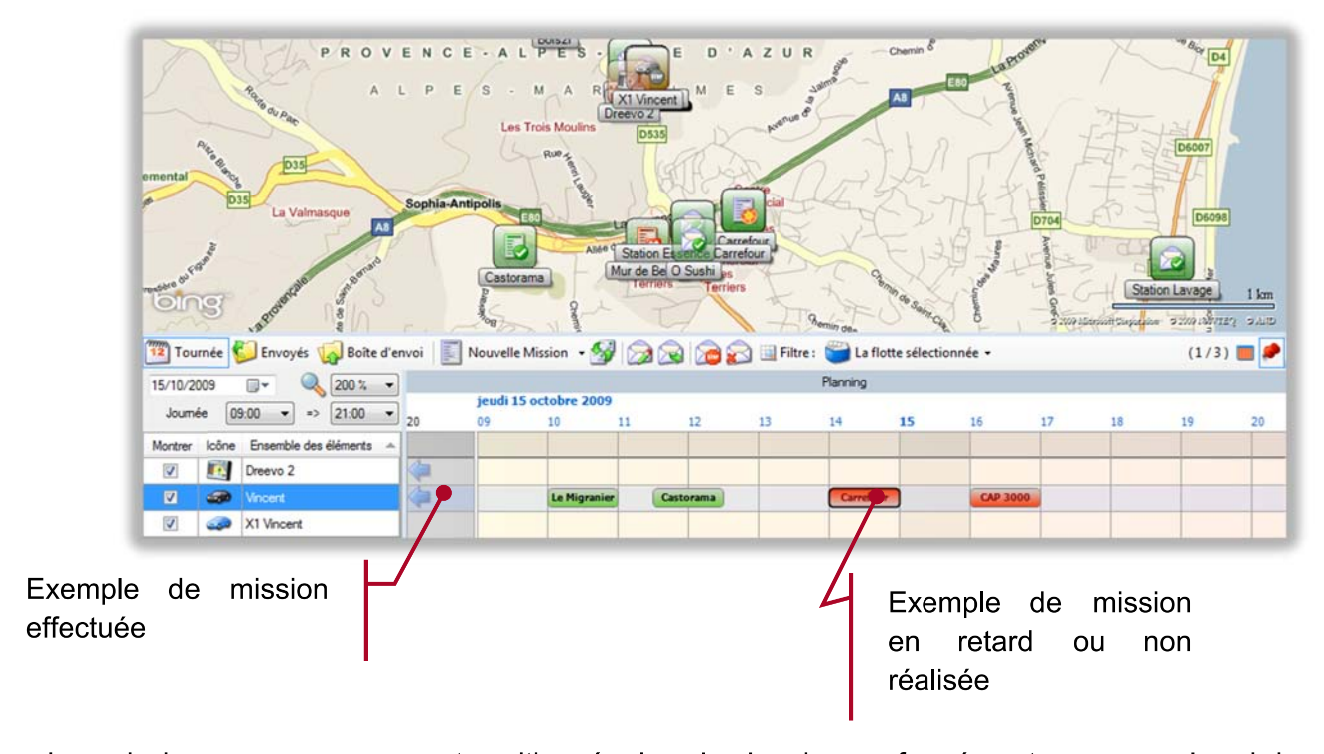
De plus, lorsque vous cliquez sur ***Envoyer*** afin de transmettre le message vers un véhicule équipé d'un écran connecté, RTE Géoloc vérifie si cet écran est actuellement installé et allumé. Si l'écran n'est pas connecté ou éteins, l'application informe que le message restera en attente jusqu'à ce que l'écran soit reconnecté.

7.6. Visualisation et modification d'une tournée

7.6.1. Vue générale planning

Le planning offre une vue générale sur le déroulement de la tournée.

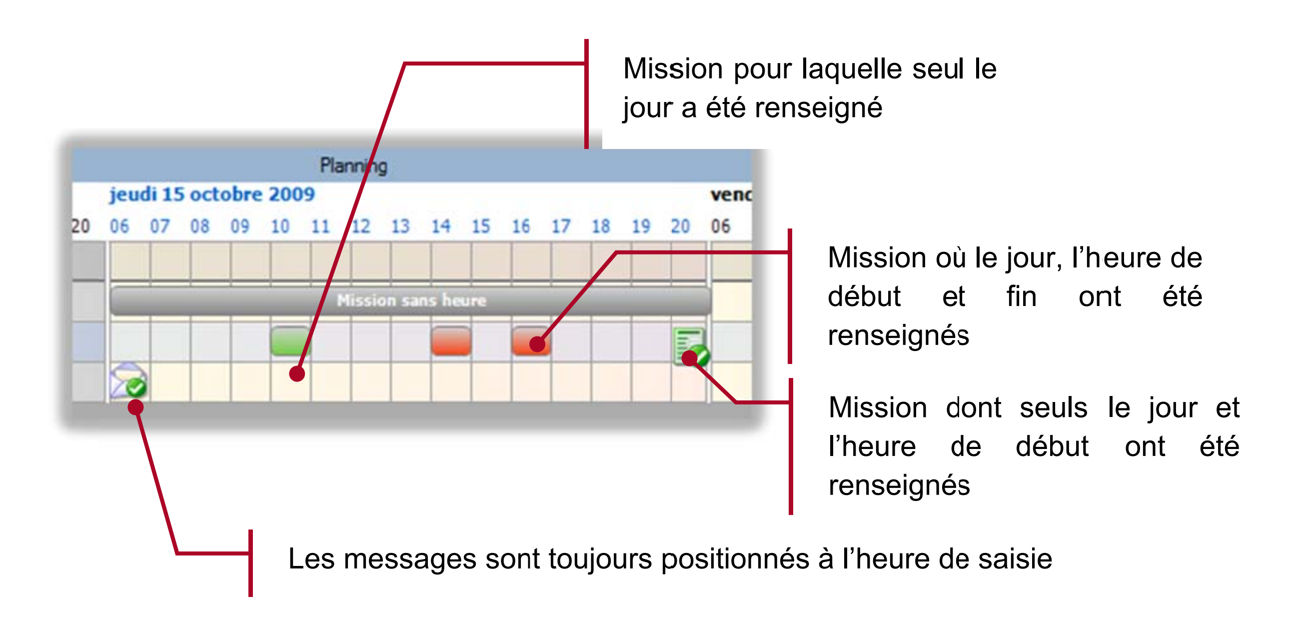
- Chaque mission est visible sur la carte et le planning avec un code couleur fonction de son état d'avancement :
  - o **GRIS** : pour les missions non commencées
  - o **JAUNE** : pour les missions en cours
  - o **VERT** : pour les missions réalisées
  - o **ROUGE** : pour les missions refusées, non réalisées ou en retard
- Le contenu de la cartographie est automatiquement ajusté pour correspondre à la partie du planning visible. De ce fait en faisant défiler le planning sur une autre journée, vous mettez à jour de manière similaire les sites d'intervention sur la cartographie.



Exemple de mission effectuée

Exemple de mission en retard ou non réalisée

Les missions ou messages sont positionnés dans le planning conformément aux exemples ci-dessous.



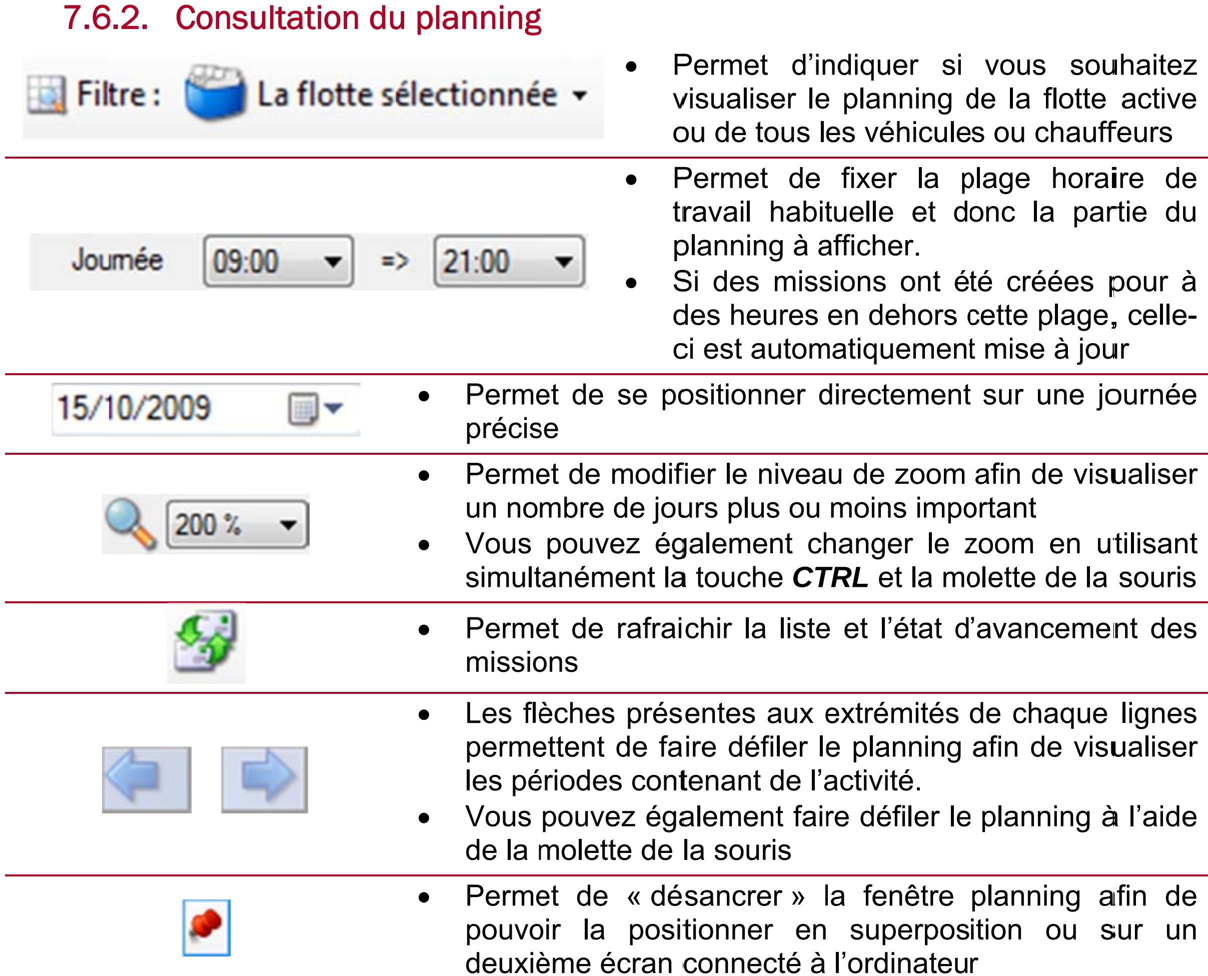
Mission pour laquelle seul le jour a été renseigné

Mission où le jour, l'heure de début et fin ont été renseignés

Mission dont seuls le jour et l'heure de début ont été renseignés

Les messages sont toujours positionnés à l'heure de saisie

7.6.2. Consultation du planning



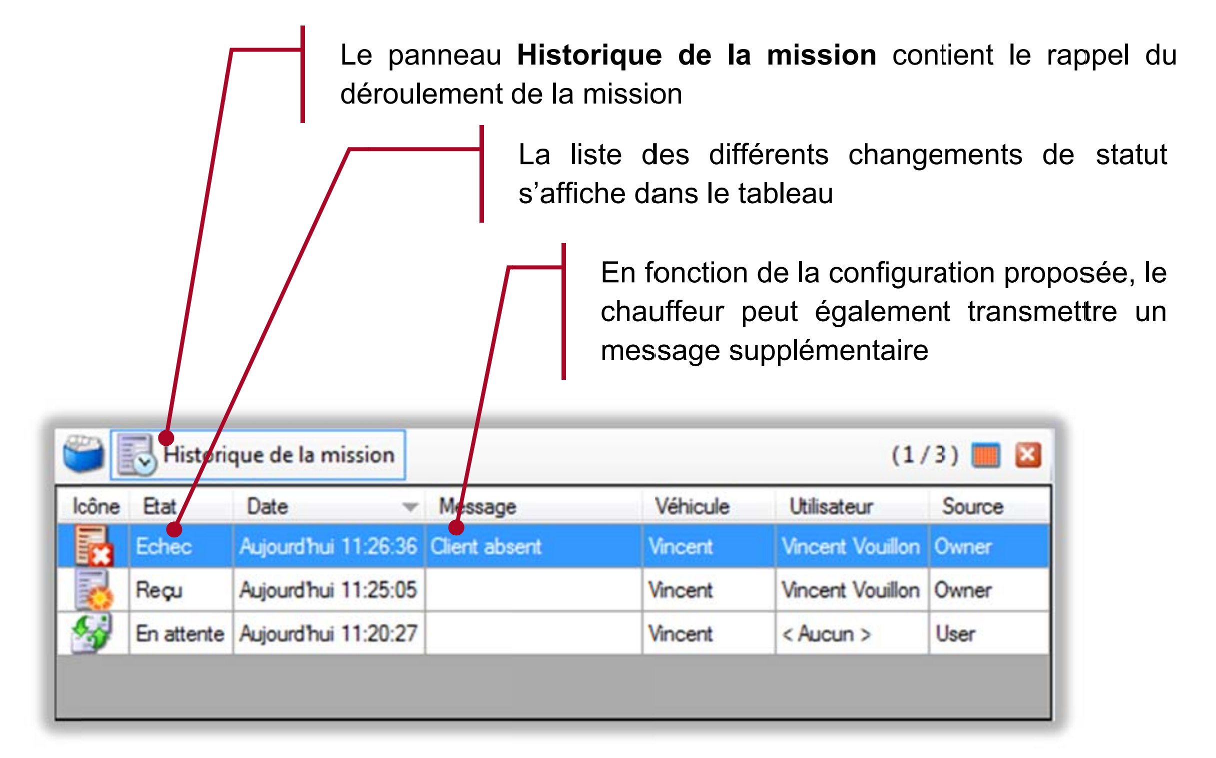
Filtre : La flotte sélectionnée	• Permet d'indiquer si vous souhaitez visualiser le planning de la flotte active ou de tous les véhicules ou chauffeurs
Journée 09:00 => 21:00	• Permet de fixer la plage horaire de travail habituelle et donc la partie du planning à afficher. • Si des missions ont été créées pour à des heures en dehors cette plage, celle-ci est automatiquement mise à jour
15/10/2009	• Permet de se positionner directement sur une journée précise
200 %	• Permet de modifier le niveau de zoom afin de visualiser un nombre de jours plus ou moins important • Vous pouvez également changer le zoom en utilisant simultanément la touche ***CTRL*** et la molette de la souris
	• Permet de rafraichir la liste et l'état d'avancement des missions
	• Les flèches présentes aux extrémités de chaque lignes permettent de faire défiler le planning afin de visualiser les périodes contenant de l'activité. • Vous pouvez également faire défiler le planning à l'aide de la molette de la souris
	• Permet de « désancrer » la fenêtre planning afin de pouvoir la positionner en superposition ou sur un deuxième écran connecté à l'ordinateur
Mission Mission	• Le symbole ▼ indique que plusieurs missions ou messages sont positionnés exactement sur le même créneau horaire • Cliquez sur les flèches pour visualiser l'ensemble des éléments correspondant

7.6.3. Actions sur une mission

	• Permet de visualiser et modifier la mission ou le message. Le chauffeur reçoit alors automatiquement la mise à jour. • Si vous modifiez une mission et retirez le précédent destinataire, celui-ci recevra un message d'annulation.
	• Permet de réaffecter une mission à un autre chauffeur ou véhicule. • RTE Géoloc vous propose de transmettre au précédent chauffeur un message d'annulation. • Vous pouvez également transférer ce message à un destinataire supplémentaire sans annuler la mission pour le chauffeur initial.
	• Permet d'annuler une mission qui ne doit plus être réalisée • Le chauffeur recevra un message d'annulation.
	• Permet de supprimer une mission. Si celle-ci était toujours active, un message d'annulation est également envoyé au chauffeur.

Ces mêmes actions sont disponibles via un menu contextuel accessible avec un clic droit sur une mission.

7.6.4. Détail et historique d'une mission



Statuts généraux

Les statuts ci-dessous correspondent aux différents états d'une mission (ou message) suite aux actions et saisies effectuées dans RTE Géoloc.

	En attente	L'élément est en attente de transmission. L'écran ou le terminal du destinataire est probablement éteins.
	Reçue	L'élément a été envoyée au destinataire
	Modifiée	L'élément a été modifié dans l'application RTE Geoloc
	Annulée	La mission a été annulée

Statuts géo localisés

Pour les missions dont l'adresse a été saisie, RTE Géoloc détecte automatiquement l'arrivée du véhicule sur le site d'intervention. Ceci permet de visualiser l'état d'avancement de la tournée sans pour autant nécessiter la présence d'un écran dans le véhicule, ni imposer une saisie du chauffeur.

	En retard	Le véhicule n'était pas sur le lieu de la mission à l'heure de début de la mission.
	Arrivée	Le véhicule géolocalisé est arrivé sur le lieu de la mission
	Reparti	Le véhicule géolocalisé est reparti du lieu de la mission

Statuts supplémentaires lors de l'utilisation d'un écran embarqué

Les autres statuts existants correspondent à la confirmation transmise par le chauffeur via l'écran installé dans les véhicules.

	Lue	La mission a été lue par le chauffeur
	Acceptée *ou* ***Réactivée***	Le chauffeur a accepté la mission ou Le chauffeur a réactivé une mission précédemment close
	Refusée	Le chauffeur à refusé la mission
	Démarrée	Le chauffeur à confirmé avoir démarré la mission (en cours de trajet vers le site d'intervention)
	Interrompue	Le chauffeur à mis en attente la mission afin de démarrer une autre mission
	Réalisée	Le chauffeur a confirmé avoir réalisé la mission
	Echouée	Le chauffeur à confirmé ne pas avoir pu réaliser la mission
	Conversion d'arrêt en mission	En cliquant droit sur une flotte on peut transformer les arrêts d'une flotte en mission unique ou récurrente.

La copie d'écran ci-dessous illustre l'affichage d'une mission et différentes actions possibles : ***Démarrer***, ***Naviguer*** (équivaut à ***Démarrer*** mais lance également l'aide à la navigation), ***Réaliser***.



8. GESTION DE PARC

8.1. Introduction

Ce module ***Gestion de parc*** disponible uniquement en option, vous permet de gérer les échéances associées à vos véhicules telles que révisions, contrôles techniques ou contrats de location longue durée. Ces nouvelles fonctions s'appliquent à l'ensemble de vos véhicules (géo localisés ou non).

Vous pouvez également gérer les échéances relatives aux chauffeurs : par exemple visite de la médecine du travail ou validité du permis PL.

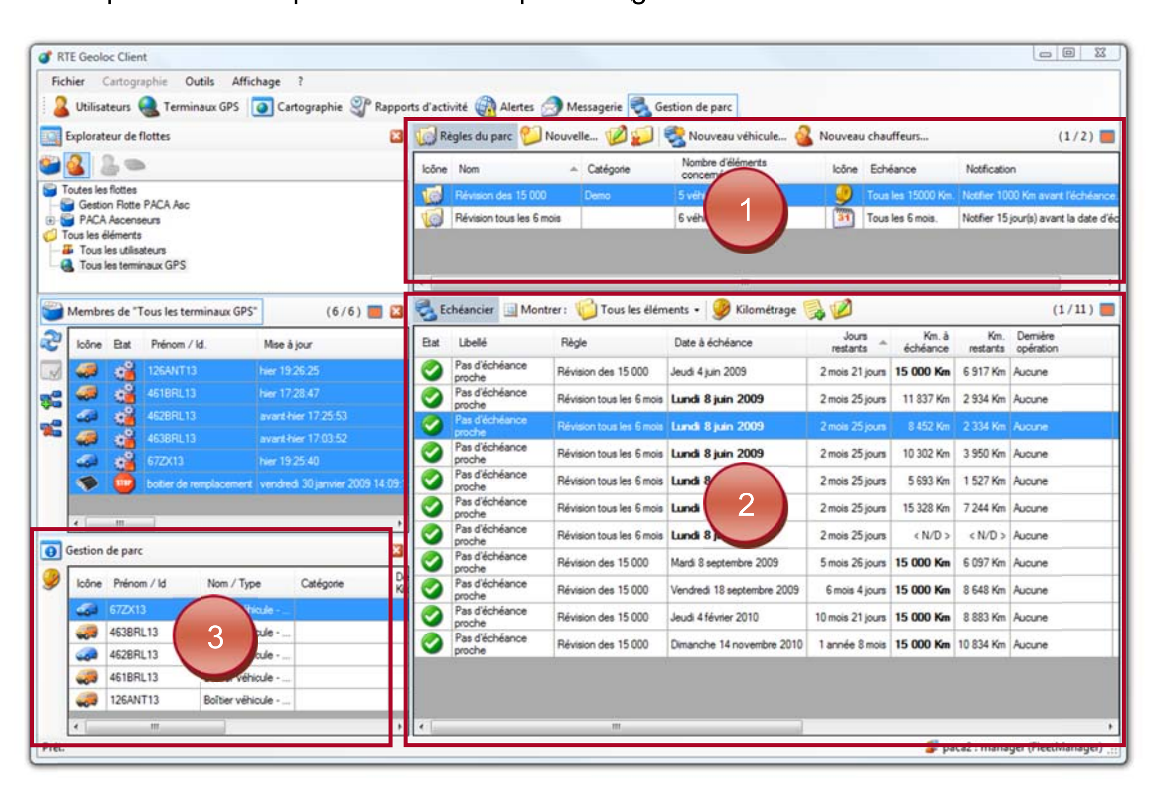
Veuillez contacter votre contact commercial RTE Technologies pour obtenir plus d'informations sur les conditions d'abonnement et d'accès à ce module.

8.2. Accès au module « Gestion de parc »

Pour accéder à ce module, cliquez sur l'icône ***Gestion de parc*** présent dans la ***Barre de commandes principales*** en haut de votre écran. Ce choix est grisé pour les clients n'ayant pas souscrit cette option.

L'interface du module se décompose en trois parties :

1. ***Les règles*** : Elles définissent les échéances s'appliquant à vos véhicules et chauffeurs, et peuvent concerner un ou plusieurs véhicules.
2. ***L'échéancier*** : Il indique la date de chaque prochaine échéance en mettant en avant celles qui surviendront prochainement.
3. ***Le panneau de détail*** : Il indique la liste des véhicules concernés par la règle sélectionnée, ou les précédentes opérations saisies pour la ligne de l'échéancier en cours

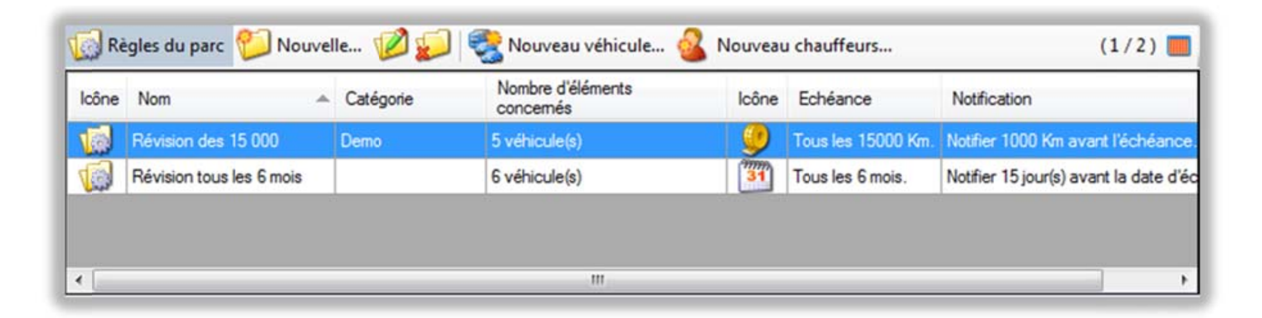


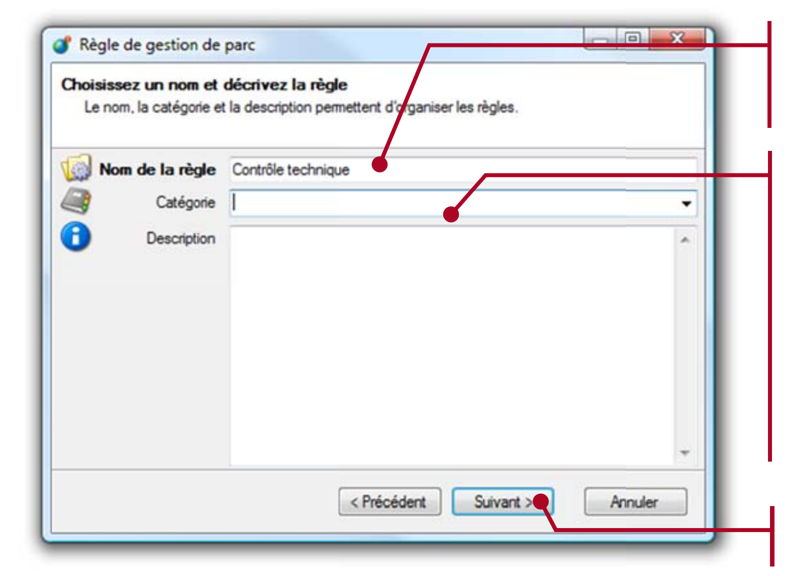
8.3. Créer une nouvelle règle

Vous devez tout d'abord créer une règle pour chaque type d'évènement : « *Contrôle technique tous les 2 ans* », « *Courroie de distribution tous les 100.000 km* », « *Vidange tous les 15.000 km* », …

Pour créer une nouvelle règle, cliquez sur l'icône ***Nouvelle*** puis suivez les différentes étapes de l'assistant.



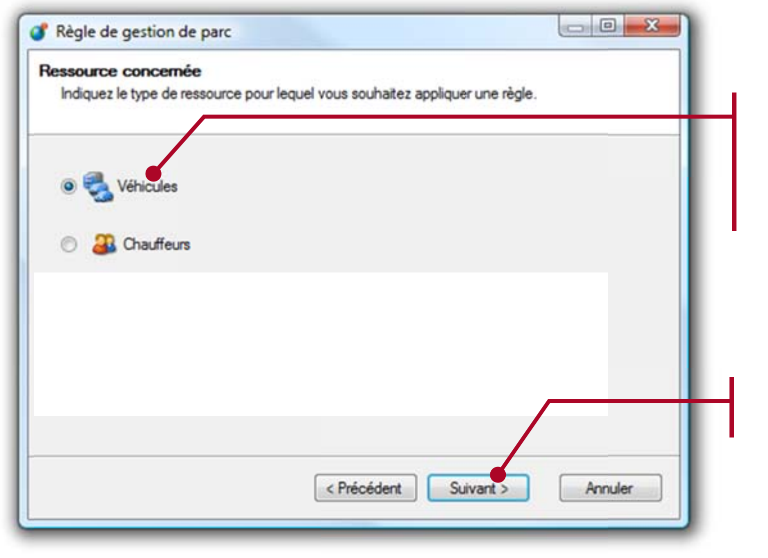




Nommez la règle, par exemple **Contrôle technique**

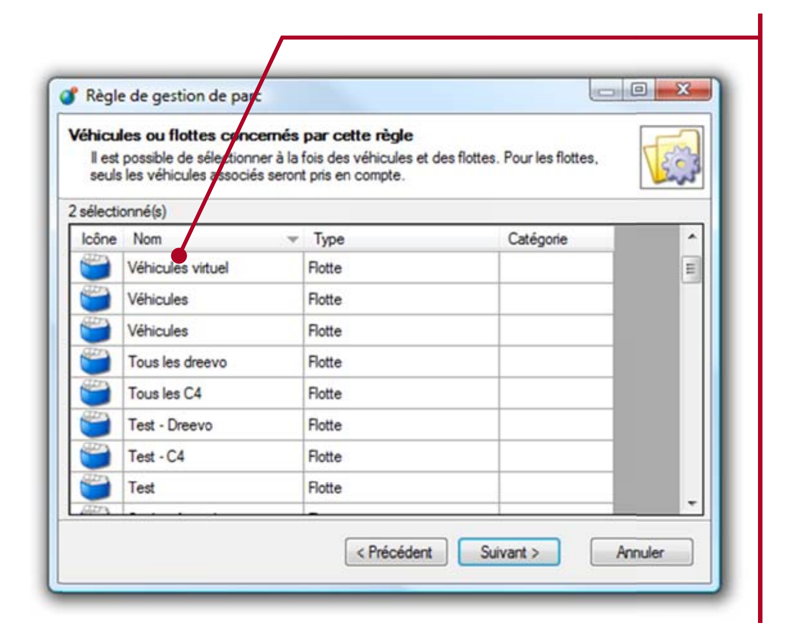
Saisissez si vous le souhaitez une description ou un nom de catégorie qui vous permettra de classer l'ensemble des règles similaires (« révisions », « administratif », « location longue durée », ...)

Cliquez sur **Suivant**



Indiquez si la règle concerne des véhicules ou des chauffeurs

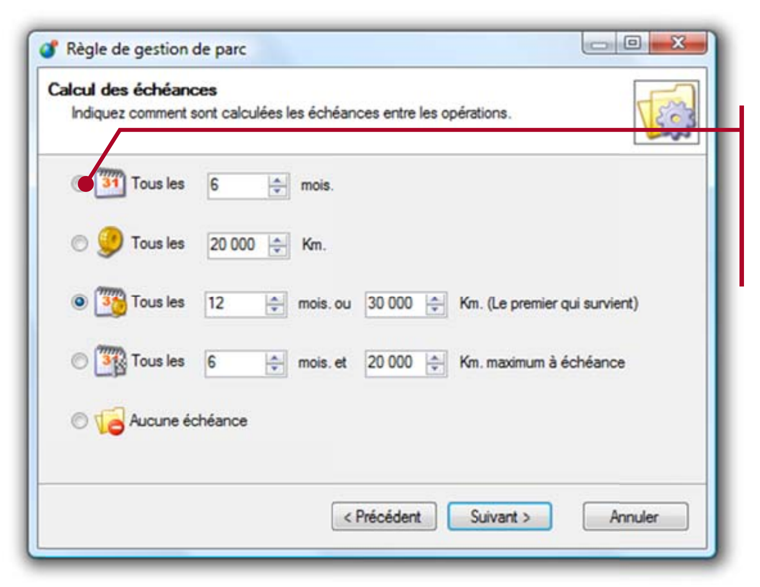
Cliquez sur **Suivant**



Sélectionnez le ou les véhicules concernés par cette nouvelle règle.

Pour sélectionner plusieurs véhicules, maintenez la touche CTRL de votre clavier enfoncée puis cliquez sur chaque élément.

Vous pouvez également appuyer sur la touche MAJ/SHIFT et cliquer sur le premier et dernier élément souhaité pour sélectionner plusieurs lignes consécutives.



Sélectionnez la fréquence pour que RTE Géoloc puisse calculer la prochaine échéance

Remarques relatives aux types d'échéances :

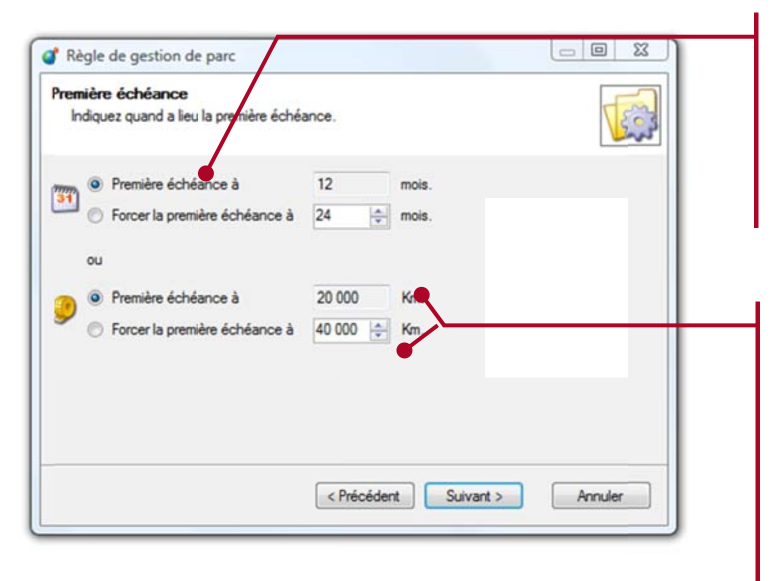
- Cas ***Tous les X mois***
  - RTE Géoloc détermine la date de la prochaine échéance sur la base de la durée indiquée et de la précédente date (révision, contrôle technique, etc…) ou à défaut la mise en circulation du véhicule.
- Cas ***Tous les Y Km***
  - Pour les véhicules disposant d'une balise de géolocalisation, RTE Géoloc calcule le kilométrage moyen effectué par chaque véhicule ainsi que son évolution les précédentes semaines ou mois.
  - Pour les véhicules non géo localisés, vous devez relever régulièrement le kilométrage indiqué au compteur et le saisir dans l'application
  - Ces éléments permettent à l'application d'estimer la date à laquelle le véhicule aura atteint le kilométrage indiqué.
- Cas ***Tous les X mois ou Y km (le premier qui survient)***
  - RTE Géoloc calcul les deux dates possibles (X mois, ou date à laquelle le véhicule aura parcouru Y km), et retient la date la plus proche comme date de la prochaine échéance

- Cas ***Tous les X mois et Y km maximum à l'échéance***
    - Cette option ne doit pas être confondue avec la précédente, même si elle est assez proche
    - Cette règle est avant tout destinée à vous permettre de suivre l'échéance de vos contrats de location longue durée
    - Dans ce mode :
        - La date de la prochaine échéance est toujours calculée en nombre de mois depuis la date de mise en circulation du véhicule (ou date de la précédente échéance). RTE Géoloc vous préviendra donc comme pour toutes règles quelques semaines ou mois avant cette date d'échéance.
        - Cependant, du fait que votre contrat de location longue durée, prévoit un forfait kilométrique maximal, RTE Géoloc estimera également le kilométrage du véhicule à la date de fin du contrat (date d'échéance). RTE Géoloc vous préviendra à tout moment, même plusieurs années avant si tout laisse à penser que le véhicule dépassera le forfait kilométrique prévu.
        - Ceci vous donnera toute latitude pour faire moins rouler certains véhicules et plus d'autres pour ne pas dépasser le forfait.
- Cas ***Aucune échéance***
    - Vous pouvez créer des règles sans échéance pour gérer des évènements dont la fréquence n'est pas connue.
    - Une règle ***Accident*** vous permettra par exemple de saisir manuellement l'ensemble des accidents survenus sur chacun de vos véhicules
    - Une règle ***Plein d'essence*** vous permet de saisir manuellement la date et le montant de chaque plein effectué

L'étape suivante de l'assistant permet d'indiquer si la première échéance survient à un instant spécifique par rapport aux échéances suivantes. Par exemple :

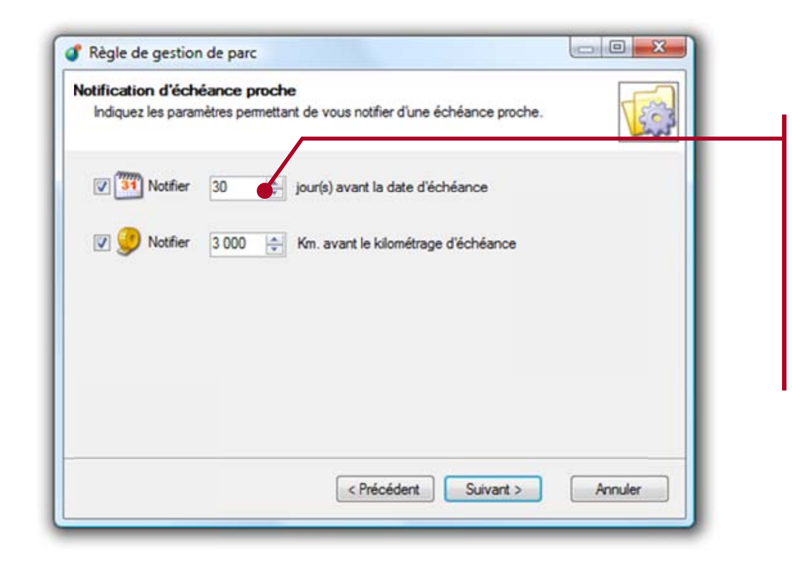
- contrôle technique VL à effectuer tous les 2 ans à partir de la 4ième année
- révision à effectuer tous les 30.000 km à partir de 100.000 km

Cet écran ne doit être utilisé que dans ces cas spécifiques. Dans tous les autres cas, laisser les valeurs proposées par défaut.



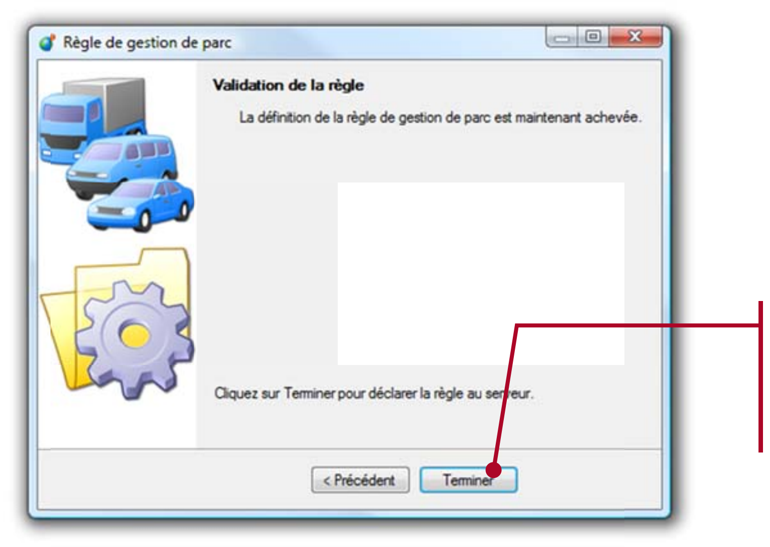
Si la première échéance survient à la même fréquence que les suivantes, laissez les valeurs proposées par défaut.

Si par contre la première échéance survient à un moment particulier, sélectionnez **Forcer la première échéance** et indiquez un nombre de mois, ou un nombre de kilomètres.



Indiquez si vous souhaitez être alerté peu de temps avant la date d'échéance.

Si telle est le cas, indiquez un nombre de jours ou nombre de kilomètres.

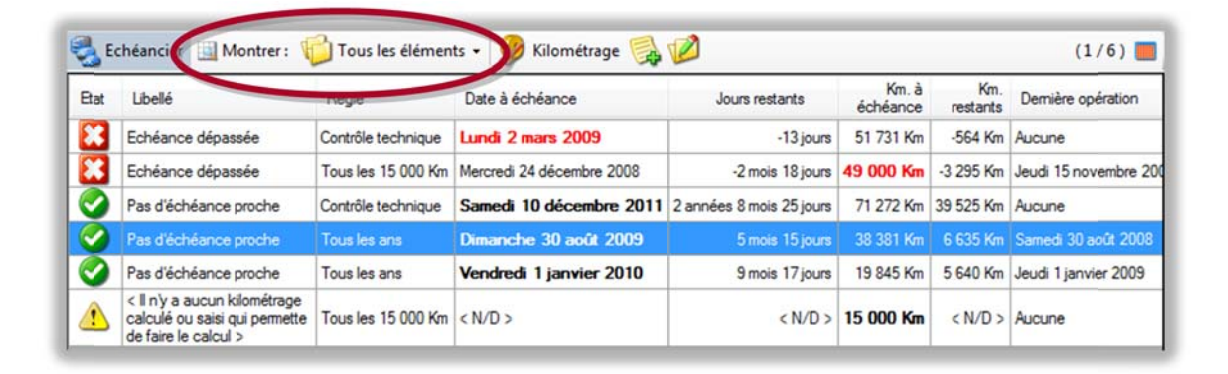


Cliquer sur **Terminer** pour enregistrer la nouvelle règle

8.4. Echéancier

L'échéancier présente sous forme de tableau, l'ensemble des prochaines échéances :

- Le contenu de cette liste est automatiquement mis à jour à partir des règles que vous avez configurées
- Chaque ligne correspond à une échéance, c'est-à-dire une règle et un véhicule
- Le bouton ***Montrer*** cerclé ci-dessous en rouge, vous permet d'indiquer si vous souhaitez visualiser :
  - ***Tous les éléments*** : Affiche tous les éléments et échéances
  - ***Tous les véhicules*** : Affiche uniquement les échéances relatives à des véhicules
  - ***Tous les chauffeurs*** : Affiche uniquement celles relatives à des chauffeurs
  - ***Celles rattachées à la flotte sélectionnée*** : Affiche les échéances pour les véhicules ou chauffeurs présents dans la flotte sélectionnée
  - ***Celles rattachées à la règle sélectionnée*** : Affiche uniquement les échéances correspondantes à la règle sélectionnée



Etat	Libellé	Règle	Date à échéance	Jours restants	Km. à échéance	Km. restants	Dernière opération
	Echéance dépassée	Contrôle technique	Lundi 2 mars 2009	-13 jours	51 731 Km	-564 Km	Aucune
	Echéance dépassée	Tous les 15 000 Km	Mercredi 24 décembre 2008	-2 mois 18 jours	49 000 Km	-3 295 Km	Jeudi 15 novembre 20(
	Pas d'échéance proche	Contrôle technique	Samedi 10 décembre 2011	2 années 8 mois 25 jours	71 272 Km	39 525 Km	Aucune
	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Dimanche 30 août 2009	5 mois 15 jours	38 381 Km	6 635 Km	Samedi 30 août 2008
	Pas d'échéance proche	Tous les ans	Vendredi 1 janvier 2010	9 mois 17 jours	19 845 Km	5 640 Km	Jeudi 1 janvier 2009
	< Il n'y a aucun kilométrage calculé ou saisi qui permette de faire le calcul >	Tous les 15 000 Km	< N/D >	< N/D >	15 000 Km	< N/D >	Aucune

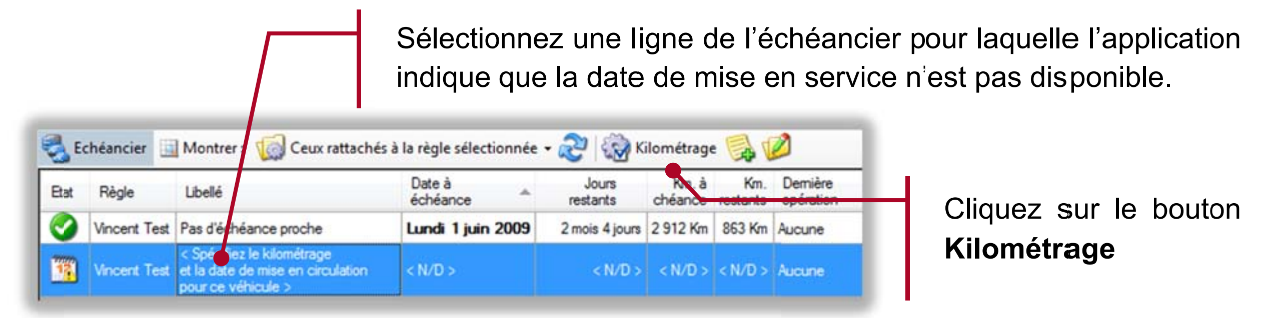
Ce tableau d'échéancier comporte les principales informations suivantes :

	Cet icône indique que la date de mise en service du véhicule n'a pas été renseignée. Double cliquez sur la ligne pour saisir cette information manquante.
	Cet icône indique que le kilométrage du véhicule ne peut être calculé. Soit le véhicule n'a pas encore roulé, soit vous n'avez jamais relevé son kilométrage.
	Cet icône indique que la date de la prochaine échéance est proche
	Cet icône indique que l'échéance est dépassée
	Cet icône indique que la prochaine échéance est lointaine
Date échéance Km à échéance	Date de la prochaine échéance et kilométrage estimé du véhicule à cette date. - Les valeurs utilisées par RTE Géoloc pour déterminer la prochaine échéance apparaissent en **Gras** - Cas valeurs apparaissent en **Gras et rouge** si de plus la prochaine échéance est proche ou dépassée

8.5. Mise en service du véhicule

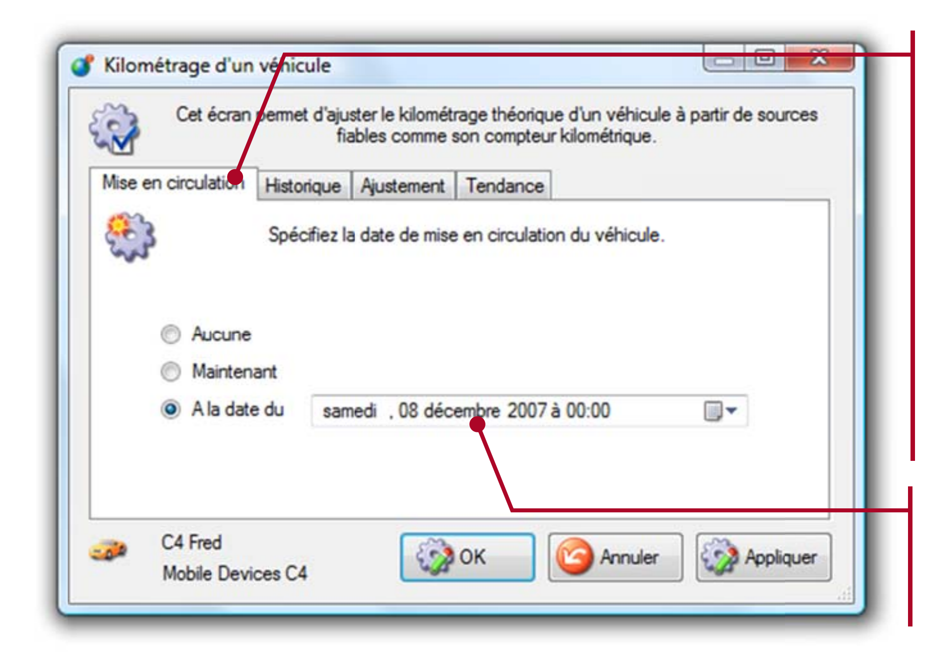
Pour que RTE Géoloc puisse estimer les prochaines échéances, vous devez indiquer la date de mise en circulation du véhicule.

Sélectionnez une ligne de l'échéancier pour laquelle l'application indique que la date de mise en service n'est pas disponible.



Etat	Règle	Libellé	Date à échéance	Jours restants	Km. à échéance	Km. restants	Dernière opération
	Vincent Test	Pas d'échéance proche	Lundi 1 juin 2009	2 mois 4 jours	2 912 Km	863 Km	Aucune
	Vincent Test	< Spécifiez le kilométrage et la date de mise en circulation pour ce véhicule >	< N/D >	< N/D >	< N/D >	< N/D >	Aucune

Cliquez sur le bouton **Kilométrage**

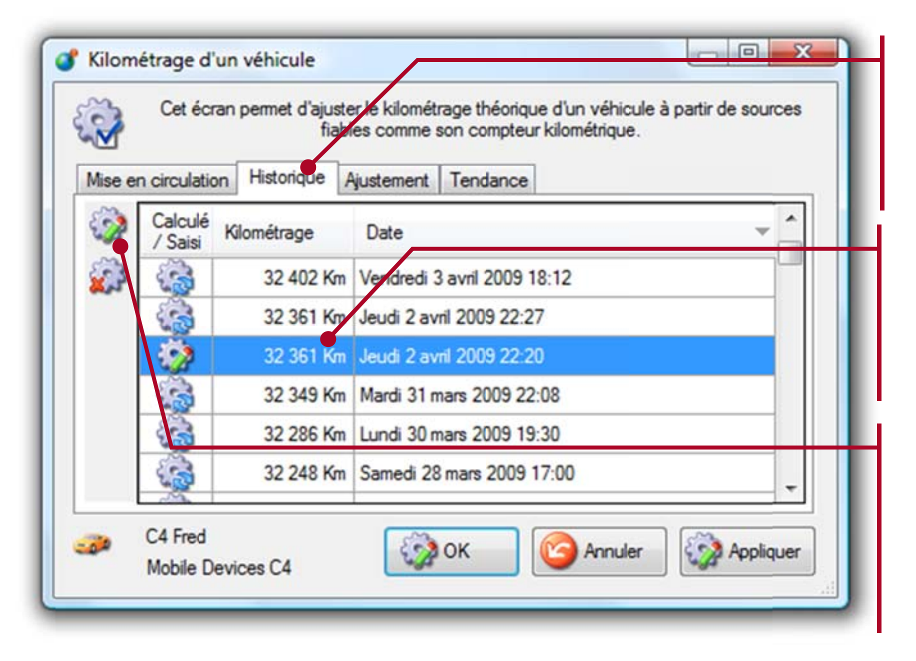


Sélectionnez l'onglet **Mise en circulation**

Lorsque l'échéance sélectionnée concerne un chauffeur et on un véhicule, cet onglet **Mise en circulation** est remplacée par un onglet **Date de naissance**

Indiquez la date de mise en circulation du véhicule

8.6. Suivi du kilométrage

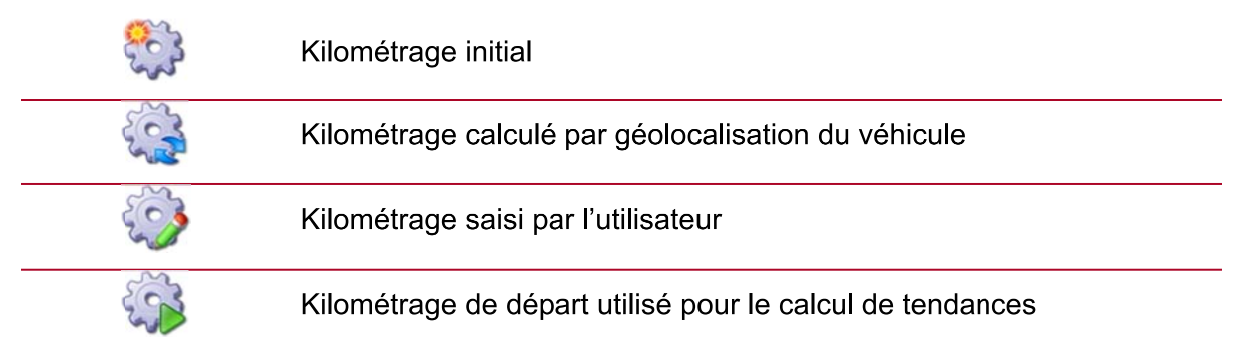


Sélectionnez l'onglet **Historique** pour visualiser les précédents kilométrages

Le tableau contient l'historique jour par jour du kilométrage du véhicule.

En cas d'erreur, vous pouvez utiliser ces deux icônes pour supprimer la valeur saisie ou la corriger.

Les différents icônes de la colonne ***Calculé/Saisi*** dans l'écran précédent permettent de différentier l'origine de la valeur indiquée



	Kilométrage initial
	Kilométrage calculé par géolocalisation du véhicule
	Kilométrage saisi par l'utilisateur
	Kilométrage de départ utilisé pour le calcul de tendances

Un écart peut apparaître entre le kilométrage estimé par géolocalisation, et la valeur affiché dans le véhicule. C'est pourquoi, vous avez la possibilité à tout instant de saisir dans RTE Géoloc la valeur relevée au compteur. Pour les véhicules non équipés d'une balise de géolocalisation, cette saisie est obligatoire pour estimer les prochaines échéances et pouvoir utiliser ce module gestion de parc.

Kilométrage d'un véhicule
Cet écran permet d'ajuster le kilométrage théorique d'un véhicule à partir de sources fiables comme son compteur kilométrique.
Mise en circulation | Historique | Ajustement | Tendance
Maintenant
A la date du
mardi , 14 octobre 2008 à 13:07
Précédent Kilométrage
26 562
(Saisi manuellement)
Mardi 14 octobre 2008 02:00
Nouveau Kilométrage
26 590
Réinitialiser la tendance
(La tendance kilométrique sera calculée à partir de cette date.)
C4 Fred
Mobile Devices C4
OK | Annuler | Appliquer

Sélectionnez l'onglet **Ajustement**

Sélectionnez la date à laquelle le relevé du compteur a été effectué

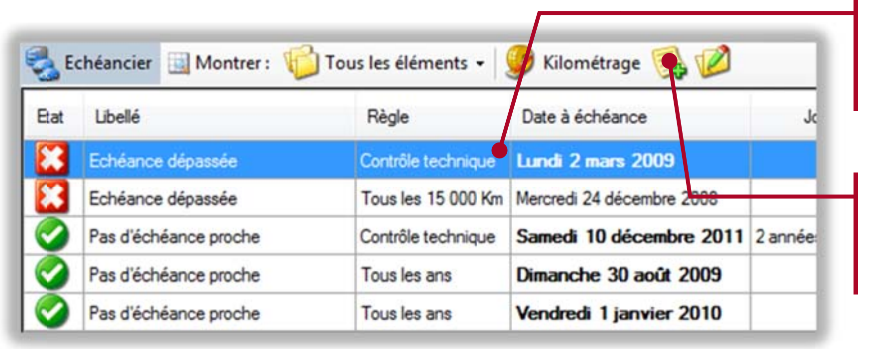
A titre d'information et de contrôle, l'application rappel le kilométrage estimé du véhicule à cette même date

Cochez cette case si l'utilisation du véhicule a changée dernièrement de manière importante (par exemple un véhicule qui était par le passé très peu utilisé et qui désormais roule beaucoup plus)

Indiquez le kilométrage relevé au compteur, puis cliquez sur **OK**

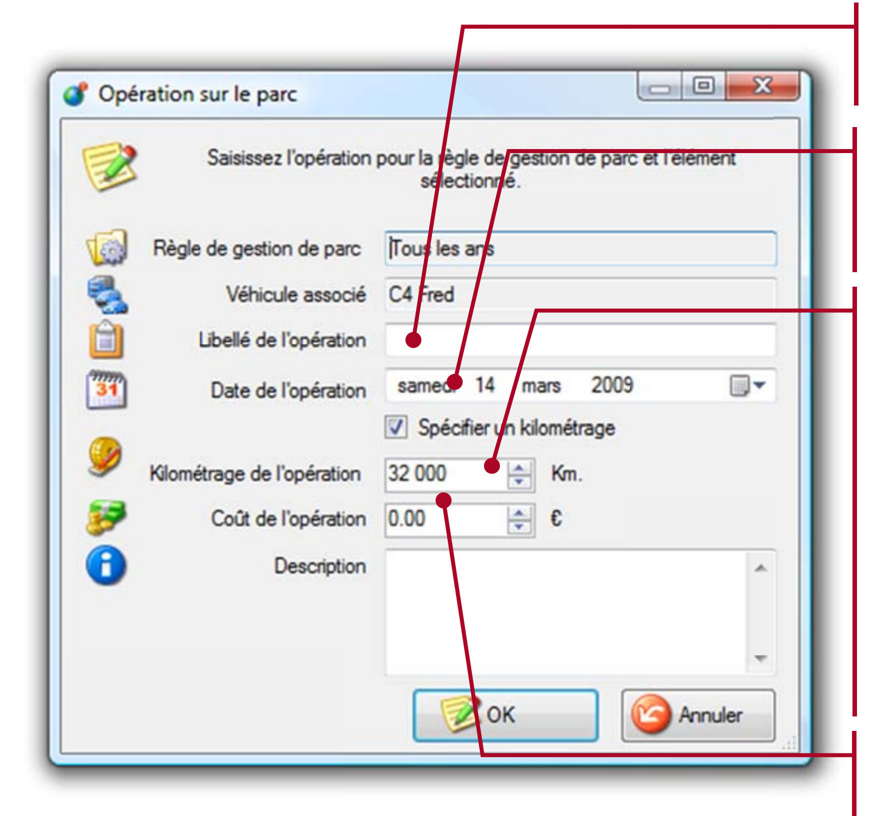
8.7. Suivi des révisions, échéances, et des opérations de Gestion De Parc

Une fois une échéance passée et par exemple la révision effectuée, vous devez l'indiquer dans RTE Géoloc.



Sélectionnez la ligne concernée

Puis sur le bouton **Ajouter une opération**



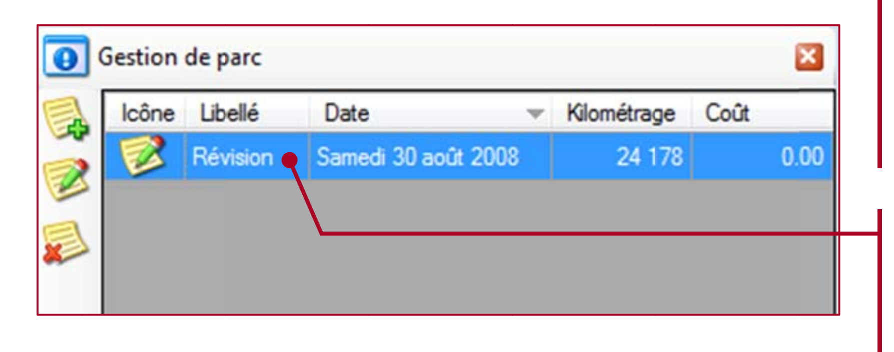
Saisissez un descriptif pour l'opération

Ainsi que la date à laquelle elle a été effectuée

Si le kilométrage du véhicule a été relevé au moment de l'opération, cochez **Spécifier un kilométrage** et indiquer le kilométrage.

Ces informations sont exploitées pour ajuster le calcul de la prochaine échéance.

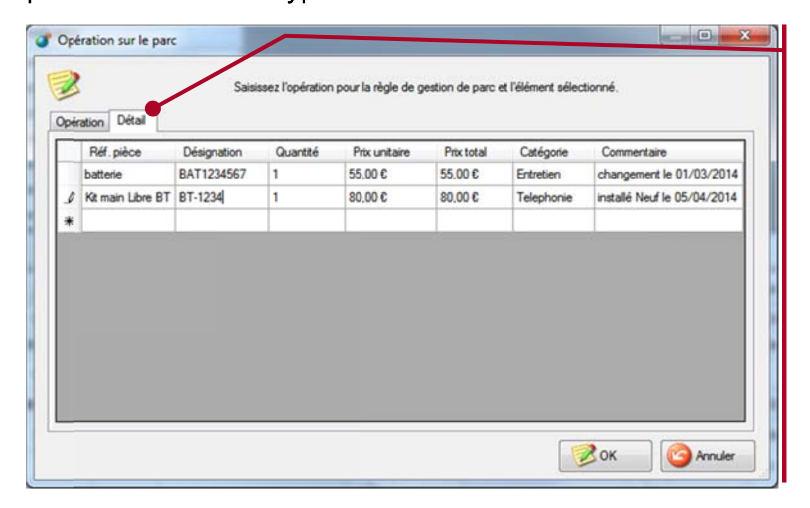
Indiquez le coût de l'opération. Cette information sera exploitée dans les prochaines versions de RTE Géoloc pour calculer le prix de revient de chaque véhicule.



Pour un véhicule et une règle précise, le panneau de détail, contient l'historique des précédentes opérations.

8.7.1 Personnalisation de la Gestion du Parc et de ses opérations

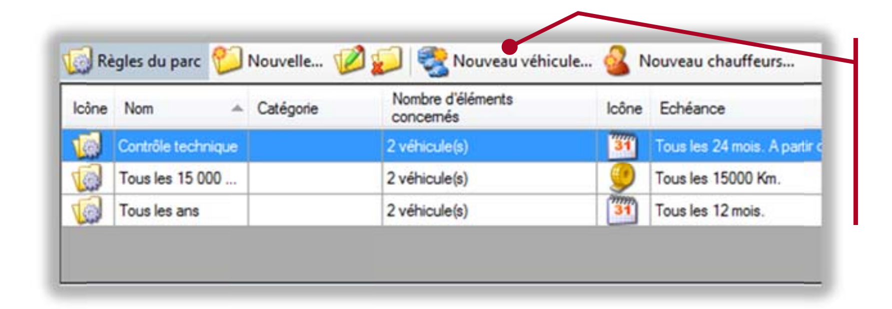
Dans l'onglet **Détails** d'une opération de parc, il est possible de créer des champs sur mesure pour votre activité. L'application ne permet pas de configurer ces champs. Nous vous invitons à contacter notre service client si les champs par défaut ne convenait pas à votre usage. Chacun des champs ci-dessous peut accueillir tous types de référence.



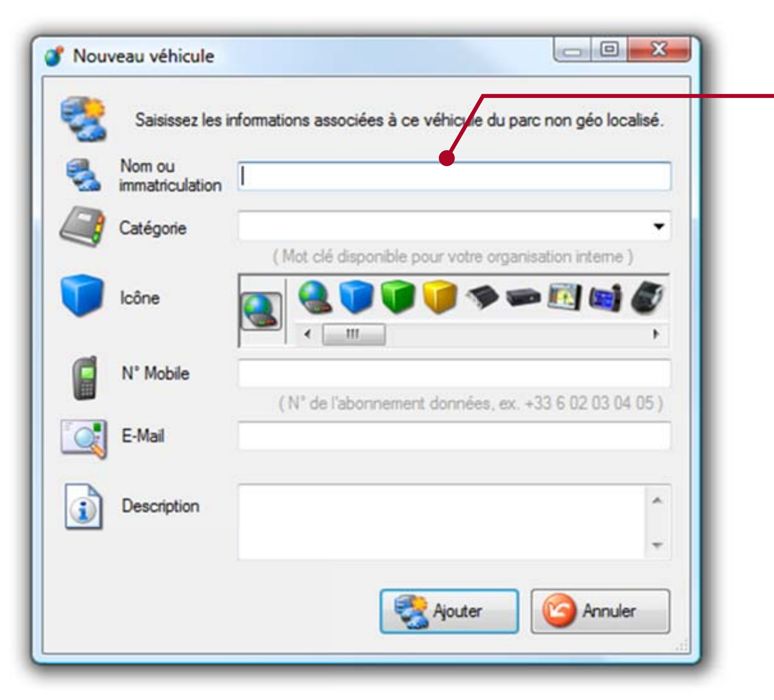
L'onglet **Détail** d'une opération vous permet d'attribuer via l'ensemble des champs modifiables tout type d'information. On peut saisir, des pièces de rechange, du matériel, ou toute autre référence. Le cout, la quantité, la catégorie et le commentaire sont personnalisables à volonté.

8.8. Ajout de nouveaux véhicules et chauffeurs

Par défaut, le module ***Gestion de parc*** vous permet de gérer uniquement les véhicules géo localisés donc équipés d'une balise GPS. Vous pouvez également souscrire auprès de RTE Technologies une option vous permettant de rajouter vous-mêmes de nouveaux véhicules non géo localisés.



Pour rajouter un nouveau véhicule, cliquez sur le bouton **Nouveau véhicule…**



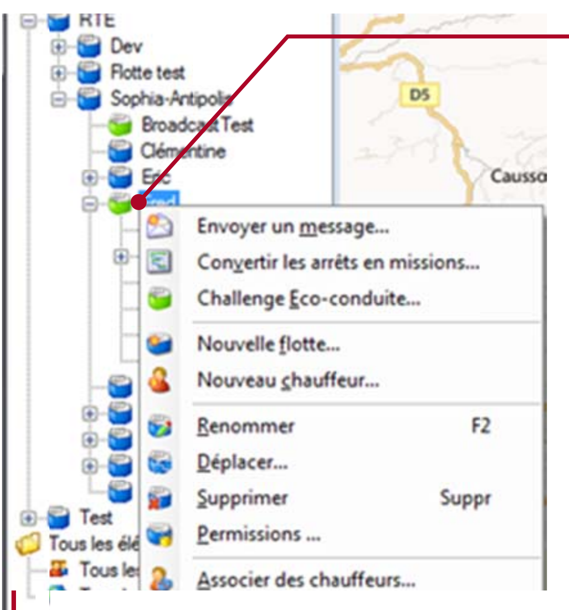
Puis renseignez les différentes informations sur le nouveau véhicule.

Dans le cas d'un véhicule non géo localisé, vous devez relever par moment le kilométrage du véhicule indiqué au compteur et le saisir dans RTE Géoloc pour que l'application puisse disposer des informations nécessaires pour estimer la prochaine échéance.

8.9. Challenge Eco conduite

Il est possible de créer des challenges d'éco-conduite pour plusieurs chauffeurs présents dans la même flotte si vous avez souscrit à cette option ainsi qu'à l'une des options permettant de fournir la consommation des véhicules.

Un challenge éco-conduite consiste à mettre en compétition les membres d'une flotte de chauffeurs sur le critère de leur consommation. Un classement périodique sera établi et chaque chauffeur verra son classement par rapport à ses collègues. L'objectif étant d'auto inciter à l'éco-conduite.

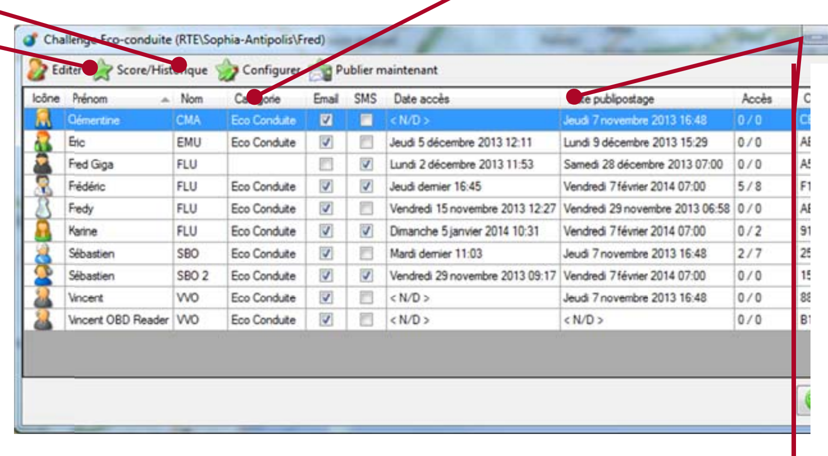


Cliquez Bouton droit sur la **flotte** qui contient les chauffeurs concernés.

Cliquez Gauche sur **Challenge Eco-conduite**. Les flottes ayant un challenge en cours sont représentées par un icone vert Fred

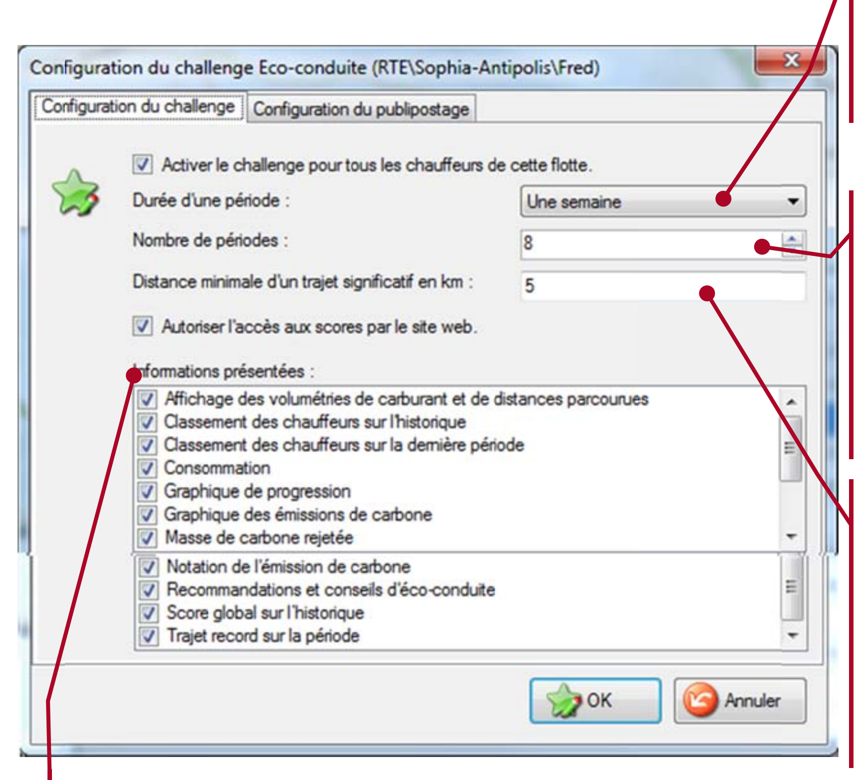
Le bouton **Publier maintenant** permet d'envoyer immédiatement les scores aux chauffeurs sélectionnés selon la configuration de publipostage en cours

La colonne Email et SMS permet de voir si le chauffeur dispose de ces paramètres pour recevoir les scores de challenge. Vous pouvez modifier ces champs dans les propriétés du chauffeur par le bouton **Editer**.



On peut savoir via la colonne **date de publipostage** quand les protagonistes ont reçu les derniers scores Vous trouverez la date du dernier **accès** et le nombre d'accès des participants au résultat de l'éco-challenge.

Cliquez sur **Configurer** pour faire apparaitre les différentes informations qui seront transmises dans la publication du Challenge ainsi que pour activer et configurer le publipostage.



La durée d'une période de challenge peut être définie ici :

1 jour / 1 semaine / 1 mois

Définir ensuite le nombre de périodes glissantes durant lesquelles le challenge conservera les statistiques et les scores.

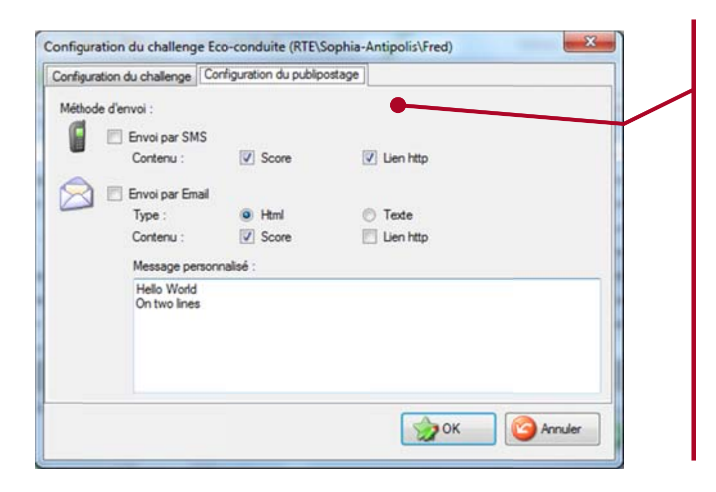
Pour optimiser les résultats d'éco-conduite, il faudra définir la distance minimale à parcourir en Km pour être éligible et intégré aux différentes épreuves du concours.

Cochez dans cette liste les différents résultats qui seront transmis aux challengers.

Exemple : Pour un challenge d'une durée glissante de 3 mois, avec des résultats hebdomadaire, il faudra sélectionner une **durée de période d'une semaine** et un **Nombre de périodes de 12**.

La colonne accès indique combien de consultation ont été faites par le chauffeur sur la dernière période / l'ensemble des périodes afin de suivre si les informations sont consultées dans le contexte où le publipostage n'est pas activé.

Pour un challenge d'une durée de 3 mois, avec des résultats mensuels, il faudra sélectionner une **durée de période d'un mois** et un **Nombre de périodes de 3**.



Configuration du publipostage du challenge d'éco conduite :

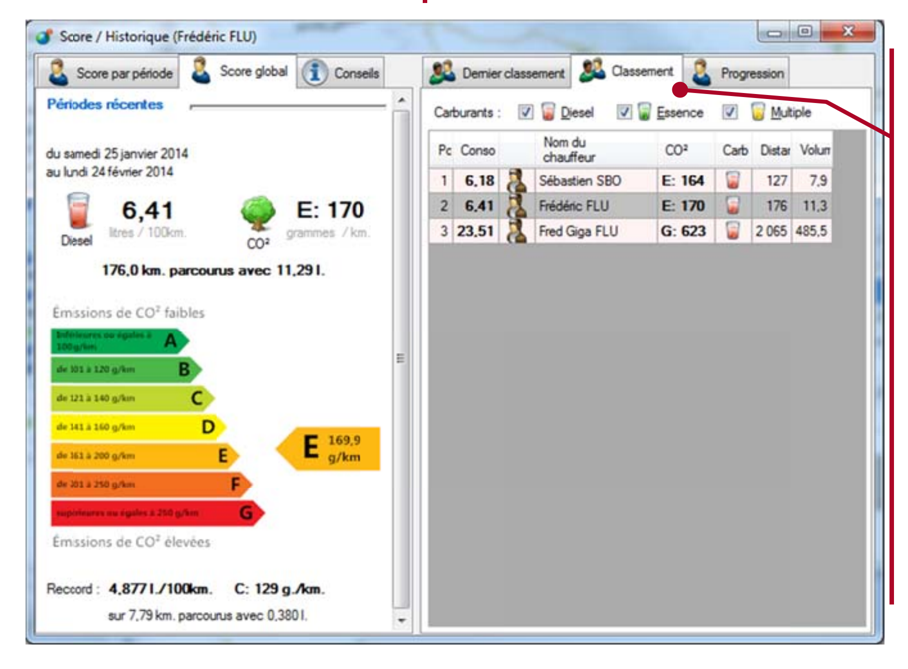
Définissez si les résultats doivent être envoyés par Mail, SMS et si le contenu sera :

Les scores ou un lien donnant accès au site Internet contenant les résultats. Il est aussi possible d'insérer un message personnalisé si nécessaire

Exemple de Résultat par SMS dans le cas où seul le lien est transmis :



Ce SMS est envoyé aux participants. Il contient un lien de redirection vers le site internet et les résultats du challenge éco conduite. (Voir ci-dessous)



Exemple de Résultat contenant le Classement et les détails de :

La Consommation de Carburant.

Nom du chauffeur

Emission CO²

Carbone

Distance

Etc…

La commande score / historique permet d'afficher les informations que reçoit le chauffeur sélectionné dans la liste des chauffeurs.

Les résultats de challenges peuvent être également consultés par le chauffeur de manière interactive depuis le lien sur un site WEB reçu via le publipostage SMS ou Mail.

Si aucun publipostage n'est configuré, il peut se rendre directement sur le site WEB à l'adresse ***http://www.rte-geoloc.com/EcoDriveChallengerWebClient***

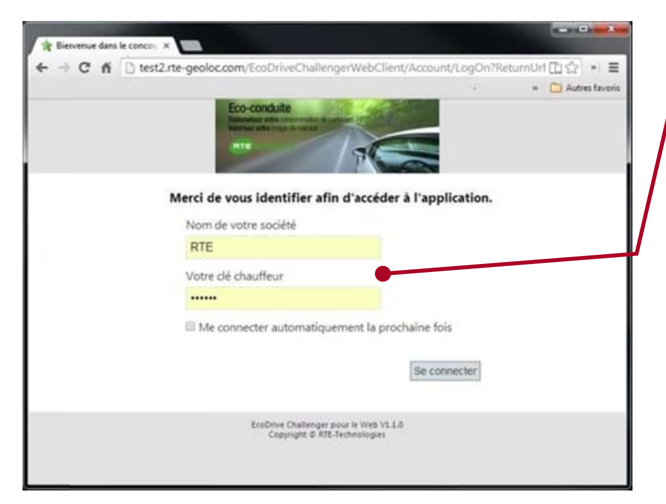
Le site WEB est conçu pour s'adapter aux écrans de terminaux mobiles tels que les smartphones ou les tablettes.

Il lui sera alors demandé d'indiquer le nom de la société (identique à celui de l'accès à l'application) ainsi que sa clé chauffeur qui devra préalablement lui avoir été communiquée. La clé chauffeur est disponible dans l'écran de configuration du challenge éco conduite à la colonne « Clé chauffeur ». Cet information ne doit pas être confondue avec l'identifiant chauffeur dans le contexte de l'association avec un véhicule.

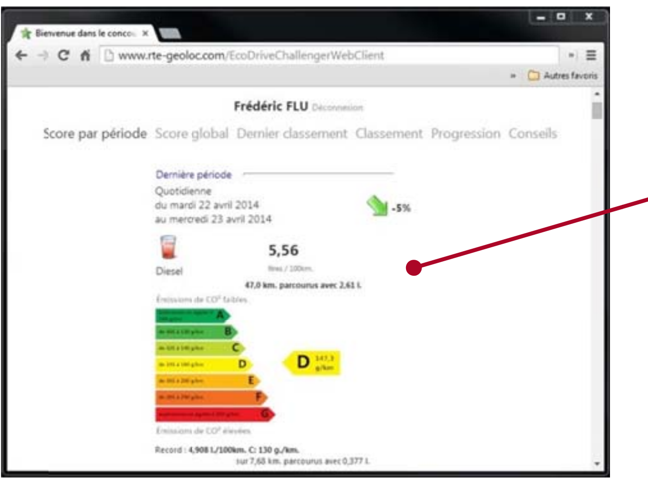
Dans le cas d'un chauffeur équipé d'un PC sous Windows, il peut également déployer l'application dédiée qui proposera les mêmes informations que le site WEB mais avec un confort accru.

Cette application peut-être déployé depuis l'adresse WEB suivante :***http://www.rte-geoloc.com/EcoDriveChallengerWinClient/***

Après son installation, vous pourrez lancer cette application depuis le menu démarrer, RTE Technologies, RTE GEOmanagement. Cliquez ensuite sur l'icône EcoDrive Challenger.

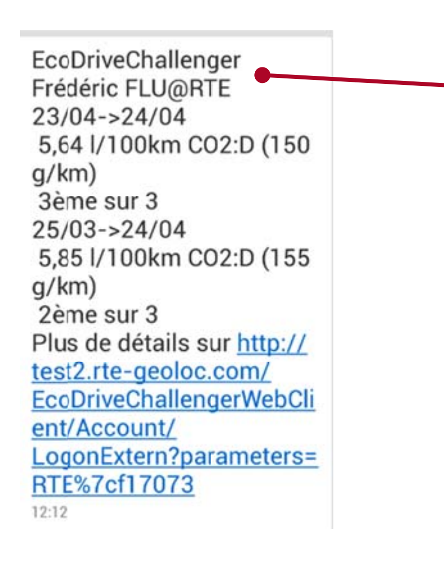


Identification : saisir le nom de l'entreprise et le code « clé chauffeur » (attribution du code dans les propriétés du chauffeur.) cliquez sur **se connecter**



Une fois identifié, le chauffeur aura accès au classement et à l'ensemble des résultats du challenge.

Publication des résultats par SMS :



La publication par SMS fera parvenir un message comme ci-contre:

Dans notre exemple le chauffeur Frédéric FLU de la société RTE reçoit les résultats de son comportement d'éco-conduite entre le 23 et le 24 avril. Pour avoir la totalité des résultats, il suffira de cliquer sur le lien.

9. RAPPORTS D'ACTIVITE

9.1. Introduction

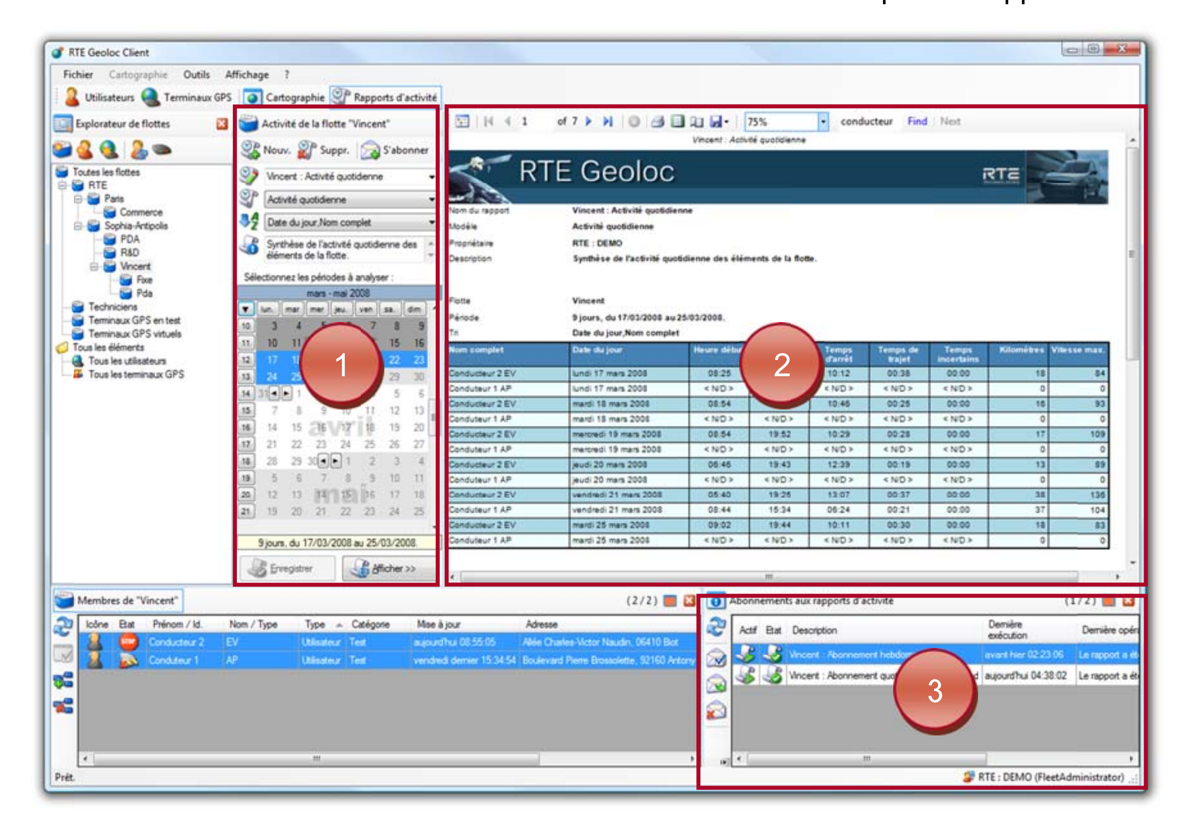
La fonction ***Rapport d'activité***, vous permet de consulter dans l'application des rapports qui vous permettent d'analyser l'utilisation des véhicules ou l'activité des chauffeurs.

Pour accéder aux rapports, vous devez préalablement :

- Sélectionner une flotte de véhicules ou de personnes
- Cliquer sur le bouton ***Rapports d'activité*** présent dans la ***Barre de commandes principales***

L'interface de l'application pour les rapports est décomposable en trois parties :

1. ***Paramètre des rapports :*** permet de créer un rapport à partir des modèles existants et configurer les ordres de tri et un commentaire
2. ***Rapport :*** affiche le contenu du dernier rapport calculé
3. ***Abonnements :*** affiche la liste des abonnements existant pour le rapport sélectionné



Si vous disposez de plusieurs codes d'accès à RTE Géoloc, chaque personne pourra créer ses propres rapports et abonnements associés.

9.2. Introduction aux différents modèles de rapport

RTE Géoloc permet d’afficher des rapports pour des véhicules et dates souhaitées. Ces rapports utilisent des modèles pré-paramétrés et fournis en standard dans l’application.

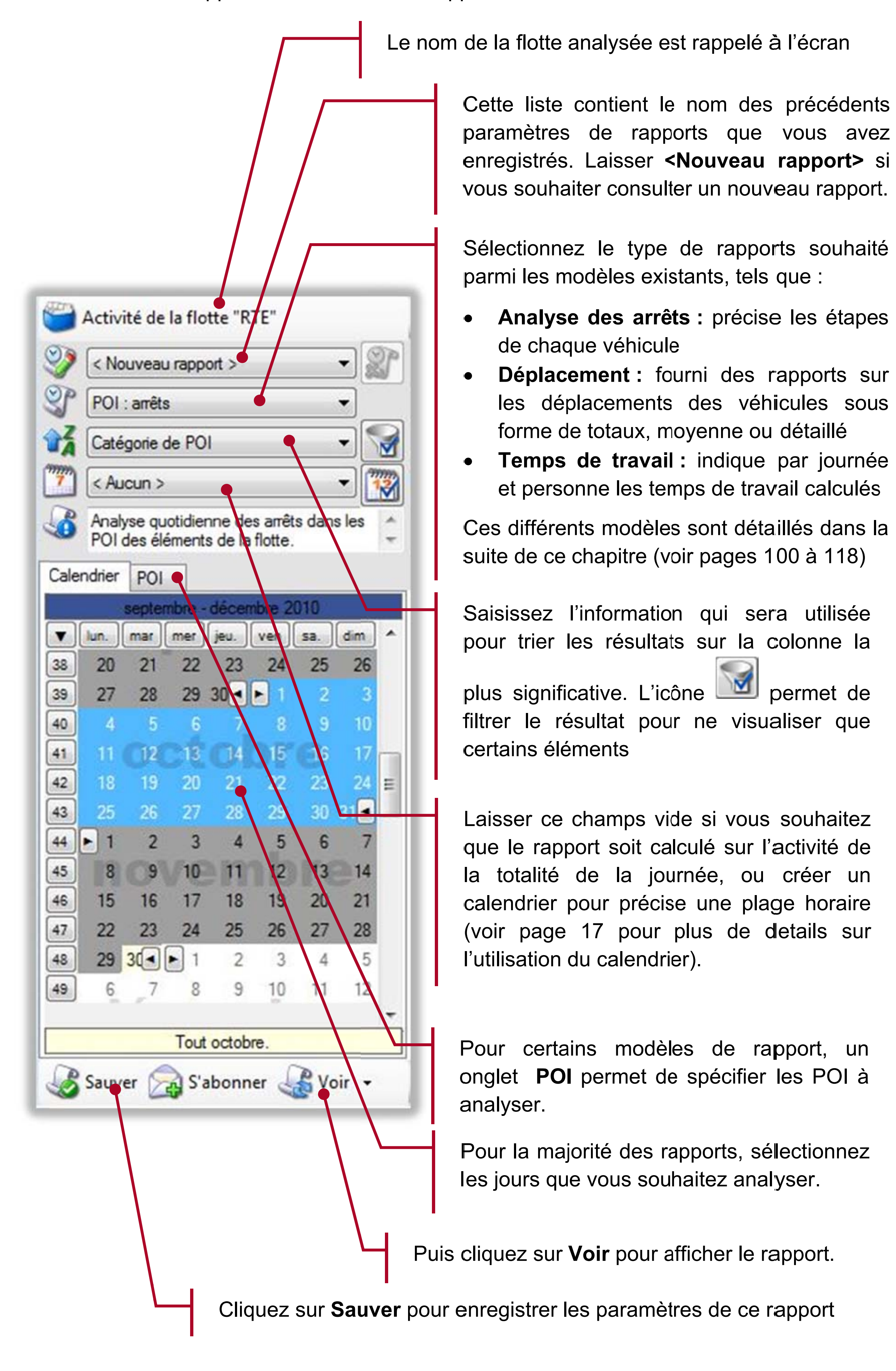
Chaque modèle propose une présentation différente des informations disponibles dans RTE Géoloc :

- Nature des informations analysées
- Présentation sous forme de tableau et/ou graphique
- Analyse détaillée jour par jour, cumulée ou moyenné
- …

La liste ci-dessous présente les principaux types de modèles de rapports disponibles en standard.

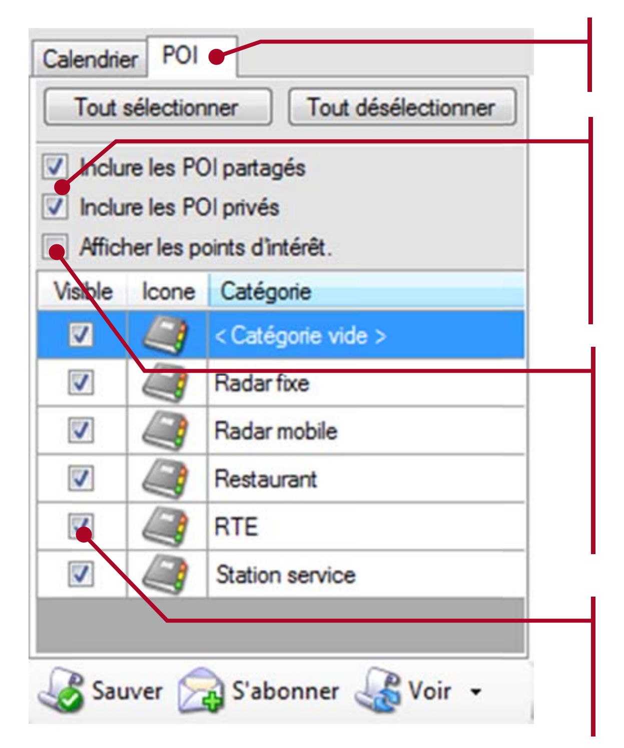
9.3. Consultation d'un rapport

La liste des paramètres des rapports est accessible dans le panneau ci-dessous. Celui-ci vous permet de créer un nouveau rapport ou de modifier un rapport existant.



9.3.1. Sélection de POI

Certains rapports sont conçus pour permettre l'analyse des informations relatives à des POI. Dans ce cas, vous pouvez spécifier les POI ou catégories de POI à analyser.



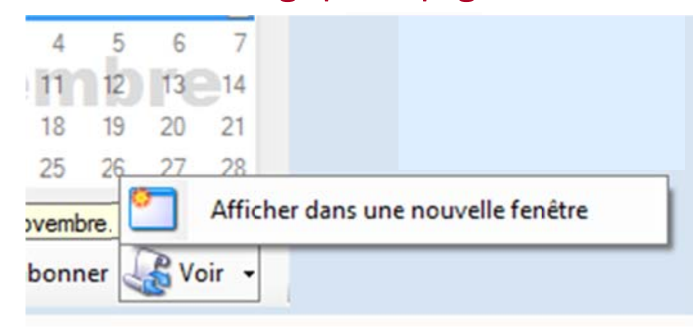
Sélectionnez l'onglet **POI**.

Indiquez si vous souhaitez effectuer une analyse en incluant les POI partagés (ceux visible par tous les comptes utilisateurs) et/ou les POI privés (ceux visibles uniquement par le compte connecté)

Cochez la case **Afficher les points d'intérêt** si vous souhaitez effectuer un rapport pour des POI précis. Laissez cette case décochée si vous souhaitez uniquement faire un rapport sur tous les POI d'une même

Sélectionnez les POI ou catégories de POI pour lesquels vous souhaitez effectuer un rapport

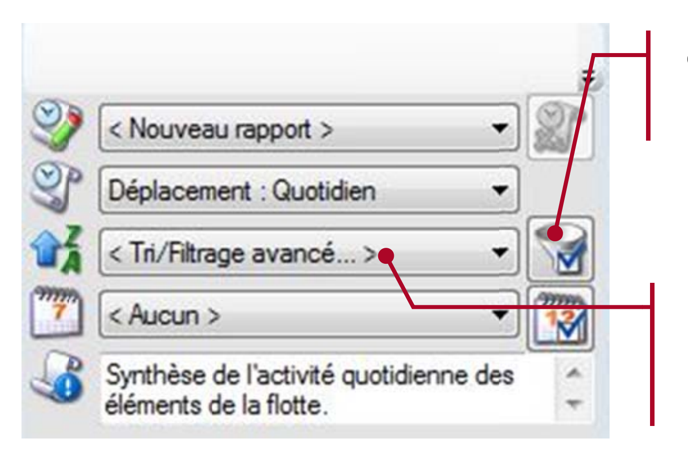
9.3.2. Affichage pleine page



Le bouton ***Voir*** permet par défaut d'afficher le rapport sur la partie droite de votre écran RTE Géoloc.

En cliquant sur le bouton ▾ à droite du bouton ***Voir***, il vous est possible (comme illustrer ci-contre), d'afficher un ou plusieurs rapports en plein écran dans de nouvelles fenêtres.

9.3.3. Filtre et tri avancés

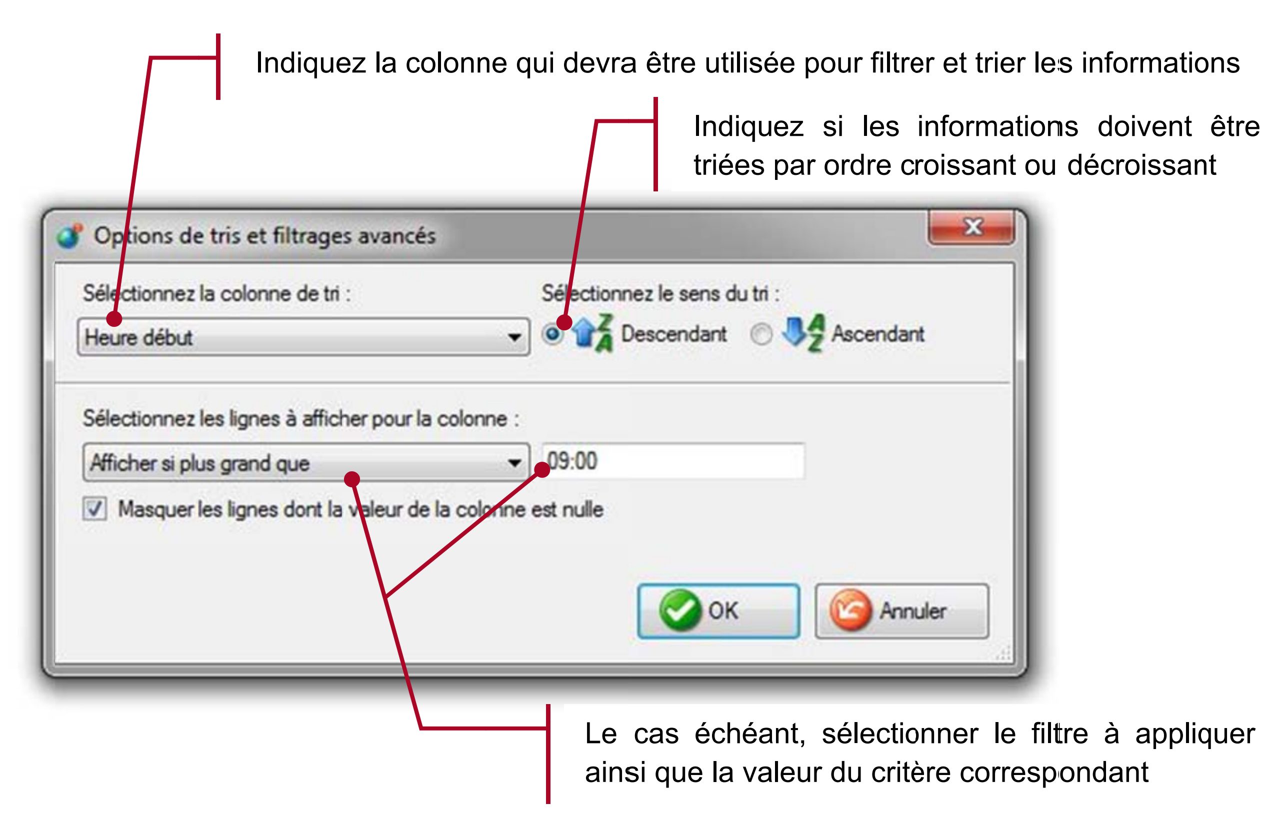


Cliquez sur le bouton pour accéder aux paramètres de filtre et tri avancés

Le choix ***Tri / Filtrage avancé*** s'affiche pour indiquer qu'un paramétrage spécifique a été configuré

Indiquez la colonne qui devra être utilisée pour filtrer et trier les informations

Indiquez si les informations doivent être triées par ordre croissant ou décroissant



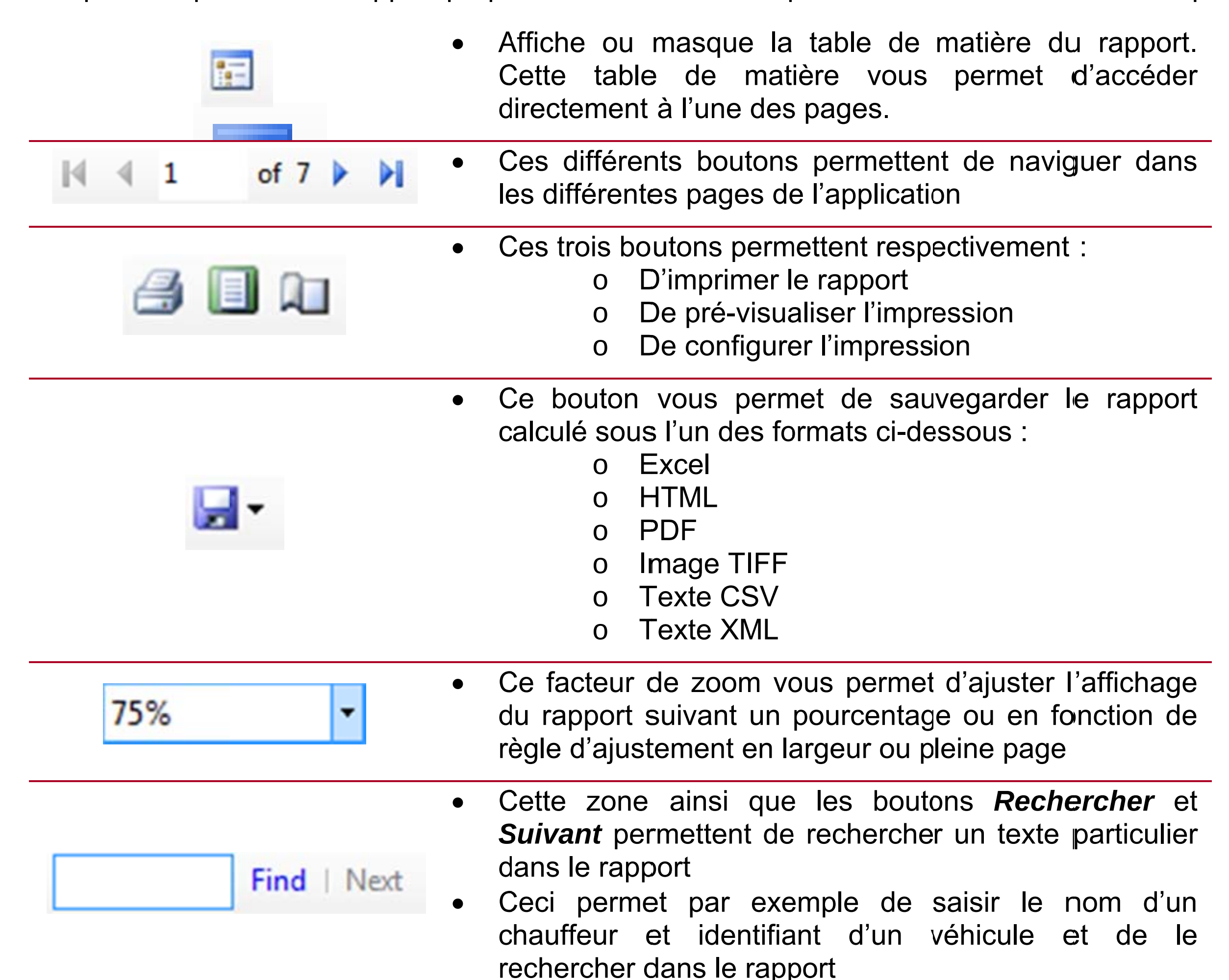
Le cas échéant, sélectionner le filtre à appliquer ainsi que la valeur du critère correspondant

Les exemples ci-dessous illustre des cas d'utilisation des filtres permettent de ne visualiser que certains véhicules et/ou chauffeurs

Filtre	Exemple
Afficher les premiers	Les « **10** » véhicules ayant le plus roulés sur un mois
Afficher les derniers	Les « **5** » chauffeurs dont l'heure moyenne de début de journée est la plus tardive
Afficher si plus grand que	Détail des journées de chaque chauffeur lorsque l'heure de début de journée est après à « **09:00** »
Afficher si plus petit que	Détail des journées de chaque chauffeur lorsque l'heure de fin de journée est avant « **18:00** »
Masquer les lignes dont la valeur de la colonne est nulle	Permet de ne pas afficher les véhicules ou journée pour lesquels il n'y a pas eu de déplacement

9.3.4. Barre d'outils

La partie supérieure du rapport propose une barre d'outils permettant de consulter et manipuler celui-ci.



	• Affiche ou masque la table de matière du rapport. Cette table de matière vous permet d'accéder directement à l'une des pages.
1 of 7	• Ces différents boutons permettent de naviguer dans les différentes pages de l'application
	• Ces trois boutons permettent respectivement : o D'imprimer le rapport o De pré-visualiser l'impression o De configurer l'impression
	• Ce bouton vous permet de sauvegarder le rapport calculé sous l'un des formats ci-dessous : o Excel o HTML o PDF o Image TIFF o Texte CSV o Texte XML
75%	• Ce facteur de zoom vous permet d'ajuster l'affichage du rapport suivant un pourcentage ou en fonction de règle d'ajustement en largeur ou pleine page
Find | Next	• Cette zone ainsi que les boutons ***Recherche*** et ***Suivant*** permettent de rechercher un texte particulier dans le rapport • Ceci permet par exemple de saisir le nom d'un chauffeur et identifiant d'un véhicule et de le rechercher dans le rapport

9.4. Présentation détaillée des modèles de rapports

9.4.1. Modèles de rapport « Alertes : Contextes » et « Alertes : POI »

Ces rapports présentent sous forme de tableau l'ensemble des précédentes alertes survenues :

- Lors d'entrée, sortie ou non passage par des POI (Alertes POI)
- Lors de certaines valeurs de contextes détectés (Alertes Contextes)

Les colonnes disponibles dans ce rapport sont les suivantes :

Type	Explications
Utilisateur	Nom du chauffeur concerné par l'alerte
Véhicule	Nom du véhicule ou du boitier concerné par l'alerte
Date du jour	Date de l'alerte
Heure de l'alerte	Heure de l'alerte
Nom de l'alerte	Nom de la règle d'alerte
Description	Description de l'évènement (sortie de zone, entrée de zone, …)
Adresse	Adresse où l'alerte s'est déclenchée
Emplacement	Nom du POI ou coordonnées (latitude, longitude)

Exemple de rapport



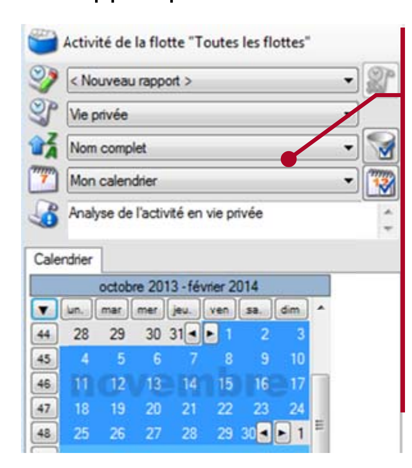
RTE Sophia-Antipolis

Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot

Utilisateur	Boitier	Date du jour	Heure de l'alerte	Nom de l'alerte	Description	Adresse		Emplacement
Véhicule X1	X1	jeudi 24 juillet 2008	09:20	Retard bureau	Alerte sur l'entrée.	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
Véhicule X1	X1	jeudi 31 juillet 2008	09:26	Retard bureau	Alerte sur l'entrée.	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis

9.4.2. Modèle de rapport « Indicateur de Vie Privée »

Ce rapport permet d'avoir le temps ou le chauffeur a passé le contexte du boitier en mode Vie privée.



- Sélectionner la flotte.
- Choisir **Vie privée** dans la liste déroulante des rapports.
- Choisir le calendrier personnalisé Si nécessaire.
- Sélectionner les Dates pour lesquelles vous voulez filtrer la vie privée.
- Cliquer sur **voir** pour un aperçu et sur **s'abonner** si le rapport correspond à vos attentes.

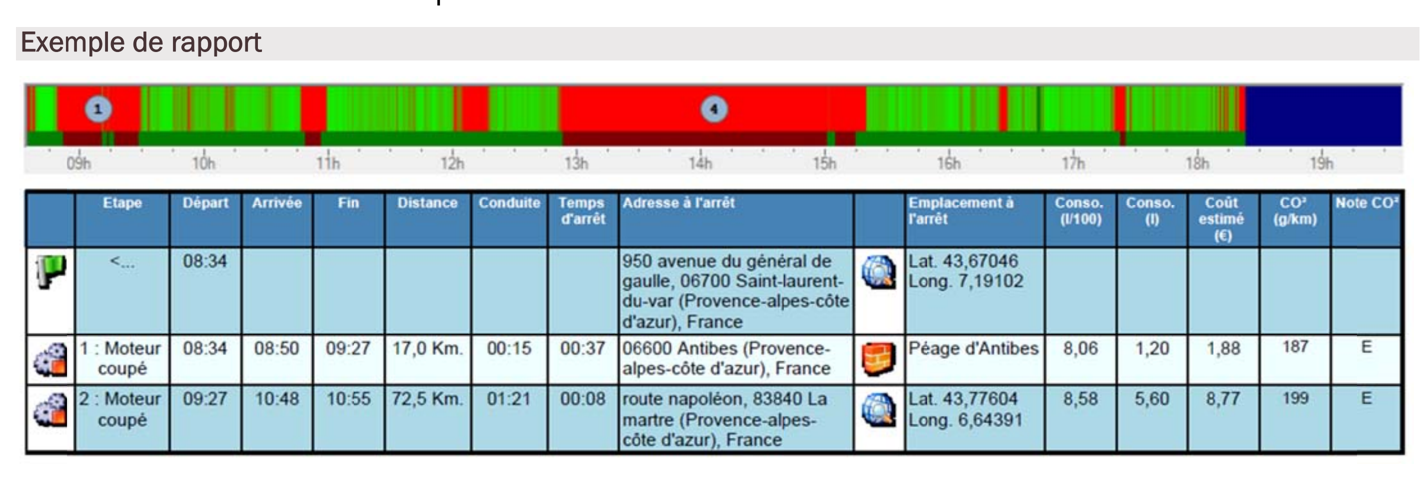
9.4.3. Modèle de rapport « Analyse des arrêts »

Ce rapport effectue une analyse de l'ensemble des trajets et arrêts de chaque véhicule. Il détaille alors l'ensemble des étapes par jour et conducteur.

- Les graphiques représentent le déroulement de chaque journée :
  - L'heure de début et fin de chaque graphique correspond à la plus grande plage horaire constatée. Les graphiques de l'ensemble des véhicules utilisent alors la même échelle afin de pouvoir comparer visuellement les écarts entre les différents véhicules ou journées.
  - Les zones en bleu correspondent à des périodes d'inactivité, les zones rouges à des arrêts et les zones vertes à des trajets
- Les tableaux sous chaque graphique détaillent les étapes de la journée :
  - La première ligne du tableau indique l'heure et l'adresse de début de journée
  - Les lignes suivantes détaillent chaque étape en précisant :
    - L'heure de départ du véhicule
    - L'heure d'arrivé à destination
    - Le temps de conduite et la distance parcourue
    - L'heure de fin, c'est-à-dire l'heure à laquelle le véhicule a quitté le lieu pour le trajet suivant
    - Le temps arrêté
    - L'adresse de cet arrêt
    - Lorsque l'arrêt à lieu dans les limites proches d'un point d'intérêt (voir ***Edition de POI*** en page ***43***), le nom de celui-ci s'affiche également dans le tableau.

    En fonction du terminal et des options actives :
    - La consommation estimée en L/100
    - La consommation estimée en L
    - Le coût estimé en €
    - Le rejet de CO^2 en G/km
    - La note CO^2
  - La dernière ligne du tableau correspond au dernier trajet de la journée, c'est-à-dire au retour domicile ou entrepôt.

Exemple de rapport



	Etape	Départ	Arrivée	Fin	Distance	Conduite	Temps d'arrêt	Adresse à l'arrêt		Emplacement à l'arrêt	Conso. (l/100)	Conso. (l)	Coût estimé (€)	CO^2 (g/km)	Note CO^2
	<...	08:34						950 avenue du général de gaulle, 06700 Saint-laurent-du-var (Provence-alpes-côte d'azur), France		Lat. 43,67046 Long. 7,19102					
	1 : Moteur coupé	08:34	08:50	09:27	17,0 Km.	00:15	00:37	06600 Antibes (Provence-alpes-côte d'azur), France		Péage d'Antibes	8,06	1,20	1,88	187	E
	2 : Moteur coupé	09:27	10:48	10:55	72,5 Km.	01:21	00:08	route napoléon, 83840 La martre (Provence-alpes-côte d'azur), France		Lat. 43,77604 Long. 6,64391	8,58	5,60	8,77	199	E

9.4.4. Modèles de rapport « Déplacement »

Les trois modèles ***Déplacement : Quotidien***, ***Déplacement : Total***, et ***Déplacement : Moyenne***, présentent les informations disponibles suivantes :

Type	Explications
Heure de début	Heure du premier déplacement enregistré
Heure de fin	Heure du dernier déplacement enregistré
Temps d'arrêt	Durée des périodes d'arrêts des véhicules (les arrêts de très courte durée généralement inférieurs à 2 minutes ne sont pas considérés comme temps d'arrêt)
Temps de trajet	Durée des périodes de conduite
Temps incertains	Durée des périodes incertaines. Ces périodes correspondent aux temps passés par les véhicules s'étant déplacés sans communiquer leurs positions. Ceci peut correspondre : - A des déplacements alors que le boitier était éteint - A des déplacements prolongés dans des tunnels, donc sans garantie des distances parcourues
Temps de vie privée	Durée des déplacements réalisés avec les véhicules pour un usage privée. Ceci impose le câblage dans le véhicule d'un bouton « Vie-privée » permettant au chauffeur d'indiquer qu'il utilise le véhicule pour un usage non professionnel et ne souhaite donc plus communiquer sa position.
Km	Kilométrage parcourus
Km vie privée	Kilométrage parcourus en mode « vie-privée »
Vitesse moyenne	Vitesse moyenne constatée
Nombre d'arrêts	Nombre d'arrêts

La différence entre ces trois modèles réside dans la présentation des informations :

- soit un affichage détaillé jour par jour,
- soit un cumul chauffeur par chauffeur sur la période observée
- soit un calcul de la moyenne observée chauffeur par chauffeur

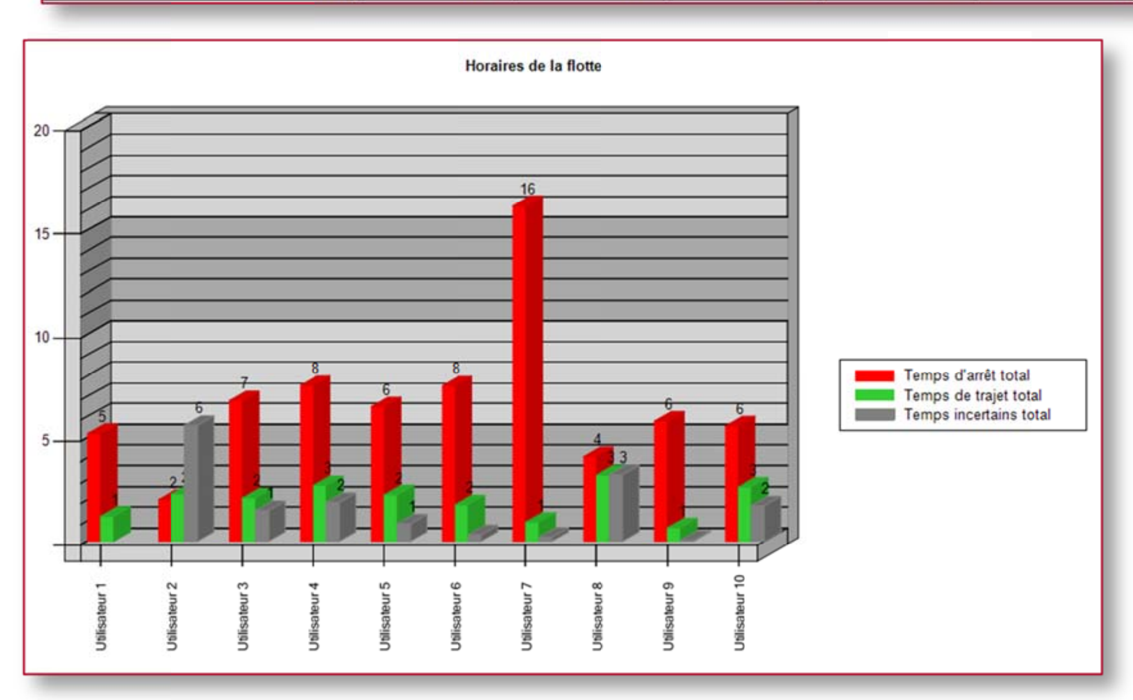
Exemple de rapport détaillé « Déplacements : Quotidien »



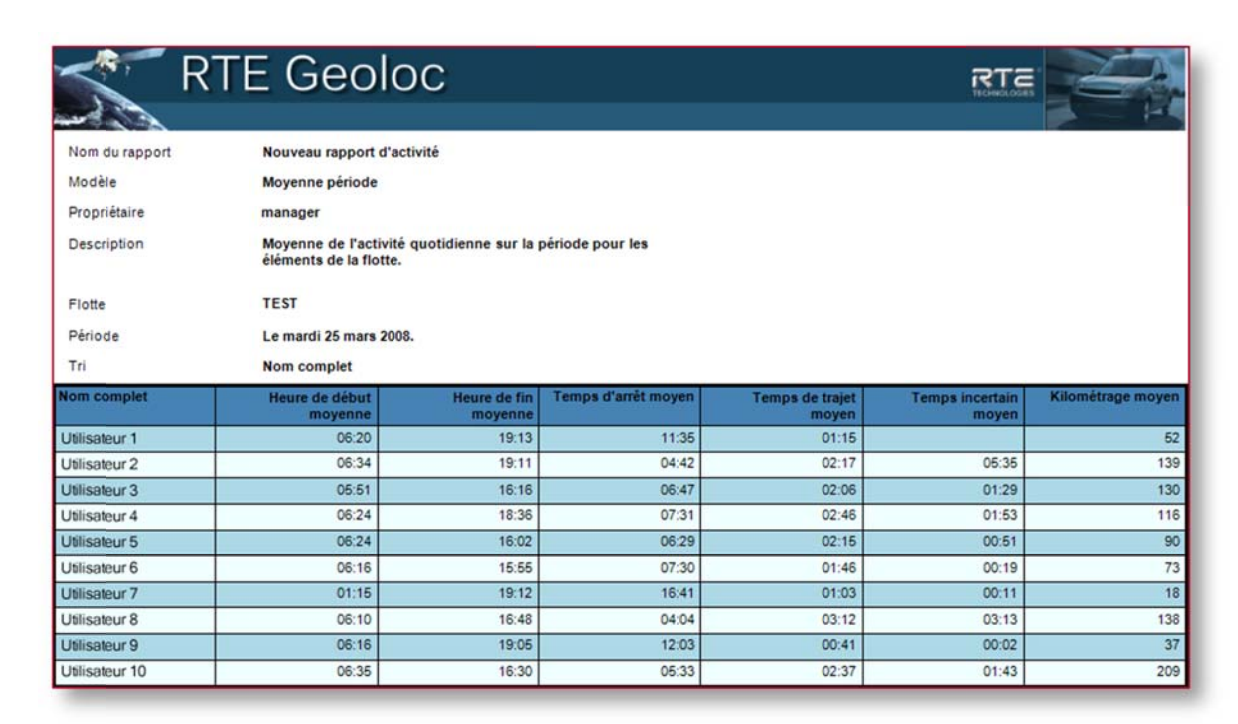
Nom complet	Date du jour	Heure début	Heure fin	Temps d'arrêt	Temps de trajet	Temps incertains	Kilomètres	Vitesse max.
Conducteur 2 EV	lundi 17 mars 2008	08:25	19:15	10:12	00:38	00:00	18	84
Conducteur 2 EV	mardi 18 mars 2008	08:54	20:08	10:46	00:25	00:00	16	93
Conducteur 2 EV	mercredi 19 mars 2008	08:54	19:52	10:29	00:28	00:00	17	109
Conducteur 2 EV	jeudi 20 mars 2008	06:46	19:43	12:39	00:19	00:00	13	89
Conducteur 2 EV	vendredi 21 mars 2008	05:40	19:25	13:07	00:37	00:00	38	136

Exemple de rapport « Déplacements : Total »

Nom complet	Temps d'arrêt total	Temps de trajet total	Temps incertains total	Vitesse maximum	Temps d'arrêt max.	Total des kilomètres parcourus
Utilisateur 1	05:10	01:12		101	05:10	52
Utilisateur 2	02:01	02:17	05:35	113	02:01	139
Utilisateur 3	06:47	02:06	01:29	119	06:47	130
Utilisateur 4	07:31	02:42	01:53	95	07:31	114
Utilisateur 5	06:29	02:15	00:51	88	06:29	90
Utilisateur 6	07:30	01:46	00:19	98	07:30	73
Utilisateur 7	16:11	00:55	00:11	53	16:11	15
Utilisateur 8	04:04	03:12	03:13	112	04:04	138
Utilisateur 9	05:47	00:39	00:02	96	05:47	36
Utilisateur 10	05:33	02:37	01:43	109	05:33	209



Exemple de rapport « Déplacements : Moyenne »



RTE Geoloc

Nom du rapport	Nouveau rapport d'activité
Modèle	Moyenne période
Propriétaire	manager
Description	Moyenne de l'activité quotidienne sur la période pour les éléments de la flotte.
Flotte	TEST
Période	Le mardi 25 mars 2008.
Tri	Nom complet

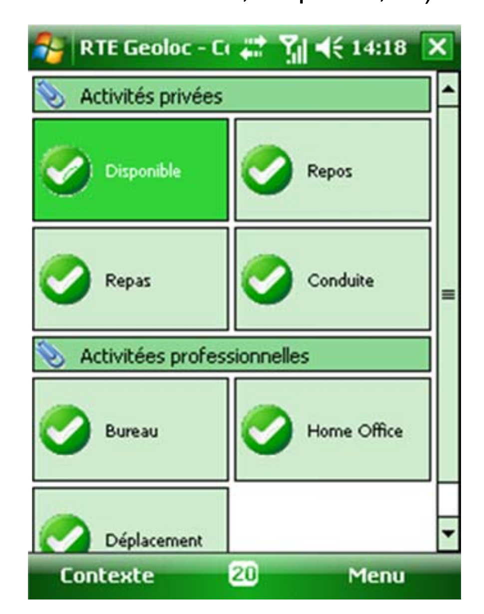
Nom complet	Heure de début moyenne	Heure de fin moyenne	Temps d'arrêt moyen	Temps de trajet moyen	Temps incertain moyen	Kilométrage moyen
Utilisateur 1	06:20	19:13	11:35	01:15		52
Utilisateur 2	06:34	19:11	04:42	02:17	05:35	139
Utilisateur 3	05:51	16:16	06:47	02:06	01:29	130
Utilisateur 4	06:24	18:36	07:31	02:46	01:53	116
Utilisateur 5	06:24	16:02	06:29	02:15	00:51	90
Utilisateur 6	06:16	15:55	07:30	01:46	00:19	73
Utilisateur 7	01:15	19:12	16:41	01:03	00:11	18
Utilisateur 8	06:10	16:48	04:04	03:12	03:13	138
Utilisateur 9	06:16	19:05	12:03	00:41	00:02	37
Utilisateur 10	06:35	16:30	05:33	02:37	01:43	209

Modèles de rapport « Etats »

Cinq modèles de rapports permettent d'analyser les informations relatives :

- aux détecteurs câblés dans les véhicules (ouverture de porte, marche arrière, sens de rotation d'une toupie béton, relevés de température, …)

- aux valeurs saisies par les chauffeurs sur les terminaux embarqués ou sur des PDA (disponible, en intervention, en pause, …)



Les chauffeurs et personnes sur le terrain équipés d'un PDA Windows Mobile, peuvent indiquer leur statut à l'aide de l'application RTE Géoloc illustrée ci-contre.

Cette copie d'écran fournie en exemple, illustre un écran paramétré avec une liste de statuts possibles.

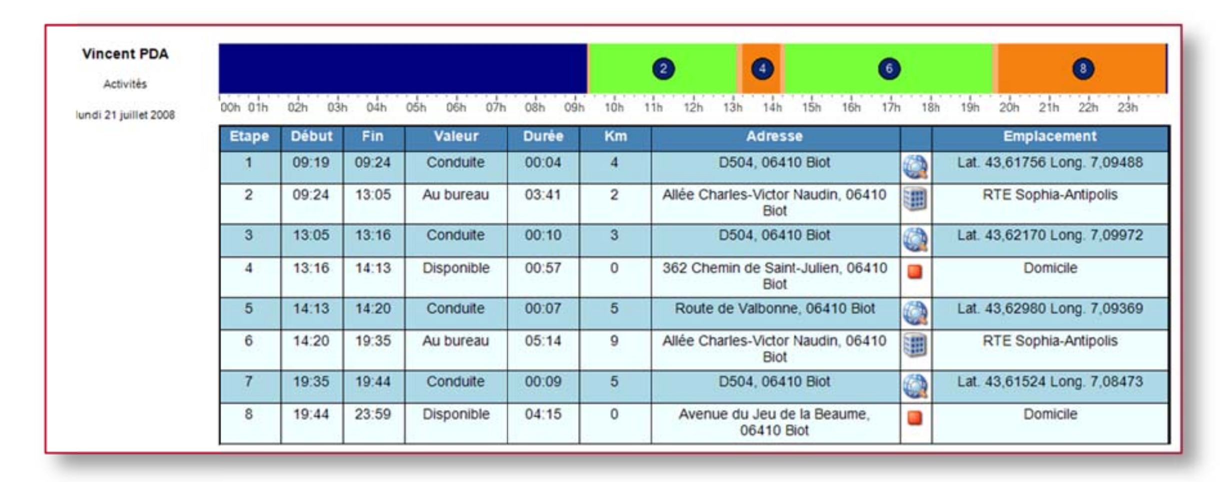
Le simple clic sur l'un des boutons permet à l'utilisateur de déclarer sa disponibilité et de transmettre l'information à la plateforme de géolocalisation.

Les différents rapports qui exploitent ces informations sont illustrés ci-après.

Modèle « Etats : Relevés détaillés »

Ce premier modèle de rapport présente jour par jour le statut du véhicule :

- Une barre graphique, affiche sous forme de couleur le déroulement de la journée
- Le tableau inférieur détaille chaque étape de la journée :
    - o Début et fin de l'étape
    - o Statut du chauffeur pendant cette période
    - o Durée de la période
    - o Nombre de kilomètres parcourus
    - o Adresse, coordonnées et/ou POI correspondant à l'emplacement ou le statut a changé



Etape	Début	Fin	Valeur	Durée	Km	Adresse		Emplacement
1	09:19	09:24	Conduite	00:04	4	D504, 06410 Biot		Lat. 43,61756 Long. 7,09488
2	09:24	13:05	Au bureau	03:41	2	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
3	13:05	13:16	Conduite	00:10	3	D504, 06410 Biot		Lat. 43,62170 Long. 7,09972
4	13:16	14:13	Disponible	00:57	0	362 Chemin de Saint-Julien, 06410 Biot		Domicile
5	14:13	14:20	Conduite	00:07	5	Route de Valbonne, 06410 Biot		Lat. 43,62980 Long. 7,09369
6	14:20	19:35	Au bureau	05:14	9	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
7	19:35	19:44	Conduite	00:09	5	D504, 06410 Biot		Lat. 43,61524 Long. 7,08473
8	19:44	23:59	Disponible	04:15	0	Avenue du Jeu de la Beaume, 06410 Biot		Domicile

Modèle « Etats : Graphique »

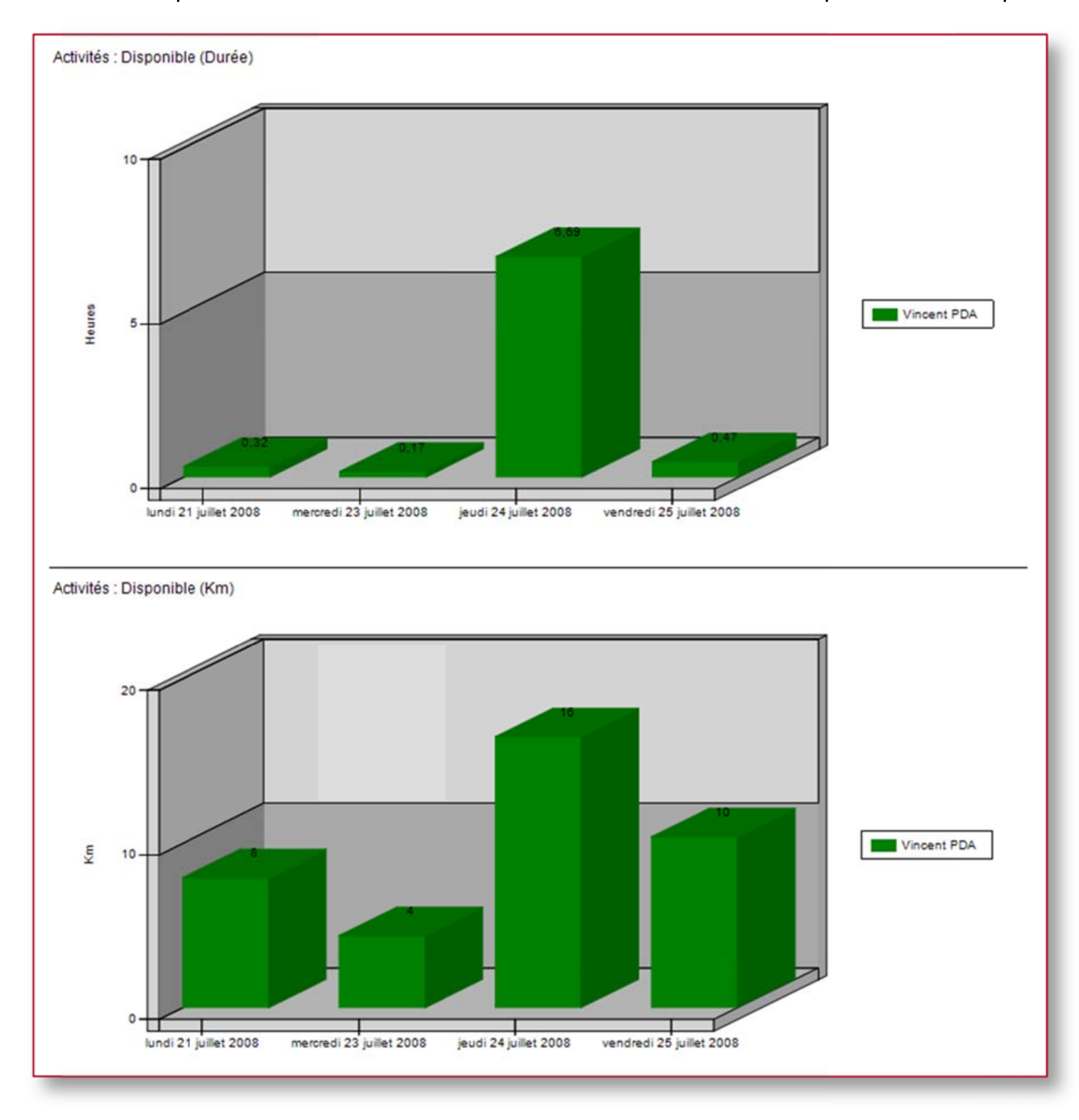
Ce modèle de rapport, comporte deux graphiques pour chaque valeur d'état possible :

- Un premier graphique affichant la durée
- Un deuxième graphique affichant le nombre de kilomètre parcourus

Ces graphiques sont détaillés jour par jour et véhicule par véhicule afin de pouvoir effectuer une analyse comparative entre chauffeur ou entre plusieurs jours d'une même semaine.

A titre d'exemple, le rapport ci-dessous généré pour un seul chauffeur, permet de visualiser :

- jour par jour le temps durant lequel celui-ci s'est déclaré comme disponible
- ainsi que le nombre de kilomètres réalisés durant ces mêmes périodes de disponibilité.



Modèle « Etats : Quotidien »

Ce modèle de rapport, fourni de manière similaire au rapport « Etats : Graphique » le détail par jour et par chauffeur pour chaque valeur d'état, mais sous forme d'un seul tableau.

Nom complet	Date du jour	Etat	Valeur	Durée	Km
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Disponible	00:19	8
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Conduite	00:11	8
Vincent PDA	lundi 21 juillet 2008	Activités	Au bureau	09:53	11
Vincent PDA	mardi 22 juillet 2008	Activités	Disponible	01:34	13
Vincent PDA	mardi 22 juillet 2008	Activités	Au bureau	08:32	5
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Conduite	00:10	4
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Au bureau	09:52	6
Vincent PDA	mercredi 23 juillet 2008	Activités	Conduite	00:34	28
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Au bureau	06:41	16
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Conduite	00:10	4
Vincent PDA	jeudi 24 juillet 2008	Activités	Au bureau	03:38	2
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Conduite	00:28	10
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Au bureau	04:47	14
Vincent PDA	vendredi 25 juillet 2008	Activités	Conduite	04:15	8

Modèle « Etats : Moyenne » et Modèle « Etats : Total »

De manière similaire au rapport quotidien décrit ci-dessus, ces deux rapports indiquent respectivement :

- les moyennes quotidiennes par chauffeur (durée et kilométrage),
- le total sur une période.

9.4.5. Modèles de rapport « Evènements »

Ces rapports, fonctionnant de manière similaires aux rapports « ***Etats*** », permettent de visualiser des évènements ponctuels.

Nom complet	Date du jour	Evènements	Valeur	Adresse		Emplacement à l'arrêt
X1 Vincent	jeudi 6 novembre 2008 12:02:50	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 11:45)		RTE Sophia-Antipolis (à 11:45)
X1 Vincent	lundi 10 novembre 2008 12:34:38	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 13:30)		RTE Sophia-Antipolis (à 13:30)
X1 Vincent	jeudi 13 novembre 2008 16:12:50	relevé de points d'interets		A8, 13100 Aix-en-Provence		Lat. 43,51164 Long. 5,44827
X1 Vincent	jeudi 13 novembre 2008 16:17:27	relevé de points d'interets		A8, 13790 Châteauneuf-le-Rouge		Lat. 43,48209 Long. 5,54395
X1 Vincent	vendredi 14 novembre 2008 12:04:58	relevé de points d'interets		Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 12:56)		RTE Sophia-Antipolis (à 12:56)
X1 Vincent	mardi 18 novembre 2008 22:33:02	relevé de points d'interets		Boulevard Maryse Bastié, 06200 Nice (à 23:24)		Aéroport NICE (à 23:24)
X1 Vincent	mardi 18 novembre 2008 22:34:30	relevé de points d'interets		Boulevard Maryse Bastié, 06200 Nice (à 23:24)		Aéroport NICE (à 23:24)

9.4.6. Modèles de rapport « Mesure »

Quatre modèles de rapport permettent d'exploiter et présenter les mesures collectées par le boitier de géolocalisation.

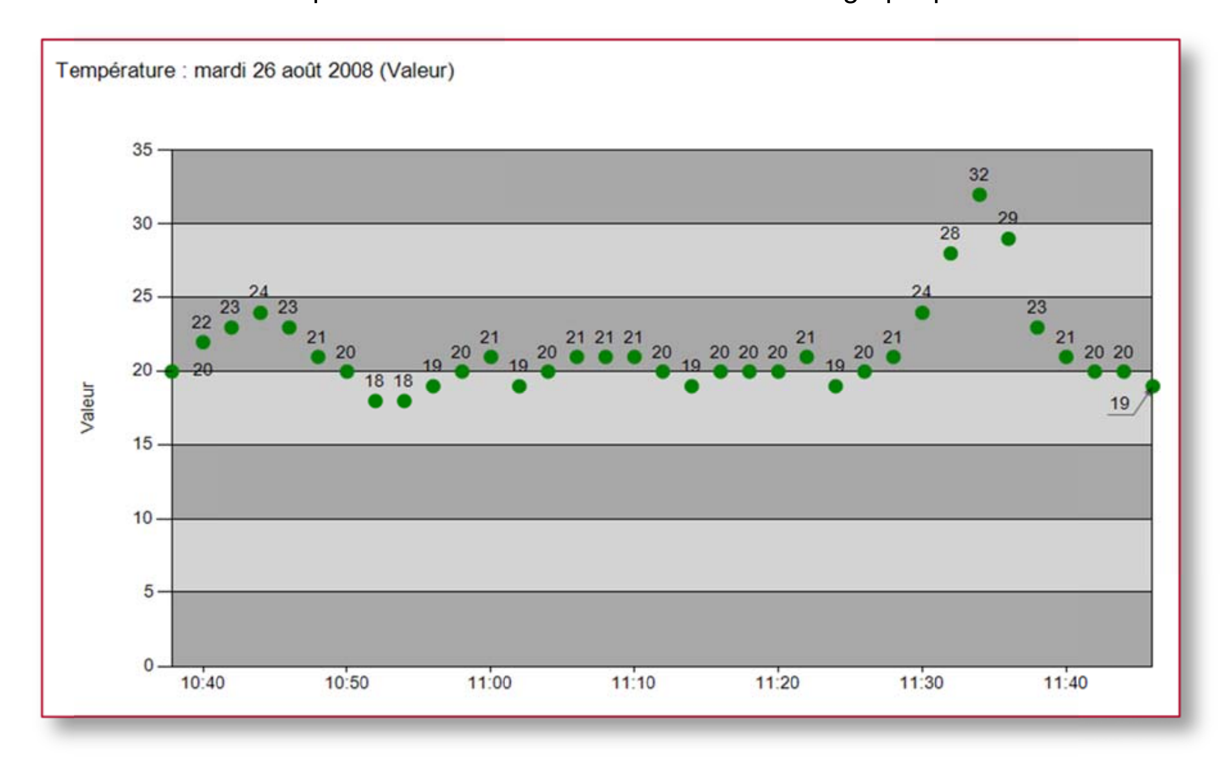
Modèle « Mesure : Relevés détaillés »

Ce premier modèle présente sous la forme d'un tableau la liste des mesures effectuées.

Nom complet	Heure de la mesure	Mesure	Valeur	Adresse		Emplacement à l'arrêt
Frédéric	mardi 26 août 2008 08:46:00	Température	23	Boulevard Marcel Pagnol, 06130 Grasse		Lat. 43,64527 Long. 6,94129
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:08:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:10:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:12:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:14:00	Température	19	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:16:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:07)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:07)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:18:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:20:00	Température	20	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:22:00	Température	21	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:27)
Frédéric	mardi 26 août 2008 09:24:00	Température	19	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot (à 09:27)		RTE Sophia-Antipolis (à 09:27)

Modèle « Mesure : Graphique »

Ce deuxième modèle présente les informations sous forme de graphiques.



Modèle « Mesure : Ecarts »

Ce modèle de rapport permet de visualiser la moyenne et les écarts de températures maximaux sur les jours observés.

Modèle « Mesure : Quotidien »

Ce modèle de rapport permet de manière similaire au rapport précédent de visualiser jour par jour, les écarts de température et la moyenne constatée.

9.4.7. Modèles de rapport « POI »

Ces modèles permettent de visualiser les interventions ou arrêts de véhicules géo localisés sur les sites référencés dans RTE Géoloc sous forme de POI.

L'objectif premier est de permettre d'attester du passage de véhicules à des adresses particulières, la durée d'arrêt du véhicule sur place et le déplacement (km et durée) nécessaire pour s'y rendre.

Modèle « POI : Arrêt »

Le premier rapport ne fait apparaître que les arrêts survenu sur les POI :

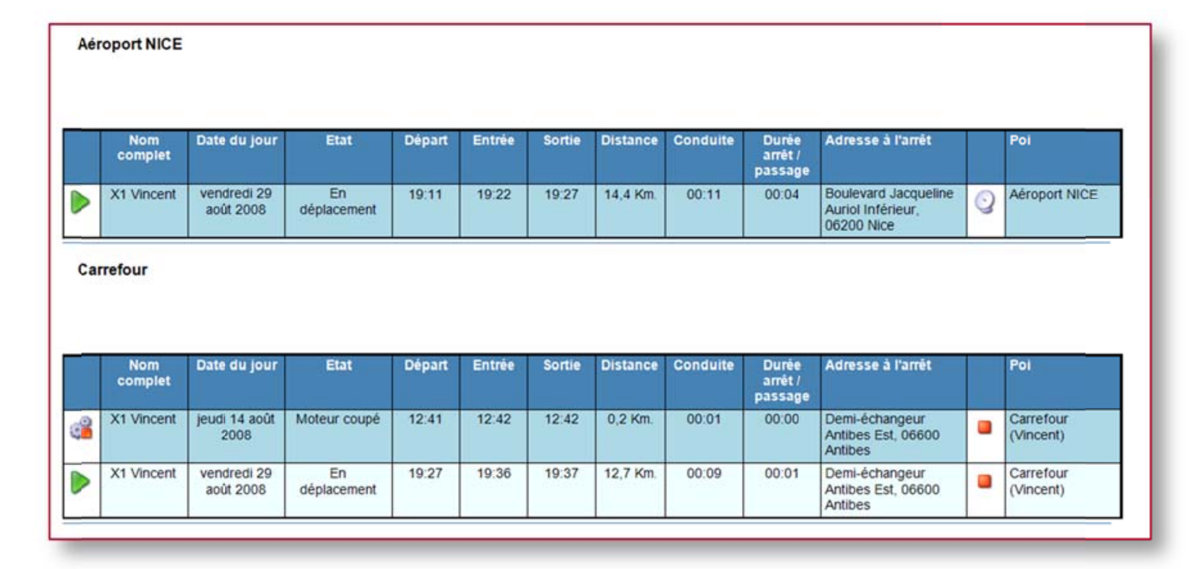
- soit du fait que le contact moteur a été coupé
- soit du fait que le véhicule est resté arrêté au même emplacement plusieurs minutes



	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt		Poi
	X1 Vincent	vendredi 1 août 2008	Moteur coupé	14:30	14:35	18:07	3,0 Km.	00:04	03:32	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	lundi 4 août 2008	Moteur coupé	13:59	14:05	19:49	1,8 Km.	00:06	05:43	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	mardi 5 août 2008	Moteur coupé	08:58	09:10	12:26	2,9 Km.	00:11	03:16	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	mardi 5 août 2008	Moteur coupé	13:47	13:54	19:36	2,6 Km.	00:06	05:42	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	09:09	09:16	10:55	2,4 Km.	00:07	01:39	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	11:03	11:04	12:44	0,7 Km.	00:01	01:39	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	mercredi 6 août 2008	Moteur coupé	13:55	14:01	19:19	2,3 Km.	00:06	05:18	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)
	X1 Vincent	jeudi 7 août 2008	Moteur coupé	09:02	09:09	12:44	2,5 Km.	00:06	03:34	Allée Charles-Victor Naudin, 06410 Biot		RTE Sophia-Antipolis (RTE)

Modèle « POI : Passage »

Ce deuxième modèle similaire, fait apparaître en plus les véhicules s'étant déplacé dans le secteur d'un POI même sans s'y arrêter.



Aéroport NICE

	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt		Poi
	X1 Vincent	vendredi 29 août 2008	En déplacement	19:11	19:22	19:27	14,4 Km.	00:11	00:04	Boulevard Jacqueline Auriol Inférieur, 06200 Nice		Aéroport NICE

Carrefour

	Nom complet	Date du jour	Etat	Départ	Entrée	Sortie	Distance	Conduite	Durée arrêt / passage	Adresse à l'arrêt		Poi
	X1 Vincent	jeudi 14 août 2008	Moteur coupé	12:41	12:42	12:42	0,2 Km.	00:01	00:00	Demi-échangeur Antibes Est, 06600 Antibes		Carrefour (Vincent)
	X1 Vincent	vendredi 29 août 2008	En déplacement	19:27	19:36	19:37	12,7 Km.	00:09	00:01	Demi-échangeur Antibes Est, 06600 Antibes		Carrefour (Vincent)

Modèle « POI : Non passage »

A l'inverse, ce troisième modèle fait apparaître les POI près desquels aucun véhicule n'est passé durant la période observée.

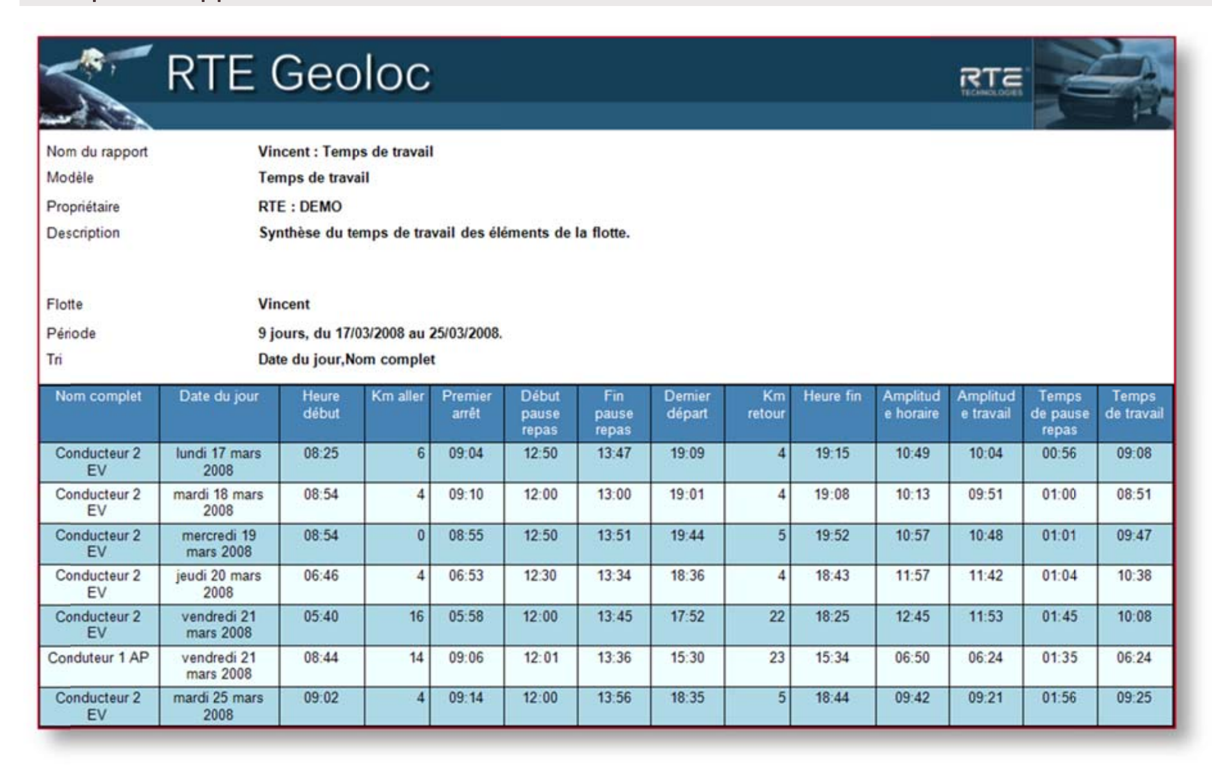


Nom du POI	Catégorie de POI	Adresse	
RTE Technologies	RTE	400 Avenue de Roumanille, 06410 BIOT	
DataCenter RTE	RTE	Route des Crêtes, 06560 Valbonne, France	
RTE Technologies Paris	RTE	47 Avenue Camot, 94230 Cachan, France	
Séminaire RTE Technologies	RTE		

9.4.8. Modèle de rapport « Temps de travail »

Ce rapport contient les informations calculées concernant le temps de travail ou l'amplitude horaire des chauffeurs jour par jour.

Type	Explications
Nom du chauffeur ou véhicule	
Heure de début	Heure du premier déplacement de la journée
Km aller	Kilométrage parcouru jusqu'au premier arrêt
Premier arrêt	Heure du premier arrêt (seuls les arrêts de plus de 2 min sont pris en compte)
Début et fin pause repas	Par défaut, RTE Géoloc recherche le plus grand arrêt constaté dans la tranche horaire 12h00 > 14h00, d'une durée supérieure à 20 minutes. Ce temps d'arrêt est alors considéré comme pause repas.
Dernier départ	Heure du dernier départ lors du retour domicile ou entrepôt
Km retour	Kilométrage parcouru lors de ce retour de fin de journée
Heure fin	Heure de fin de journée correspondant au dernier déplacement constaté du véhicule
Amplitude horaire	Amplitude horaire entre l'heure de début et de fin de journée
Amplitude travail	Amplitude entre l'heure du premier arrêt et du dernier départ
Temps de pause	Durée de la pause déjeuner entre midi et deux heures
Temps de travail	Amplitude de travail moins le temps de pause repas



RTE Geoloc

Nom du rapport	Vincent : Temps de travail
Modèle	Temps de travail
Propriétaire	RTE : DEMO
Description	Synthèse du temps de travail des éléments de la flotte.
Flotte	Vincent
Période	9 jours, du 17/03/2008 au 25/03/2008.
Tri	Date du jour,Nom complet

Nom complet	Date du jour	Heure début	Km aller	Premier arrêt	Début pause repas	Fin pause repas	Dernier départ	Km retour	Heure fin	Amplitude horaire	Amplitude travail	Temps de pause repas	Temps de travail
Conducteur 2 EV	lundi 17 mars 2008	08:25	6	09:04	12:50	13:47	19:09	4	19:15	10:49	10:04	00:56	09:08
Conducteur 2 EV	mardi 18 mars 2008	08:54	4	09:10	12:00	13:00	19:01	4	19:08	10:13	09:51	01:00	08:51
Conducteur 2 EV	mercredi 19 mars 2008	08:54	0	08:55	12:50	13:51	19:44	5	19:52	10:57	10:48	01:01	09:47
Conducteur 2 EV	jeudi 20 mars 2008	06:46	4	06:53	12:30	13:34	18:36	4	18:43	11:57	11:42	01:04	10:38
Conducteur 2 EV	vendredi 21 mars 2008	05:40	16	05:58	12:00	13:45	17:52	22	18:25	12:45	11:53	01:45	10:08
Conduteur 1 AP	vendredi 21 mars 2008	08:44	14	09:06	12:01	13:36	15:30	23	15:34	06:50	06:24	01:35	06:24
Conducteur 2 EV	mardi 25 mars 2008	09:02	4	09:14	12:00	13:56	18:35	5	18:44	09:42	09:21	01:56	09:25

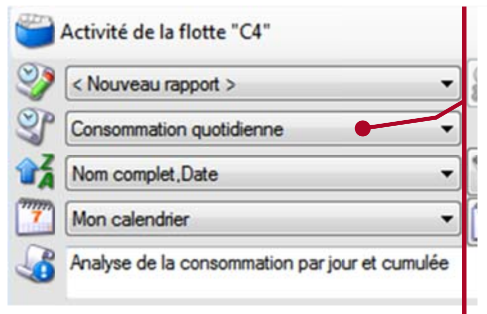
9.4.9. Modèle de rapport « Pointage »

Ce rapport est spécifiquement destiné aux véhicules équipés d'un badge d'identification chauffeur utilisé pour pointer en début de journée et fin de journée.

Type	Explications
Nom complet	Nom du chauffeur
Date du jour	Date du jour
Véhicule	Nom ou immatriculation du véhicule utilisé en début de journée
Heure début	Heure du premier pointage lors du début de journée
Début déplacement	Heure détectée du premier déplacement du véhicule
Heure fin	Heure du dernier pointage en fin de journée
Temps de travail	Estimation du temps de travail estimé de la manière suivante : • « **Heure de fin** » - « **Heure de début** » - 1 heure de pause déjeuner • La durée de 1 heure de la pause de déjeuner peut être configuré

9.4.10. Modèles de rapport sur « Consommation et Comportement »

Exemple de Rapport sur la « consommation quotidienne ».



Cliquer sur Rapports d'activité Sélectionner la flotte.

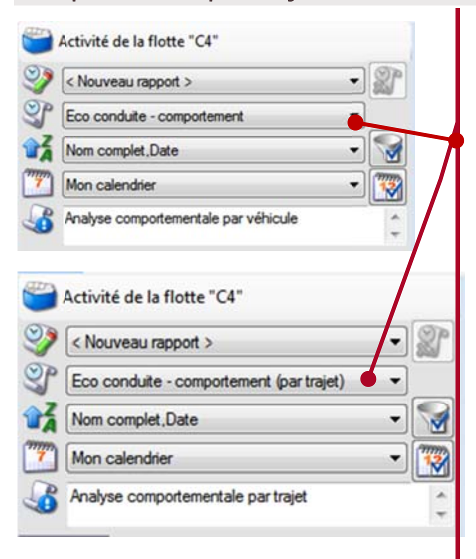
Choisir « **Consommation quotidienne** » dans la liste déroulante des rapports.

Choisir votre calendrier personnalisé si nécessaire.

Sélectionner les dates pour lesquelles vous voulez calculez la **consommation quotidienne.**

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport (exemple ci-dessous) et sur **S'abonner** si les informations du rapport correspondent à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Exemple de Rapport sur la « consommation et le comportement global » et sur la « consommation et le comportement par trajet ».



Cliquer sur Rapports d'activité Sélectionner la flotte.

Choisir « **Consommation et comportement Global** » ou « **Consommation et le comportement par trajet** » dans la liste déroulante des rapports.

Choisir votre calendrier personnalisé Si nécessaire.

Sélectionner les Dates pour lesquelles vous voulez calculez la **Consommation et comportement Global.**

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport et sur **s'abonner** si le rapport correspond à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Date du jour	Heure	Carburant	Conso. (l/100)	Km	Conso. (l)	Coût estimé (€)	Moteur en fonction	Nombre d'arrêts	Tps d'arrêt (%)	Compteur km	Vit. moy. (km/h)	CO^2 (g/km)	Note CO^2
mercredi 12 mars 2014	08:05	Gazole	5,1	4,55	0,23	0,31	11:44	0	0	15011	23	135,2	C
jeudi 13 mars 2014	08:23	Gazole	5,18	1,18	0,06	0,08	05:22	0	0	15012	13	137,2	C
jeudi 13 mars 2014	08:32	Gazole	6,33	3,78	0,24	0,32	13:43	0	0	15012	17	167,8	E
vendredi 14 mars 2014	08:23	Gazole	5,7	3,48	0,20	0,26	10:03	0	0	15022	21	151	D
samedi 15 mars 2014	11:05	Gazole	6,73	0,06	0,00	0,00	04:50	0	0	15053	< N/D >	178,3	E
dimanche 16 mars 2014	09:27	Gazole	4,76	5,23	0,25	0,33	07:34	0	0	15056	41	126,1	C

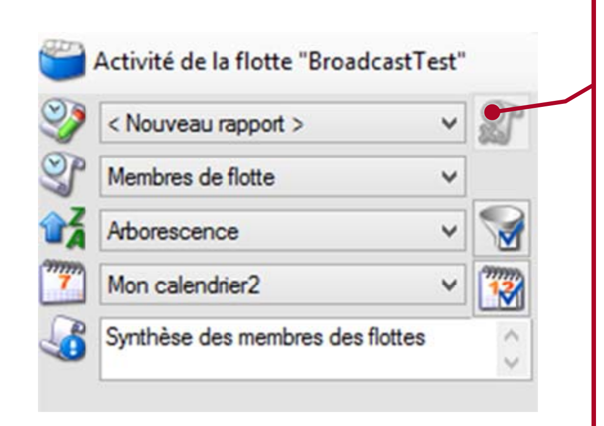
Page 1 / 200 Généré le 17/03/2014 10:17:23

Ci-dessus, un exemple de rapport sur **la consommation et le comportement par trajet** : Vous trouverez toutes les informations suivantes dans ce modèle de rapport:

Heure de départ du trajet, Type de Carburant, Consommation en L pour 100km, Nombre de Km du trajet, consommation totale du trajet, Cout en €uro, Temps de fonctionnement du moteur, nombre et durée des arrêts, Kilométrage au compteur, vitesse moyenne en Km/h, taux de CO^2 et indice CO^2.

9.4.11. Modèle de rapport sur « Membres de flotte »

Ce rapport permet de lister les membres associé à une flotte.



Cliquer sur Rapports d'activité

Sélectionner la flotte.

Choisir « **Membre de flotte** » dans la liste déroulante des rapports.

Choisir son mode de tri

Choisir votre calendrier personnalisé si nécessaire.

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport (exemple ci-dessous) et sur **S'abonner** si les informations du rapport correspondent à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Exemple de rapport

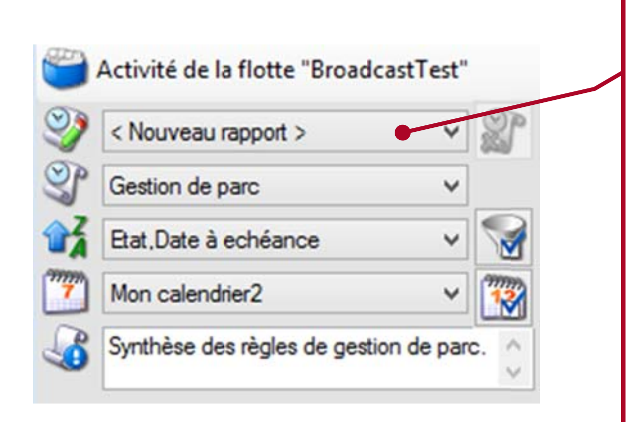
Nom du rapport	**< Nouveau rapport >**
Modèe	**Membres de flotte**
Propriétaire	**RTE : demo**
Description	**Synthèse des membres des flottes**
Flotte	**BroadcastTest**
Tri	**Arborescence**

Arborescence	Flotte	Nom véhicule	Nom chauffeur	Nom véhicule associé	Nom chauffeur associé
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Frédéric FLU	Audi A3 C4E	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Sébastien SBO	NsUGO test	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Vincent VVO	NsUCAN test Vincent	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Alexandre ABE	NS UCAN test Alexandre	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Fred Nomadic FLU	NsUCAN test fred	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Karine FLU	NsUCAN test fred 25	
RTE / Sophia-Antipolis / BroadcastTest	BroadcastTest		Fred NodBox FLU	Audi A3 NodBox V2.1	

Page 1 / 1 *Généré le 04/08/2014 16:22:06*

9.4.12. Modèle de rapport « Gestion de parc »

Ce rapport permet de lister les règles de gestion de parc.



Cliquer sur Rapports d'activité

Sélectionner la flotte.

Choisir « **Gestion de parc** » dans la liste déroulante des rapports.

Choisir son mode de tri

Choisir votre calendrier personnalisé si nécessaire.

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport (exemple ci-dessous) et sur **S'abonner** si les informations du rapport correspondent à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Exemple de rapport

Nom du rapport	**< Nouveau rapport >**
Modèle	**Gestion de parc**
Propriétaire	**RTE : demo**
Description	**Synthèse des règles de gestion de parc.**
Flotte	**BroadcastTest**
Tri	**Etat,Date à echéance**

	Règle	Libellé	Date à echéance	Jours restants	Km. à échéance	Km. restants	Dernière opération		Dernier Km.	Nom complet
	Visite médicale	Pas d'échéance proche	**jeudi 3 septembre 2015**	1 année 30 jours	< N/D >	< N/D >	mardi 3 septembre 2013 13:15		< N/D >	Frédéric FLU

Page 1 / 1 *Généré le 04/08/2014 16:52:54*

Exemple de rapport en mode « détails »

Nom du rapport	**< Nouveau rapport >**
Modèle	**Gestion de parc : opérations (détails)**
Propriétaire	**rte : demo**
Description	**Détails des opérations de parc**
Flotte	**Toutes les flottes**
Période	**337 jours, du 01/03/2014 au 31/01/2015.**
Tri	**Nom de la règle,Nom complet,Date du jour**

Contrôle technique

Audi A3 C4E

mardi 18 mars 2014

Nom de l'opération	Coût estimé (€)	Réf. pièce	Désignation	Quantité	Prix unitaire	Prix total	Catégorie	Commentaire
Documentation client	135	batterie	BAT1234567	1	55,00 €	55,00 €	Entretien	changement le 01/03/2014
Documentation client	135	Kit main Libre BT	BT-1234	1	80,00 €	80,00 €	Telephonie	installé Neuf le 05/04/2014

Page 2 / 2

Exemple de rapport en mode « liste »

Nom du rapport	**< Nouveau rapport >**
Modèle	**Gestion de parc : opérations (liste)**
Propriétaire	**rte : demo**
Description	**Listes des opérations de parc**
Flotte	**Toutes les flottes**
Période	**337 jours, du 01/03/2014 au 31/01/2015.**
Tri	**Nom de la règle,Nom complet,Date du jour**

Visite médicale

Frédéric FLU

jeudi 2 octobre 2014

Nom de l'opération	Coût estimé (€)
Contrôle et certificats médicaux sportifs	23

Révision Audi Essence

Audi A4 Fred

jeudi 6 novembre 2014

Nom de l'opération	Description	Coût estimé (€)
Révision intermédiaire	Changement liquide de freins	266

Révision Audi Diesel

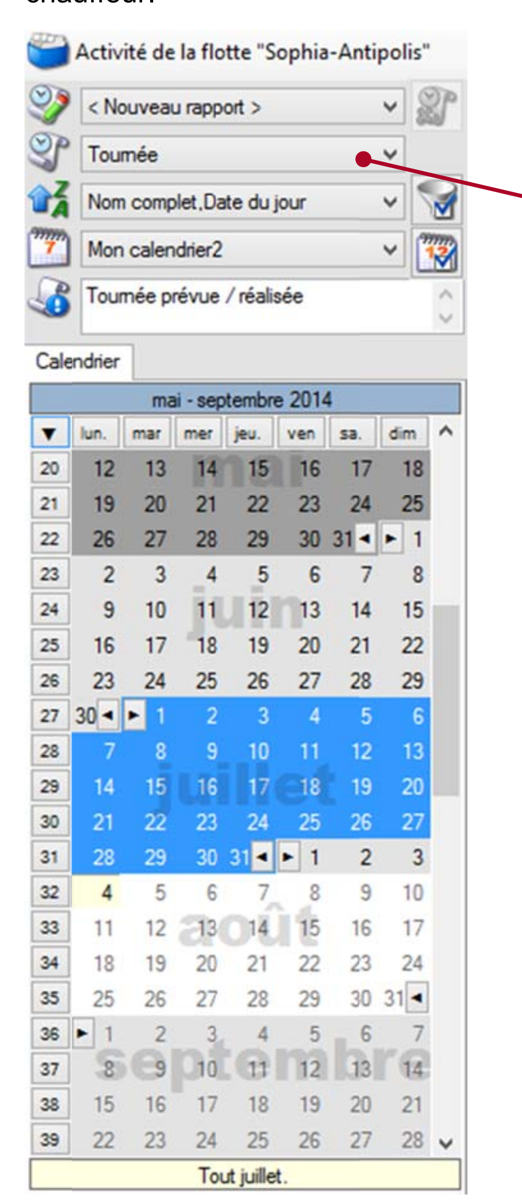
Audi A3 C4E

mercredi 10 septembre 2014

Nom de l'opération	Description	Coût estimé (€)
Révision 103 000 Km	Réparation serrure portière AD	672

9.4.13. Modèle de rapport « Tournée »

Ce rapport permet d'afficher et de comparer les tournées prévues et la tournée réelle effectué par le chauffeur.



Cliquer sur Rapports d'activité

Sélectionner la flotte.

Choisir « **Tournée »** dans la liste déroulante des rapports.

Choisir son mode de tri

Choisir la période temps voulu ouvotre calendrier personnalisé si nécessaire.

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport (exemple ci-dessous) et sur **S'abonner** si les informations du rapport correspondent à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Exemple de rapport

Nom du rapport	**< Nouveau rapport >**
Modèle	**Tournée**
Propriétaire	**RTE : demo**
Description	**Tournée prévue / réalisée**
Flotte	**Sophia-Antipolis**
Période	**Tout juillet.**
Tri	**Nom complet,Date du jour**

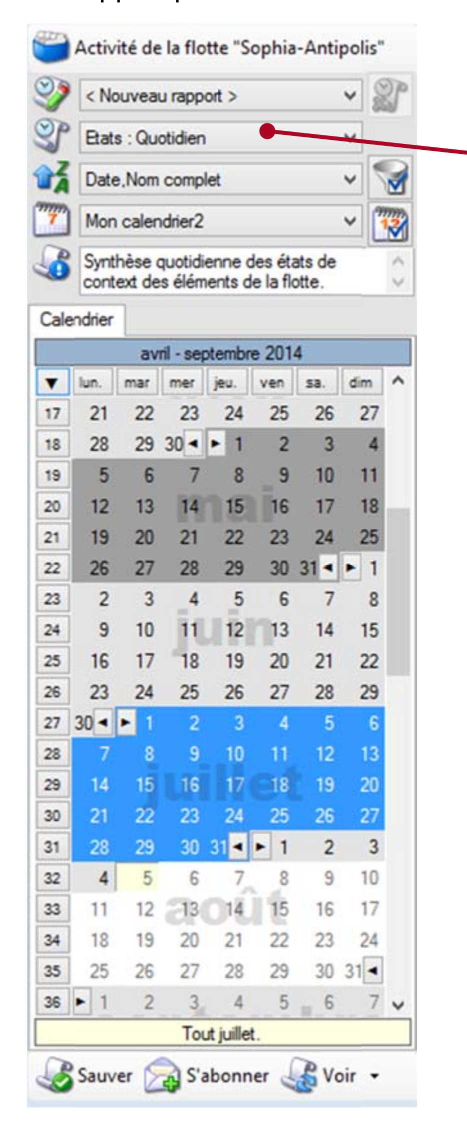
Xavier XAD

samedi 5 juillet 2014

Activité prévue										Activité réelle					
Heure	Titre	Adresse		Durée prévue	Etat		Heure réalisée	Durée	Ecart	Heure	Adresse		Durée	Etat	
02:00	weekend samedi	<N/D>		<N/D>	Non réalisée		<N/D>	<N/D>	<N/D>						

9.4.14. Modèle de rapport « Etat »

Ce rapport permet d'afficher les différents états de contexte des boitiers au cours d'une période.



Cliquer sur 

Sélectionner la flotte.

Choisir « **Etat** » dans la liste déroulante des rapports. (il existe plusieurs mode de mise en forme (Graphique, Moyenne, Quotidien, Relevés détaillés, Total)

Choisir son mode de tri

Choisir la période temps voulu ou votre calendrier personnalisé si nécessaire.

Cliquer sur **voir** Voir pour un aperçu du rapport (exemple ci-dessous) et sur **S'abonner** si les informations du rapport correspondent à vos attentes. (Voir le chapitre 9.5 pour les abonnements aux rapports)

Exemple de rapport en mode « Quotidien »

Flotte **Sophia-Antipolis**

Période **Tout juillet.**

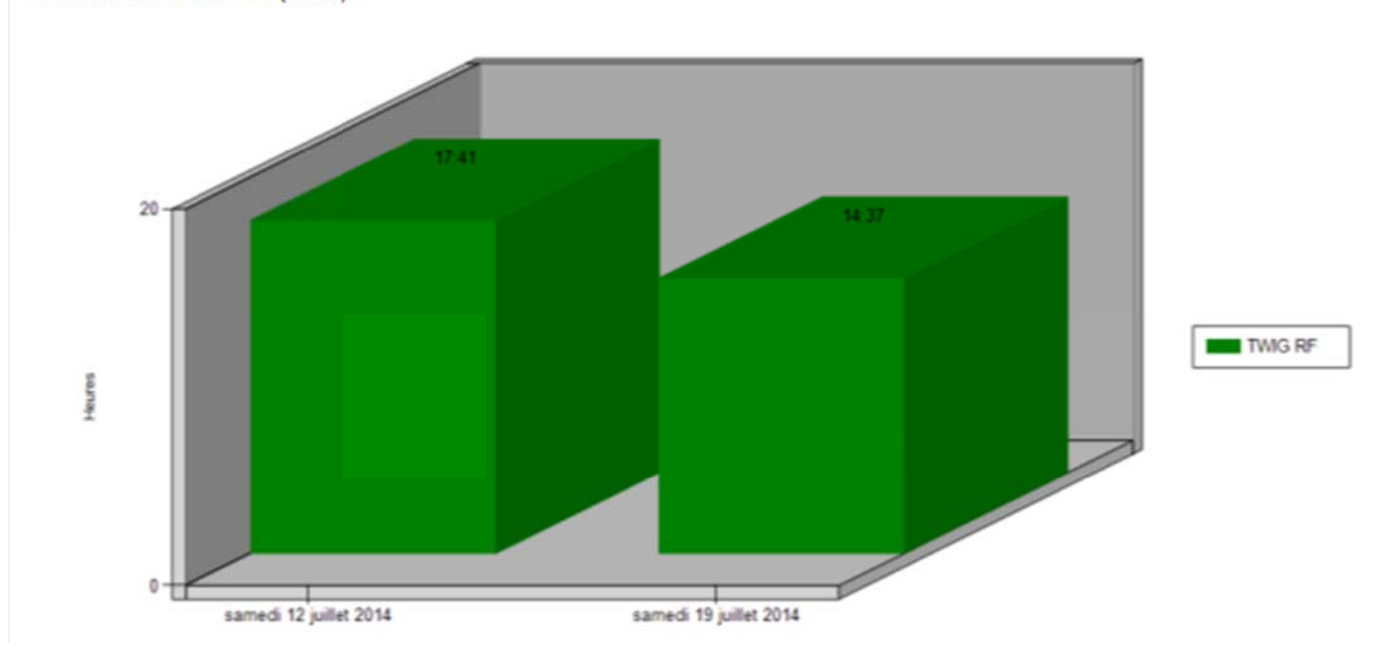
Tri **Date,Nom complet**

Nom complet	Date du jour	Etat	Valeur	Durée	Km
TWIG RF	samedi 19 juillet 2014	Perte de connexion	Vrai	14:37	0
TWIG RF	samedi 12 juillet 2014	Perte de connexion	Vrai	17:41	0

Page 1 / 1 *Généré le 05/08/2014 11:02:48*

Exemple de rapport en mode « Graphique »

Flotte	**Sophia-Antipolis**
Période	**Tout juillet.**
Tri	**Etat**



Exemple de rapport en mode « Total »

Flotte	**Sophia-Antipolis**
Période	**Tout juillet.**
Tri	**Durée**

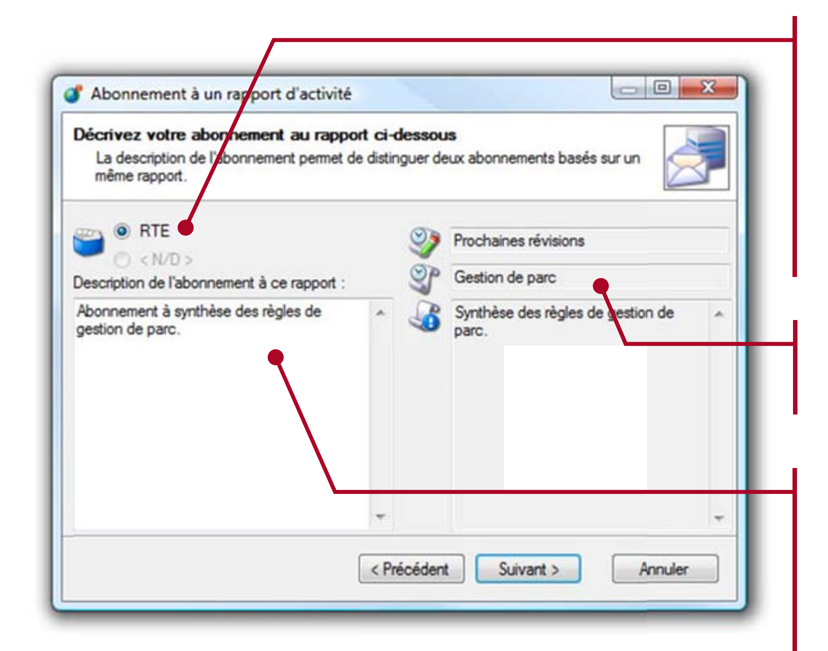
Nom complet	Etat	Valeur	Durée	Km
TWIG RF	Perte de connexion	Vrai	32:19	0

Page 1 / 1 *Généré le 05/08/2014 11:15:45*

9.5. Abonnements aux rapports

Afin de simplifier le suivi de votre flotte de véhicules et l'activité des équipes terrains, vous pouvez vous abonner aux rapports que vous avez paramétrés afin que ceux-ci vous soient transmis par email automatiquement. Ceci vous évite de vous connecter à RTE Géoloc chaque jour.

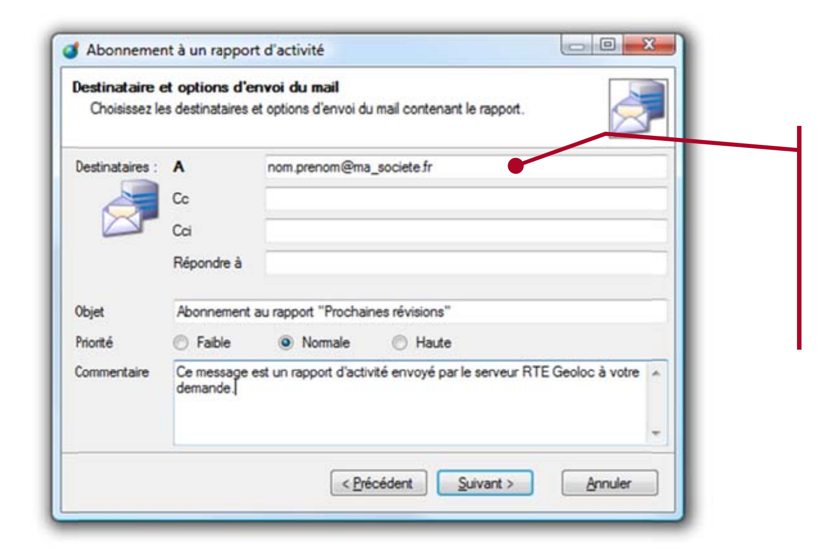
Une fois votre rapport créé et enregistré, cliquer sur le bouton ***S'abonner*** puis suivez les différentes étapes de l'assistant qui s'affichent à l'écran.



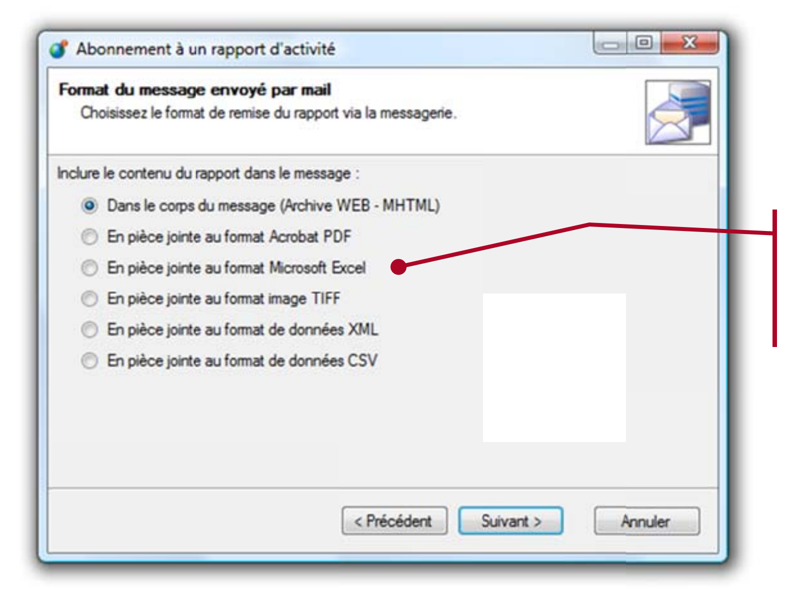
Le nom de la flotte de véhicules pour laquelle vous recevrez le rapport est rappelé dans l'assistant. Assurez-vous d'avoir bien sélectionné la flotte souhaitée avant de continuer.

L'application rappel également le modèle de rapport utilisé.

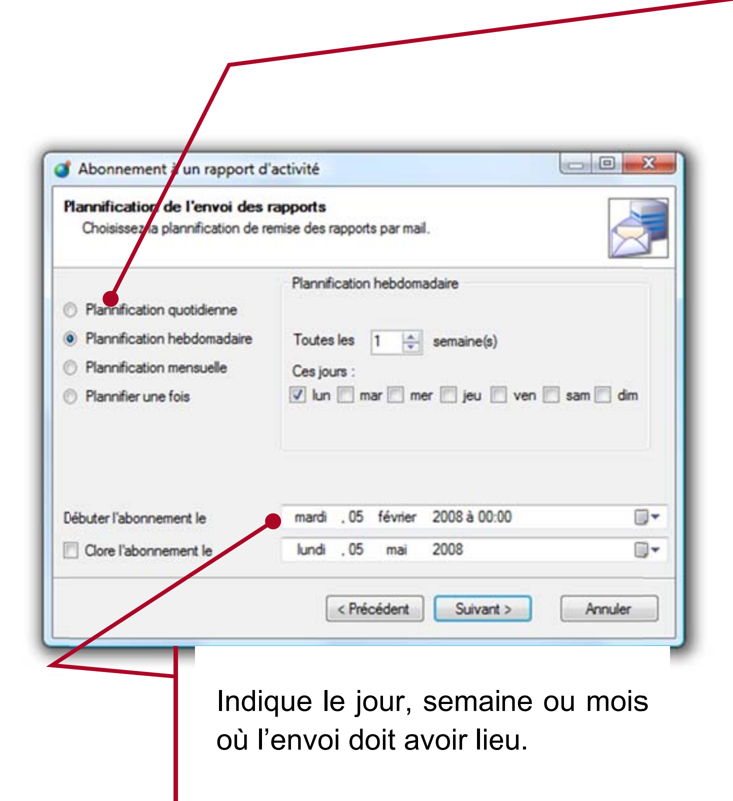
Saisissez une description vous permettant d'identifier cet abonnement dans la liste présente dans RTE Géoloc.



Sélectionnez l'ensemble des éléments utilisé pour l'email, tel que l'adresse email du destinataire ou objet de l'email à afficher.



Sélectionnez le format à utiliser pour le contenu de l'email.

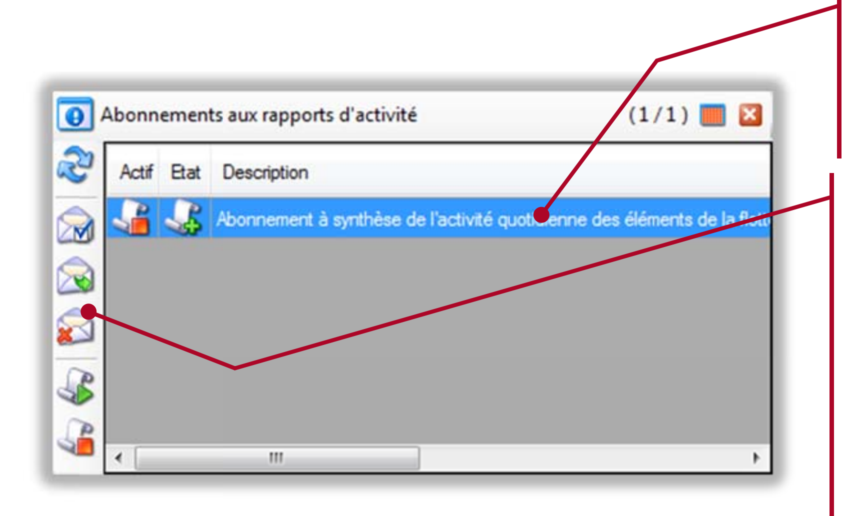


Indique le jour, semaine ou mois où l'envoi doit avoir lieu.

Sélectionnez la fréquence d'envoi du rapport par email.

La période observée dans le rapport transmis par email s'adapte automatiquement à la valeur sélectionnée :

- **Quotidienne** : Le rapport contient uniquement le jour précédent l'envoi
- **Hebdomadaire** : Le rapport contient les 7 jours précédents l'envoi
- **Mensuel** : Le rapport contient le mois glissant précédent le jour d'envoi
- **Une fois** : Le rapport contient dans ce cas uniquement la veille et ne sera envoyé qu'une seule fois



La liste des abonnements actifs apparaît dans un panneau à la place du panneau de détail.

Depuis cette liste, vous avez la possibilité :

- de modifier ou supprimer un abonnement
- de générer l'envoi d'un rapport ponctuellement
- de suspendre les envois de rapports

10. HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

10.1. Légende

Le présent chapitre liste les évolutions réalisées sur le présent manuel ou l'application RTE Géoloc. Ces modifications peuvent correspondre à des corrections, ajouts d'explications ou ajouts de fonctionnalités.

Type	Explications
	Logiciel : Ajout d'une nouvelle fonctionnalité
	Logiciel : Modification d'une fonctionnalité existante
	Logiciel : Correction d'un dysfonctionnement de RTE Géoloc
	Manuel d'utilisation : Ajout d'explications sur les fonctions de RTE Géoloc
	Manuel d'utilisation : Modification du manuel
	Manuel d'utilisation : Correction d'éléments du manuel

10.2. Version 1.19 (15 Janvier 2015)

Type	Explications	Cf.
	Mise à jour temps réels des éditions de contacts d'alertes vers Sécuritas	Chapitre 4.4.2
	Suivi de traitement des alertes Sécuritas et rapport détaillé de traitement d'alertes Sécuritas	Chapitre 6.4
	Affichage de la consommation, cout carburant et notation carbone dans l'analyse des arrêts	
	Amélioration réverse géocoding	
	Correctifs d'affichage dans l'assistant de règles d'alertes	

10.3. Version 1.18 (22 Mai 2014)

Type	Explications	Cf.
	Nouvelle source de données éco conduite : Algorithme d'estimation de la consommation de carburant basée sur les données GPS et les caractéristiques constructeur pour les VL.	
	Evolution du calcul d'itinéraire : - Options de passage (péage, autoroute). - Prise en charge du trafic temps réel. - Prise en charge du type de véhicule ses caractéristiques (PL, etc.) et les matières transportées.	Chapitre 5.8.3
	Ajustement du rendu de l'analyse d'itinéraire depuis les relevés GPS à la route empruntée	Chapitre 5.5
	Affichage de la consommation, cout carburant et notation carbone dans l'analyse des arrêts	Chapitre 5.5
	Affichage de la consommation, cout carburant et notation carbone dans le rapport d'activité d'analyse des arrêts.	Chapitre 9.4.3
	Edition des paramètres de consommation (Urbain/Mixte/Extra-Urbain) pour les paramètres des VL.	Chapitre 4.4.2

10.4. Version 1.17 (12 Décembre 2013)

Type	Explications	Cf.
	Challenges éco conduite » entre chauffeurs.	Chapitre **8.9**
	les arrêts précédemment effectués par un véhicule peuvent être converti en mission. Il est aussi possible dorénavant de définir une périodicité des missions.	Chapitre **7.5**
	Nouveaux rapports d'activité : Consommation de la flotte, sur le comportement Global ou par trajet, Liste des Flottes et de leurs Membres, Sur les opérations de Parc	Chapitre **9.4**
	Nouvelle fonction permettant d'associer des documents Numérique a un véhicule ou à un chauffeur.	
	8 Nouvelles alertes disponibles: sur le déplacement : sans contact moteur, sans association chauffeur, dans un POI, sur l'entrée ou la sortie d'un POI. Sur aucun passage d'un ou de tous les chauffeurs. Sur des critères de consommation et du comportement chauffeur. sur la mise en route du moteur.	Chapitre **6.3**
	L'application est compatible Windows 8.1 (non RT)	
	Historique détaillé des associations chauffeurs (action manuelle, association de clé Dallas, par application, etc…) Historique des identifications effectuées avec des clés inconnues ou non associées.)	Chapitre **4.4.3**
	Nouveau relais pour envoyer l'alerte vers Securitas	

10.5. Version 1.16 (25 Septembre 2012)

Type	Explications	Cf.
	Il est désormais possible d'afficher l'information de trafic par-dessus la cartographie. Cette couche supplémentaire peut être activée ou désactivée.	Chapitre **4.3**
	Les calculs d'itinéraires tiennent compte de l'état du trafic, lorsqu'une optimisation sur le temps est demandée.	
	L'application est compatible Windows 8 (non RT)	
	Optimisation de performance lors des modifications des véhicules / chauffeurs / POI Selon le cas, la validation d'une modification pouvait prendre plusieurs dizaines de secondes. Les dialogues inter-serveurs ont été optimisés afin de réduire ce temps à quelques secondes.	
	Correctifs apportés dans les rapports d'activité. Correction des rapports « Tournée » et « Déplacements ».	
	Correctifs mineurs dans la gestion des POI. En cas d'utilisation du champ d'identification personnel, la recherche de POI pour affichage sur cartographie ou utilisation dans le module de tournée était défaillante.	

10.6. Version 1.15 (22 Mars 2012)

Type	Explications	Cf.
	Un nouvel utilitaire disponible en option permet désormais de synchroniser des calendriers Outlook avec l'application de mission de RTE Géomanagement. Ceci vous permet en un seul clic d'envoyer un planning et des RDV vers l'application pour visualiser le déroulement d'une tournée, ou pour transmettre ces RDV vers les écrans installés dans les véhicules. Pour plus d'information, merci de contacter le service commercial à l'adresse sales@rte-technologies.com.	
	Dans les alertes, ajout d'un nouveau champ dynamique permet de recevoir dans le message le numéro de la ligne téléphonique utilisé dans un terminal. Ceci permet de recevoir directement dans l'alarme le numéro de l'équipement DATI (Dispositif d'Aide au Travailleur Isolé), le numéro à rappeler pour lever le doute.	Chapitre **6.3.9**
	Modification technique du système de cartographie afin de supporter la dernière version des composants de Microsoft BING. Le fonctionnement reste strictement identique.	
	Modification du serveur d'alerte vocale afin qu'il n'interprète plus à tords les lettres d'une plaque d'immatriculation comme des abréviations. Dans les versions précédentes, le message vocal pour les alarmes interprétait par exemple « DR » comme « Docteur ».	Chapitre **6.3.8**
	Correction d'une coquille dans le chapitre 6.3.9, dont le paragraphe était manquant dans la précédente version de ce manuel.	Page 67

10.7. Version 1.14 (25 Octobre 2011)

Type	Explications	Cf.
	Il est désormais possible de configurer une règle d'alerte pour que celle-ci communique en même temps par plusieurs canaux (SMS, email, téléphonique). Il est également possible de ne plus avoir de notification dans le logiciel.	Page 65 Chapitre 6.3.8
	Il est désormais possible de configurer des durées en secondes dans les critères de maintien d'alertes	Page 61
	Il est désormais possible de configurer à distance via l'application les numéros d'urgence des terminaux DATI GSM	Page 23
	L'écran contenant la liste des chauffeurs contient désormais deux colonnes supplémentaires pour le numéro de téléphone et l'email	Page 26
	Une correction a été apportée afin de pouvoir copier/coller des éléments multi-lignes vers Excel sans avoir de retour à la ligne parasites	Page 15
	Une correction a été apportée lors de la consultation de flottes contenant un nombre important de véhicules, chauffeurs ou terminaux. Dans les précédentes versions le temps d'affichage était anormalement long.	Page 13
	Lors du remplacement d'un écran de messagerie dans un véhicule, le nouvel écran ne se synchronisait pas correctement et ne recevait donc pas automatiquement la liste des dernières missions transmises.	Page 72

	Dans les précédentes versions : - Le profil « **FleetManager** » était utilisé pour limiter les droits d'accès à une partie des flottes de véhicules uniquement, mais interdisait également toute modification de celles-ci (création de sous-flottes, création de nouveaux chauffeurs, changement des informations sur un chauffeur ou véhicule) - Seul le profil « **Manager** » pouvait modifier les flottes et informations sur les véhicules ou chauffeurs, mais avait automatiquement accès à tous les véhicules De nombreux utilisateurs ayant exprimé leur souhait de pouvoir déléguer l'administration d'une partie uniquement des flottes de véhicules sans pour autant donner le droit « Manager », les profils d'utilisateurs évoluent de la manière suivante dans cette version 1.4 : - Le profil « **FleetManager** » a désormais l'autorisation de modifier les flottes dont il a accès (réorganisation des sous-flottes, ajout ou modification de chauffeurs, organisation dans les flottes des nouveaux véhicules équipés) - Un nouveau profil « **FleetUser** » a été créé et ayant les autorisations uniquement de consultation d'une flotte (similaire à l'ancien profil « **FleetManager »**»). - Tous les précédents comptes « **FleetManager** » seront automatiquement modifiés en compte « **FleetUser** » Les comptes « **FleetManager** » ont également la possibilité : - de créer de nouveaux chauffeurs et de les associer à leurs flottes - de visualiser les chauffeurs et véhicules associés à aucune flottes (nouveaux équipements) et de les associer à une flotte	Page 30

10.8. Version 1.13 (28 Juillet 2011)

Type	Explications	Page
	Lors de la transmission d'alertes provenant de systèmes DATI composés de bases, l'application affiche désormais le numéro ou le nom de la base ayant transmis l'alarme. Ceci permet tout particulièrement d'identifier la base la plus proche d'un portatif en alarme, même si ce dernier ne capte pas le GPS.	Page
	Les comptes MANAGER peuvent désormais créer des règles d'alertes publiques c'est-à-dire partagées avec les autres comptes utilisateurs. Ceci permet par exemple : - A un compte MANAGER de créer une règle d'alerte - Et d'autoriser d'autres utilisateurs de visualiser dans l'application les alertes et de les acquitter, mais sans possibilité de modifier ou désactiver la règle Les règles publiques ne sont visibles que par les utilisateurs ayant accès à la fonction ALERTES et aux véhicules et chauffeurs concernés par chaque règle.	56
	La fenêtre présentant les différentes propriétés d'un POI a été modifiée afin rendre plus lisible les informations.	40
	Lors de la modification de l'adresse d'un POI, l'application propose désormais automatiquement de mettre à jour les coordonnées (et inversement)	43
	Une nouvelle mission n'est désormais transmise que 12 heures avant son heure de début prévue et non plus 24 heures.	80
	Dans les précédentes versions, le serveur d'alerte téléphonique ne limitait pas le temps de sonnerie en cas de non réponse. Le débordement sur un deuxième numéro pouvait survenir de ce fait après plusieurs minutes. Désormais, en cas de non réponse, l'appel passe automatiquement au deuxième numéro après un délai de 60 secondes.	
	Si une alerte est configurée pour se répéter et n'est jamais acquittée, celle-ci se répète un maximum de 50 fois. Au-delà de cette limite de 50 fois, un bug présent dans les précédentes versions avait pour conséquence qu'une deuxième alerte pour le même équipement n'était pas transmise.	
	En cas de problèmes d'accès Internet pendant le lancement de l'application, certaines informations relatives à la liste des véhicules, chauffeurs et flottes pouvaient ne pas être lues de manière exhaustive. Dans cette condition, une règle d'alerte liée à ces éléments incomplets pouvait être automatiquement désactivée par erreur.	
	Un problème de communication entre les boitiers de géolocalisation et les serveurs pouvait entraîner une perte d'information et tout particulièrement la mise du contact moteur. Dans ce cas, certains déplacements pouvaient ne pas être visibles dans l'application.	

10.9. Version 1.12 (26 Mai 2011)

Type	Explications	Page
	Les missions planifiées à plus de 24 heures ne sont désormais pas transmises immédiatement. Ceci permet d'éviter de transmettre d'éventuelles modifications, suppressions qui pourraient survenir d'ici le début de la mission.	80
	Nouveau modèle de rapport « Pointage » adapté aux sociétés où les chauffeurs pointent le matin et le soir dans les véhicules avec des badges chauffeurs.	115
	La fenêtre d'édition de POI propose désormais deux boutons permettant de mettre à jour les coordonnées Lat. /Long si l'adresse est modifiée (et inversement)	43
	Un nouveau champ ***Identifiant*** lié à chaque POI vous permet désormais d'utiliser dans RTE Géoloc votre propre codification.	40
	L'ensemble des icônes ont été désormais regroupés dans une bibliothèque unique d'icônes.	19
	La fenêtre présentant la liste des POI contient désormais une colonne supplémentaire avec le champ ***Adresse***	45
	En copiant le contenu d'un tableau dans le presse-papier de Windows, les colonnes Icônes sont remplacées par le numéro de l'icône	15
	L'objet des emails d'alerte pouvait contenir une valeur erronée, et indiquer par exemple une fin d'alerte et non le début	
	Avec les solutions DATI de RTE Protect, l'acquittement d'une alerte par téléphone n'arrêtait pas la sonnerie sur les bases et portatifs	
	Le message d'alerte relatif à un chauffeur particulier contient désormais le rappel du nom et du numéro de téléphone de celui-ci.	67
	Les alertes disponibles avec les solutions DATI (base + portatifs) affichent désormais le nom de la base ayant relayée l'alarme. Ceci permet de disposer d'information complémentaire sur l'emplacement du portatif en absence d'un relevé GPS.	67
	Un nouveau rôle utilisateur **DispatcherAlert** donnant accès au planning et aux alertes est désormais disponible.	30

10.10. Version 1.11 (7 Décembre 2010)

Type	Explications	Paragraphe
	En respect avec les obligations de la CNIL, la colonne « Vitesse maximale » a été remplacée par « Vitesse moyenne » sur le rapport d'analyse des déplacements	9.4.4
	L'application propose un nouveau mode de mise à jour automatique des informations sur les véhicules	5.3
	L'application demande désormais confirmation lorsque l'utilisateur souhaite suspendre une règle d'alerte ou la notification	6.2
	Un lien vers le présent manuel est disponible dans le menu ***? / Manuel d'utilisation***	

10.11. Versions 1.9 et 1.10 (6 Mai 2010 et 26 Octobre 2010)

10.11.1. Rapports

Type	Explications	Paragraphe
	Le module de rapport, vous permet désormais de filtrer les informations calculées, afin de ne visualiser que les anomalies ou les cas les plus représentatifs. Par exemple : - Uniquement les 10 véhicules avec l'heure de début de journée la plus tardive - Tous les véhicules ayant une heure de fin de journée avant 18h00	9.3.2
	Un nouveau modèle de rapport « Alertes : Contextes » permet de visualiser le liste des précédentes alertes détectées pour des valeurs de contextes (bouton SOS, détecteur d'ouverture de porte, relevé de température, statut d'un chauffeur, …)	9.4.1
	Les rapports relatifs aux déplacements, peuvent désormais être filtrés ou triés sur l'utilisation du véhicule à titre privée (km ou durée)	9.4.4

10.11.2. Alertes

Type	Explications	Paragraphe
	La fenêtre affichant la détection d'alerte a été modifiée afin de faciliter la lecture des informations.	6.3.9
	L'acquittement d'une alerte interrompt également la notification régulière configurée.	6.3.9
	Les alertes peuvent désormais en option être transmises par téléphone	6.3.8

10.11.3. POI

Type	Explications	Paragraphe
	La fenêtre de gestion de POI permet désormais la modification de plusieurs POI en simultané (rayon, catégorie, icône). Les colonnes ***Code postal*** et ***Ville*** ont été rajoutées à cette fenêtre	5.7.6
	Lorsque des POI ou des véhicules se superposent sur la cartographie, le symbole ▼ s'affiche à côté de l'icône sur la cartographie afin d'indiquer que d'autres éléments sont masqués	5.1.6
	L'application a été optimisée afin de pouvoir gérer plus de 50.000 POI sans ralentissement important	

10.11.4. Ecran de navigation connecté

Type	Explications	Paragraphe
	Les écrans de navigations permettent en option au chauffeur de transmettre des informations (évènements spécifiques, disponibilité, …). Ces informations sont ensuite consultable et exploitable dans RTE Géoloc via les fonctions de Contexte	5.9
	En complément des solutions avec clés d'identification Dallas™, les écrans de navigation GPS disponibles en option permettent désormais aux chauffeurs de s'identifier et ainsi à RTE Géoloc	

	d'identifier le chauffeur.	
	L'application affiche dans le panneau de détail, si le véhicule est équipé d'un écran de navigation et messagerie et si celui-ci est connecté ou déconnecté	5.4
	L'application RTE Géoloc vous avertis également si l'écran vers lequel vous essayez d'envoyer un message ou mission est déconnecté ou éteins dans le véhicule.	0

10.11.5. Gestion de parc

Type	Explications	Paragraphe
	Correction d'un bug logiciel présent dans les précédentes versions qui ralentissait de manière importante l'application pour les clients disposant de l'option ***Gestion de parc***	

10.11.6. Gestion de missions

Type	Explications	Paragraphe
	Lors de l'envoi d'une mission, deux nouveaux icônes permettent désormais de modifier l'adresse proposée ou de relancer une nouvelle recherche d'adresse.	0

10.11.7. Généralités

Type	Explications	Paragraphe
	RTE Géoloc vous permet de créer de nouveaux comptes d'accès pour vos collaborateurs (le nombre de comptes est limité en standard à 10% du nombre de véhicules géolocalisé).	4.5
	Pour chacun de vos comptes d'accès RTE Géoloc, vous pouvez désormais ne donner accès qu'à certaines sous-flottes et non plus toute une partie de l'arborescence.	4.5
	Dans les précédentes versions le terme **Utilisateur** désignait aussi bien les utilisateurs de l'application RTE Géoloc, que les personnes sur les terrains dans les véhicules. Désormais : - Le terme **Utilisateur** représente les personnes utilisation le logiciel RTE Géoloc - Le terme **Chauffeur** les personnes dans les véhicules ou utilisant les terminaux de géolocalisation portables	
	Nouvelles fonctions de recherche rapide dans les listes déroulante.	4.3.4
	La modification des icônes associés aux contextes, n'est désormais accessible qu'aux utilisateurs ayant un rôle ***Manager***. L'assistant permet de configurer les images pour tous les véhicules en une seule fois.	5.9.4
	Plusieurs corrections de buggs mineurs	
	Ajout d'explications sur les possibilités de manipulation des colonnes d'un tableau (tri, ordre, recherche)	4.3.3
	Correction d'une erreur concernant la gestion du contact moteur. L'information contact moteur disponible au niveau du boitier de géolocalisation permet de savoir si le contact moteur a été mis, mais pas de savoir si le moteur tournait ou non.	

10.12. Version 1.8 (22 Octobre 2009)

Type	Explications	Page
	Une nouvelle fonction permettent d'imprimer, sauvegarder ou copie la carte affichée. Lors de l'impression de l'analyse d'un itinéraire, une deuxième page contenant le tableau des différentes étapes est automatiquement imprimée en plus de la cartographie.	33
	Les alertes doivent désormais est acquittée de manière explicite afin de confirmer que chacune d'entre elle a bien été prise en compte.	67
	La fonction de messagerie et envoi d'ordre de mission a été totalement refondue pour proposer des fonctions évoluées de gestion et visualisation du planning de tournée des véhicules et personnes sur le terrain.	72 à 84
	Généralisation de la possibilité de tri, recherche sur la première lettre, copier/coller dans tous les tableaux (colonne icônes)	15

10.13. Version 1.7 (16 Juillet 2009)

Type	Explications	Page
	Lors de l'analyse d'un itinéraire, RTE Géoloc affiche désormais par défaut sur la carte les arrêts ou étapes de ce trajet sous forme de numéros, et non plus chacun des points GPS relevés	38
	Des optimisations ont été apportées à la recherche de l'adresse correspondante à un point sur la carte afin d'en accélérer le calcul	
	Lors de l'analyse d'un itinéraire, ceux-ci s'affichent désormais en bleu sur la carte pour permettre une meilleure lisibilité	
	Dans les analyses d'itinéraires ou d'arrêts, les très courts déplacements (par exemple lorsque l'on manœuvre un véhicule) sont désormais filtrer pour simplifier la lecture des informations pertinentes.	38
	RTE Géoloc peut désormais piloter à distance des options connectées sur le boitier de géolocalisation. Cette nouvelle possibilité est accessible via les fonctions de « Contexte »	53
	Prise en charge des souris avec molette de défilement « haute définition »	
	Lors de l'utilisation des écrans d'aide à la navigation et géolocalisation « tout en un », il pouvait arriver que des périodes durant lesquels l'écran était éteins soit affichées à tort comme « Arrêt » et non par comme « Temps incertain »	
	De nouvelles améliorations ont été apportées à la fonction de recherche d'adresse afin de reconnaitre plus facilement le nom de rue, code postal ou ville indiqué.	
	Certains rapports peuvent désormais être calculés pour certains POI uniquement	102
	Nouveau modèle de rapport **POI : Non passage** permet de visualiser l'ensemble des POI près desquels aucun véhicule n'est passé.	114
	Nouvelle règle d'alerte lorsqu'aucun véhicule ne passe sur le site d'un POI	57
	Nouvelle règle d'alerte en cas de modification d'une valeur d'une entrée, sonde ou option	59
	Les alertes qui se déclenchent peuvent désormais être notifiées à l'écran	67

10.14. Version 1.6 (13 Avril 2009)

Type	Explications	Page
	La disposition des différents panneaux et informations de RTE Géoloc peut désormais être modifiée grâce à trois modèles prédéfinis accessible depuis le menu **Affichage**	13
	La fenêtre **Analyse d'itinéraires** s'affiche désormais sous la carte et non plus superposée. Le bouton permet de rendre cette fenêtre flottante comme cela était le cas dans les précédentes versions.	36
	La fonction de recherche d'adresse a été améliorée pour reconnaitre plus facilement le nom de rue, code postal ou ville indiqué. De plus, le numéro dans la rue est désormais séparé du reste de la ligne d'adresse.	40
	Une nouvelle option permet de modifier la manière dont les POI sont dessinés sur la cartographie	43
	Pour les sociétés disposant de plusieurs comptes et d'accès à RTE Géoloc, l'application vous permet désormais de créer des POI privés et non visibles des autres comptes.	41
	RTE Géoloc intègre un nouveau module optionnel de gestion de parc. Ce module permet de suivre le kilométrage des véhicules et les échéances associées (révision, contrôle technique, leasing, …)	79

10.15. Version 1.5 (4 Décembre 2008)

Type	Explications	Page
	Modification de l'ergonomie des écrans de configuration des boitiers de géolocalisation et chauffeurs	15
	Pour les sociétés équipées de plusieurs codes d'accès à RTE Géoloc, il est désormais possible de paramétrer des droits d'accès pour chacune des flottes.	30
	Désormais, l'analyse faite par RTE Géoloc des déplacements et arrêts des véhicules ignore les arrêts où le contact a été coupé pendant une assez courte durée (par défaut les arrêts de moins de 3 minutes).	38
	Dans l'analyse des arrêts, un nouveau bouton permet d'afficher sur la carte, les numéros de chaque étape et le détail sous la forme d'un 'ToolTip' (bulle informative).	38
	Les informations de contexte telles que **Etat du véhicule**, **Evénements**, **Températures** sont désormais consultables dans l'application	50
	Certains rapports comportaient des anomalies lorsqu'ils étaient calculés pour des véhicules utilisés par plusieurs chauffeurs	
	La gestion des contextes et des icônes associés a été revue et simplifiée	52
	La réception d'une nouvelle alerte est affichée en barre de tâche de l'application et déclenche un message sonore personnalisable.	55
	La liste des règles d'alertes présente désormais en gras celles pour lesquelles une alerte s'est produite dernièrement depuis la précédente utilisation de RTE Géoloc.	67
	Les alertes de Geofencing peuvent désormais être également envoyées par SMS. Cette fonction nécessite l'activation d'une option et la souscription d'un forfait de SMS auprès de notre service commercial.	65
	Les rapports **Déplacements** (Quotidien, Moyenne et Total) comportent une nouvelle colonne contenant le nombre d'arrêts des véhicules sur la période	107
	Nouveaux modèles de rapports pour les évènements ou les relevés de mesures	112 et 111
	Nouveaux modèles de rapport par POI	113

10.16. Version 1.4 (28 Août 2008)

Type	Explications	Page
	Support des lecteurs de clés Dallas™ pour l'identification des chauffeurs. Les rapports permettent de générer des états : - soit pour un véhicule - soit pour un chauffeur indépendamment des véhicules utilisés.	27
	Pour les véhicules équipés de lecteurs de clés Dallas™, RTE Géoloc permet de visualiser la liste des précédents chauffeurs ayant utilisés un véhicule.	22
	RTE Géoloc permet désormais de créer une alerte de geofencing sur une flotte de véhicule, ou un chauffeur indépendamment du véhicule utilisé.	56
	RTE Géoloc permet désormais de disposer d'information sur le véhicule ou son chauffeur grâce à plusieurs connexions	49
	Nouveaux modèles de rapports pour la relève de mesure (par exemple températures)	112

10.17. Version 1.3 (30 Juillet 2008)

Type	Explications	Page
	Nouvelle fonction **Alertes** permettant d'être prévenu d'évènements liés à des critères de « Geofencing » (alerte lors de l'entrée ou sortie d'un véhicule d'une zone fixée)	49 à 67, 105
	Modification possible du mot de passe contrôlant votre accès à la plateforme RTE Géoloc	12
	L'algorithme d'analyse des déplacements a été amélioré pour limiter les périodes de « temps incertains ». Pour rappel : • RTE Géoloc détecte les périodes durant lesquelles des véhicules se sont déplacés sans communiquer leurs positions GPS. • Ces évènements sont présentés dans les rapports comme « Temps incertains » du fait qu'il n'est pas possible de calculer le temps d'arrêt ou de trajet durant ces périodes.	
	Ajout d'un chapitre présentant de manière synthétique les différents modèles de rapports disponibles	100
	Modification du chapitre présentant les modèles de rapports « **Déplacement** »	107
	Ajout d'explication sur les modèles de rapports « **Etats** »	108

10.18. Version 1.2 (18 Juin 2008)

Type	Explications	Page
	Nouvelle fonction messagerie permettant la transmission de messages et adresses d'intervention vers les équipes terrain par email ou SMS. La fonction SMS nécessite l'activation d'une option et la souscription d'un forfait de SMS auprès de notre service commercial.	49
	Possibilité d'affichage des rapports en plein écran	100
	Trois modèles de rapport ont été renommés et sont désormais appelés : - **Déplacements : Quotidien** remplace **Activité quotidienne** - **Déplacements : Total** remplace **Total période** - **Déplacements : Moyenne** remplace **Moyenne période**	107
	Dans le cas de géolocalisation de téléphones PDA-GPS, une application fournie en option par RTE Technologies permet aux personnes sur le terrain de saisir leur activité (début de journée, en pause déjeuner, …) ou des évènements (relevé de compteur, défaut, relevé de points géocodés, …). Ces données peuvent ensuite être exploitées via les différents rapports : - **Etats : Analyse** - **Etats : Graphique** - **Etats : Moyenne** - **Etats : Quotidien** - **Etats : Total**	
	Evolution de la gestion des véhicules équipés de boutons « Vie privée » permettant entre autre de connaître le kilométrage parcouru durant la vie privée	35, 38.
	Possibilité de différentier les arrêts contact moteur enclenché ou coupé (sous réserve du câblage du boitier de géolocalisation)	34, 38.
	Possibilité de préciser un rayon autour de chaque point d'intérêts. Cette information est exploitée dans les rapports d'analyse d'arrêt pour afficher le nom du POI lié à chaque étape (lieu d'intervention ou de livraison).	38, 43
	Les écrans de recherche d'adresses et calcul d'itinéraires ont été modifiés pour en faciliter l'utilisation	40, 44
	RTE Géoloc permet désormais d'afficher ou masquer les POI en fonction de leur catégorie	43
	Il est désormais possible d'afficher systématiquement le nom des POI et véhicules sous les icônes présents sur la carte	32
	Nouveau menu contextuel accessible par un clic avec le bouton droit de la souris sur les POI ou véhicules affichés sur la carte	41
	Lors du calcul de proximité, les temps de trajet peuvent être calculés sur la base des vitesses moyennes de poids lourds ou de véhicules légers	47
	Le présent manuel contient des explications complémentaires sur les raccourcis disponibles pour naviguer ou zoomer dans la cartographie	33

10.19. Version 1.1 (25 Mars 2008)

Type	Explications	Page

	Ajout d'explications sur : - les 3 modèles de rapports existants **Activité quotidienne**, **Total période** et **Moyenne période** - l'impact de la fréquence d'abonnement à un rapport sur la période observée - les fonctions de création et paramétrage des rapports	105 à 118
	Nouveau modèle de rapport **Analyse des arrêts**	**1**06
	Nouveau modèle de rapport **Temps de travail**	**1**08
	Correction d'une anomalie lors de la modification de la fréquence d'abonnement à un rapport	
	Modification des valeurs par défaut pour l'abonnement quotidien, hebdomadaire et mensuel à de nouveaux rapports	
	Amélioration de la formule de calcul des distances parcourues pas l'analyse des points GPS. La précédente méthode comprenait une approximation pouvant fausser de quelques pourcents la valeur affichée.	
	Amélioration des performances lors du « reverse Geocoding » permettant de retrouver l'adresse d'un point GPS	
	Le tableau de l'analyse des arrêts affiche désormais l'adresse de départ et de fin de journée	37